OPERACIONES

- CAJA 9
- CARPETA 1

VER INDICE INTERNO

- ~~PARTES ESTADOS DE FUERZA~~,

ARCHIVO MALVINAS – OPERACIONES – CAJA 9, CARPETA 1

26	Informe del **Cdo Cpo EJ IV** – Solicitud de medios para reforzar el **TOO**	97	
27	Pedido de piezas para el **GA Mec 1**	99	
28	Unidades de la **Armada** y **Fuerza Aérea** previsto empleo en Malvinas. Despliegue de la Fuerza Aérea	102	fotocopias
29	**Comando de Artillería** – Propuestas para satisfacer requerimientos	107	
30	Informe. Derecho Internacional. **Zona de Exclusión**	112	
31	Pedido del **Gral Menéndez** de personal bilingue	116	
32	Pedido del **Gral Menéndez** sobre envío de corresponsales.	117	
33	Mensaje del CAE (comando aéreo estratégico) sobre ataque a portaaviones enemigo	118	Fotocopia
34	**Comando de Artillería** – Abastecimiento de munición de **ADA**	119	
35	**Comando de Ingenieros** – Cartografía de las Malvinas	122	Fotocopia
36	**Decreto 688 del PEN** – **Convocatoria de la reserva** fuera de servicio perteneciente a la clase 1962	126	129
37	Jefatura III – Op. **Informe de situación Operacional** (8 de abril del 82). (Transporte de tropas, etc)	132	
38	Comunicación sobre reunión y exposición ante el JEMGE sobre la situación en el **TOS**	136	
39	Gráficos de Organización de las **Fuerzas de Tareas: "Litoral", "Escalada" y del Cpo EJ I**	138	
40	Resúmenes de **Partes de Guerra.** Del 23 de mayo al 8 de junio	141	
41	Partes del **Cdo Cpo Ej V. Movimientos de tropa y equipo.**	163	
42	Partes del **Comando Aéreo Estratégico** al CENOPE. (Mayo – Junio de 1982)	172	
43	Planilla "Novedades más importantes registradas en el **CENOPE** (25 de abril 82)	218	
44	Novedades más importantes del **CENOPE** (25 – 26 de abril 82)	222	
45	Planilla "Novedades más importantes registradas en el **CENOPE** (23 de abril 82)	224	
46	Novedades más importantes del **CENOPE** (23– 24 de abril 82)	228	
47	Respuestas a requerimientos de las **GGUUB** (Cpos Ej V, III y II)	232	
48	Novedades más importantes del **CENOPE** (1– 2 de mayo 82)	234	
49	Informe de la **Estación de Escucha "Don Bosco"** al CENOPE. Escuchas de mensajes de radio flota británica	237	
50	Comunicación telefónica con el **Cdo Cpo Ej V** (2 de mayo 82)	239	
51	Parte del **Cpo Ej V** al CENOPE. Avistaje de barcos enemigos en **Isla de los Estados**	240	
52	Planilla "Novedades más importantes registradas en el **CENOPE** (8 al 9 de mayo 82)	241	fotocopia
53	Novedades más importantes del **CENOPE** (8– 9 de mayo 82)	247	
54	Planilla Resumen de Eventos en el TOAS (21 mayo 82)	251	fotocopia
55	Planilla "Novedades más importantes registradas en el **CENOPE** (24 de mayo 82)	254	
56	Fotocopias de Mensajes sobre operaciones. Varios (mayo 1982)	263 a 284	

Nº [illegible]

NO [illegible]

2 - - - - - - - : FC

SECRETO

NOVEDADES MAS IMPORTANTES DEL CENOPE

PERIODO COMPRENDIDO

DESDE: 020830 May 82
HASTA: 030830 May 82

1. EFECTIVOS.

a. MALVINAS.

1) Situación FFTT.

TOTAL: 9582 (Sin variantes respecto del parte anterior)

2) Situación general.

TOTAL: 11425 (Sin variantes respecto del parte anterior)

b. CPO EJ V.

TOTAL GENERAL: 16595 (No se ha contabilizado los efectivos arribados a CRV entre el 02/03 May 82).

2. SINTESIS HECHOS OCURRIDOS EN EL TOAS.

a. Alerta roja.

1) Siendo las 1450 hs se detectó por radar, aproximación 2 aviones hacia MALVINAS, se ordenó alerta roja, que fue suspendido al desaparecer de la pantalla. Se aprecia eran propios.

Suministrado por COT CRV.

2) El 021300 May 82, se detectó la presencia de dos botes de goma con indicios de haber sido utilizados por diez hombres.

Lugar de localización: Sudeste de la Península de FRESINET.

Se empleó comandos para su localización.

Suministrado por COT CRV y Sec Icia MALVINAS.

3) El Crucero ARA "Grl BELGRANO" fué atacado con un torpedo en cercanías de la Isla de los Estados, fuera de la zona de exclusión. Continúa la navegación y se destacaron unidades navales en su apoyo.

4) Parte de daños (orígen EMC)

a) Propios.

. 2 Pucará. (1 en DARWIN)
. 2 Pucará avería en tren de aterrizaje. (DARWIN)
. Destrucción de la plataforma de pista.
. Destrucción edificio hangares aeronaval.
. Avión gobernación.
. Avión Cessna privado.
. 2 Mirages M III.
. 1 Camberra.
. Depósito de combustible.
. Daños equipos puesta en marcha avión Pucará. (DARWIN)

. Bajas Personal

10 muertos - 25 heridos

. Buque FORMOSA con averias leves.

b) Enemigo.

. 2 buques averiados.
. 1 fragata misilística.
. 4 Harrier confirmados - 6 Harrier probables.
. Hermes: sufrió daños en catapulta de despegue (no confirmado).

3. MOVIMIENTO DE UNIDADES.

a. Los desplazamientos.

1) FT "RAYO y FT "TRUENO".

- Por modo aéreo desde CORDOBA a COMODORO RIVADAVIA.

. 011345 May 82 - Boeing 707 - Llegó.
. 011800 May 82 - Boeing 707 - Llegó.
. 020400 May 82 - B 111 - Llegó.
. 020500 May 82 - Boeing 707 - Llegó.

Arribaron todos los vuelos; resta transportar parte de la carga de la FT "TRUENO", en ocho vuelos más.

2) RI 1 (-) (+) 1 Sec/RGC.

- Por modo aéreo desde PALOMAR a COMODORO RIVADAVIA.

. 021230 May 82 - DC9 - Arribó a las 1620 hs.
. 021310 May 82 - B 111 - Arribó a las 1655 hs.
. 021350 May 82 - DC9 - Arribó a las 1720 hs.
. 021430 May 82 - C 111.
. Efectivos transportados: RI 1 (-): 325; RGC: 190.
. Adelantó 25 VEE (Cl I y V), AR Coc - AR Ag Armamento y equipo de campaña se moviliza por FFCC desde PALERMO a COMODORO RIVADAVIA.

3) GADA 101 (material - SAO-CRV).

- Llegó a CRV el 021900 May 82.
- El 030830 May 82 sale hacia TRES CERROS, se aprecia llegada a las 1900 hs
- El 040830 reinicia la marcha hacia Cte LUIS PIEDRABUENA; se estima llegada a las 1900 hs.
- Se requirió que el personal se encuentre en SANTA CRUZ el 04/05 May 82.

4) Log 3 - Ca Com 3 - Esc Expl C Bl 3.

Continúa marcha iniciada por modo automotor desde A de PAZ a COMODORO RIVADAVIA el 02 May 82. Se estima llegada el 06 May 82.

5) Cdo Br I VII (-) - RI 9-GADA 121.

Material transportado en buque "Cabo de Hornos" que salió de SANTA FE a SANTA CRUZ el 30 Abr 82; se estima llegada el 05 May 82.

6) COL 9.

Se moviliza por modo automotor desde PALOMAR a COMODORO RIVADAVIA; transporte Ef Cl II y IV Int.

7) Br I VII - RI 9 - GADA 121 (material)

Embarcado en buque "Cabo de Hornos"; navega desde SANTA FE a SANTA CRUZ.

b. Previsto desplazamiento.

1) GA Aerot 4 (material) efectos cl V (120 Ton)

- Desde ESPORA a COMODORO RIVADAVIA; no fué ejecutado por pedido Cte Cpo Ej V.

2) RI 4.

- Desde RIO GALLEGOS a MALVINAS; 20 hombres y 10% de material.

4. OTRAS INFORMACIONES.

a. Jefatura II-Icia, interceptó un mensaje intercambiado por dos corresponsales de la flota inglesa, ordenando movimientos; se entregó copia a Cdo Op Nav, Cdo Aé Estrat y EMC para su procesamiento.

b. Avión C-130 que transportaba requerimientos a MALVINAS (6000 pilas grandes, 6000 pilas chicas y sangre) no pudo aterrizar, por cuanto al llegar se dió alerta roja y debió emprender el regreso.

Durante la mañana del 03 May 82 se procurará realizar el cruce nuevamente.

c. Salió durante la tarde del 02 May 82 el radar AN-GT5-44-CARDIUM y los respuestos solicitados, embarcados en un C-130 rumbo a MALVINAS, previa escala en COMODORO RIVADAVIA.

d. El Sr Grl HERRERA se comunicó con CENOPE, requiriendo aclaración primera hora de la mañana del 03 May 82 sobre MMC remitido, referente a:

1) No inclusión de:

- Br C Bl II.
- GADA 121.
- RI9.
- B Com Cdo 121.

2) Requerimiento:

Cambiar el B Prot 16 que moviliza CUEJERCIN por B Prot 2 que moviliza el LMGSM.

Motivo: La unidad que moviliza dicho B Prot, se encuentra empeñada en MALVINAS.

Propósito: Desafectar a CUEJERCIN.

JEF III - OP - Dpto P1

Do Sr J Dpto

Nro 126

FECHA: ....

DIVISION: E.O.........

TRAMITE: ....Para conocimiento........................

....y archivo..............................

....

TERMINO: ....

ENTRAL

SECRETO

FECHA:

ENTRO: 081300 Abr 82

ro del Expte: Jef VI Movilización Memorandum Nro 069/82

iol Contenido: Eleve una copia del Decreto PEN Nre 688 para su conocimientos y efect-

stime corresponder.- 189

10

Interno: Planes

Recibido por:

NOVEDADES MAS IMPORTANTES DEL CENOPE

PERIODO COMPRENDIDO

DESDE: 080830 May 82

HASTA: 090830 May 82

1. EFECTIVOS

a. MALVINAS

1) Situación FFTT

Total: 9.650

2) Situación General

a) FFTT: 9.650

b) ARA : 1.255

c) FAA : 802

TOTAL:11.712

b. Cpo Ej V

TOTAL: 23.216

2. SITUACION DE UNIDADES

a. Form Cdo J Ej

1) 2/Op Elect 602 (La Plata - SAO)

- Arribó por ferrocarril el 071435 May 82

2) Cdo Int (Bs As - CRV)

- Se espera su arribo, previsto para el día de la fecha.

b. Br C Bl I

1) Cdo C Bl 1 (TANDIL - VIEDMA)

- Llegó al PT el 071345 May 82

2) R C Tan 2 (OLAVARRIA - VIEDMA)

- Tren 179 - Arribó el 08 May 82

- Tren 181 - Arribó al PT el 08 May 82

- Tren 185 - Llegó el 08 May 82
- Tren 189 - Se prevé su arribo el 082330 May 82

3) GA Bl 1 (AZUL - SAO)

- Llegó el 07 May 82

4) Esc Ing Bl 1 (AZUL - SAO)

- Arribó al PT el 071200 May 82

5) Esc Com Bl 1 (TANDIL - VIEDMA)

- Arribó el 070010 May 82

6) B Log 1 (TANDIL - SAO)

Se movilizó por modo ferroviario en cuatro trenes, de acuerdo al siguiente detalle:

- Tren 177 - Llegó el 08 May 82
- Tren 183 - Llegó el 08 May 82
- Tren 187 - Prevista llegada el 090330 May 82
- Tren 193 - Previsto arribo el 100330 May 82

c. Br I VII

1) Cdo Br I VII (-) - GA 7 - Ca San 7: (SFE - SCZ)

Embarcaron en Pto Sta Fé el 06 May 82.
Previsto su arribo a PT el 10 May 82 en buque "LAGO ARGENTINO"

2) R I Mte 29 - Ca Com 7 - Ca Ing 7 - Ca Ars 7 - Sec Int 7 (SANTA FE - SANTA CRUZ)

Embarcado el material en buque "LAGO TRAFUL" el 08 May 82 en Pto Sta Fé; se aguarda su arribo al PT el 12 May 82.

d. A DISPOSICION CPO EJ V

1) GA 121 (SANTA FE - SAO)

Se moviliza por ferrocarril en tres trenes, de acuerdo al siguiente detalle:
- Tren 211 - Llegará al PT el 090845 May 82
- Tren 213 - Arribará el 091645 May 82

- Tren 215 - Se espera arribo el 100020 May 82

2) R I Aerot 17 (SANTA FE - SAO)

   - Tren 203 - Arribará el 090130 May 82

e. Br I V (TUCUMAN - SAN ANTONIO DE LOS COBRES)

Llegó al PT el 08 May 82

3. SINTESIS DE LOS HECHOS IMPORTANTES OCURRIDOS

a. E M C

1) Se coordinó con la Dirección Nacional de Defensa Civil el establecimiento del estado de alerta amarillo para las localidades costeras al S del paralelo 42 S y alerta verde en el resto del Territorio Nacional a partir del 010000 May 82 (Parte 00151).

2) COMIL apreció a partir 08 May 82 posibilidad operación envergadura por parte de colorados (Parte 0155)

3) COATLANSUR informa que "PILOTO PARDO" recogió balsa con 2 cadáveres; asimismo se avistó varias sin náufragos Busqueda continúa el 08/09 May 82

4) La Ca Cdo 601 realizó exploración en Isla de LEONES MARINOS el 07 May 82 sin novedad.

5) Se efectuó exploración naval en Península SAN LUIS no detectándose presencia personal enemigo (07 May 82)

6) El 071600 May 82, buque propio avistó buque sin bandera en Isla AGUILA; se envió Comandos A.R.A en helicóptero. Se trataba del pesquero "PENELOPE-STANLEY", sin característica ni equipamiento especial; la tripulación compuesta por 8 hombres jovenes. Serán trasladados a Pto ARGENTINO.

7) Los buques en la Isla cumplieron actividades de abastecimiento en DARWIN, BAHIA FOX y Pto HOWARD, completándose dotaciones y niveles de abastecimiento.

8) Se completa traslado de Ba/GADA 101 por helicóptero

9) Fué evacuado por helicóptero desde Pto HOWARD un soldado enfermo.

10) COT/CRV - My HANS informa:090140May82 - Dos UU de superficie ubicadas al SSO de MLV iniciaron fuego de A sobre Pto ARGENTINO.
Simultaneamente cinco helicópteros efectuaron ataque sobre DARWIN con cañones de 30 mm y cohetes.
Meteorología en la zona no es buena.
A las 0205 MLV informa que se mantengan atentos y se dejó de transmitir.
ORIGEN: Of Enl Aeronaval en MLV - Jef COT/CRV.

11) Cdo Aé Estrat informa que: Dos aviones propios despegaron para repeler, buques colorados se replegaron.
Un portaavione fué ubicado a 60 millas de MLV - Dos Harrier arribaron a la zona cuando aviones propios regresaban.

12) Amplía información procedente MLV; naves coloradas ejecutaron cañoneo durante 35 minutos.

13) COT/CRV - My HANS informa: 090405May82 Que el cañoneo naval se centró en zona cuartel ROYAL MARINES, lugar donde se encuentra el radar de Fza Aé.

14) Cen Fij MLV informa: Se aguarda inminente atq. Solicita permanecer atento.

15) Cdo Aé Estrat - My CENTENO informa: Radar Fza Aé MLV detectó a las 0440 Hs un eco grande y varios ecos chicos en zona Canal FITZ ROY.

16) Cen Op Pto Belgrano: detecta: 090600May82
1 PAL - Rumbo 90° - 60 MN
11 Buques - Rumbo 110° - 20 MN
5 buques - Rumbo 240° - 20 MN

17) Cdo Aé Estrat Informa: que radar Fza Aé MLV detectó dos ecos en radial 170 a 15 millas Pto ARGENTINO.

SECRETO

FECHA-HORA: 090230 MAY 82

ORIGEN: COT CRV (MY HANS)

RECIBIO: CENOPE (TCNL CRISTOFORETTI)

TEXTO:

EL 090140 MAY 82, DOS UNIDADES DE SUPERFICIE UBICADAS AL SSO DE MALVINAS Y A UNA DISTANCIA APROXIMADA DE 15/20 KM, INICIARON FUEGO DE ARTILLERIA SOBRE PUERTO ARGENTINO.

SIMULTANEAMENTE, CINCO HELICOPTEROS EFECTUARON ATAQUE SOBRE DARWIN CON CÑ (S) DE 30 mm Y COHETES.

METEOROLOGIA EN LA ZONA NO ES BUENA.

LO ANTEDICHO FUE INFORMADO A COT CRV, EL 090205 MAY 82, POR EL OFICIAL DE ENLACE AERONAVAL EN MALVINAS; AGREGANDO QUE "SE MANTUVIERAN ATENTOS", SE DEJO DE TRANSMITIR.

SE AMPLIARA. (COT CRV).

DISTRIBUIDOR:

GRAL DE TURNO
JEF III (Dpto PLANES)
JEF II (J Turno)
SECR GRAL (J Turno)
CDO COM (J Turno)

SE EFECTUARON RATIFICACIONES Y/O ENLACES (090245/0300 MAY 82)

CDO AEREO ESTR
CDO OP NAVALES
ESMACON

SECRETO

Carpeta 4_ caja 2

SECRETO EJEMPLAR Nº 2

BUENOS AIRES, 26 agosto 82.-

: elevar índice cronológico.

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO

De acuerdo a lo solicitado por expediente Nro 195/82 del 28 Jul 82 de ese Estado Mayor Conjunto, por resolución de SE el señor Comandante en Jefe del Ejército, elevo al señor Jefe el índice cronológico de las acciones y resoluciones trascendentes de los Comandos Operacionales de los que formó parte el señor General de División (RE) D OSVALDO JORGE GARCIA.

De la presente nota se confeccionaron DOS (2) ejemplares de UNA (1) foja cada uno.

AGREGADOS: lo expresado en el texto.

ES COPIA

ROBERTO FELIPE DOMINGUEZ
CORONEL
JEFE DEPARTAMENTO PLANES
JEF III - OP - CDO J EJ (EMGE)

COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO - ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

FIRMADO

RODOLFO ENRIQUE LUIS WEHNER
General de Brigada
2do. JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

Distribuidor:

- Ejemplar Nro 1: EMC
- Ejemplar Nro 2: ARCHIVO - EMGE - Jef III-Op - Dpto Pl.

Corresponde a Carpeta N° 1. FORTIN

EJERCITO ARGENTINO

BUENOS AIRES, 26 de agosto de 1982.-

Objeto: elevar índice cronológico.

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO

De acuerdo a lo solicitado por expediente Nro 195/82 del 28 Jul 82 de ese Estado Mayor Conjunto, por resolución de SE el señor Comandante en Jefe del Ejército, elevo al señor Jefe el índice cronológico de las acciones y resoluciones trascendentes de los Comandos Operacionales de los que formó parte el señor General de División (RE) D OSVALDO JORGE GARCIA.

De la presente nota se confeccionaron DOS (2) ejemplares de UNA (1) foja cada uno.

AGREGADOS: lo expresado en el texto.

ROLANDO ENRIQUE LUIS WERNER
General de Brigada
2do. JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

Distribuidor:

- Ejemplar Nro 1: EMC
- Ejemplar Nro 2: ARCHIVO - EMGE - Jef III-Op - Dpto Pl.

ANALISIS GLOBAL DEL CONFLICTO MALVINAS- INDICE CRONOLOGICO

COMANDO ESPECIAL DE PLANEAMIENTO

NRO ORDEN	GRUPO FECHA-HORA	ELEMENTO	RESOLUCION-ORDEN-ACCION-HECHO DESARROLLADO	OBSERVACIONES
1	3ra Semana de Ene 82.	Cte Cpo Ej V (Grl Div GARCIA).	El CJE le imparte la orden de realizar el planeamiento para la recuperación de las Islas MALVINAS. Participarían también el Vicealmirante LOMBARDO y el Brigradier Mayor PLESSEL.	No se tiene fecha precisa
2	25 Ene 82	Cte Cpo Ej V.	El Almirante LOMBARDO toma contacto para el planeamiento.	
3	27 Ene 82	Cte Cpo Ej V.	El Brigadier Mayor PLESEEL toma contacto para el planeamiento.	
4	27 Ene 82	Comité Especial de Trabajo.	Se inician las reuniones para completar el planeamiento.	
5	12 Feb 82	Comité Especial de Trabajo.	Se decide elaborar una Directiva Estratégica Nacional	
6		Comité Especial de Trabajo.	Cada integrante expone la DENAC a su respectivo CJ.	No se tiene fecha precisa
7		Comandantes en Jefe de las FFAA.	Aprueban la DENAC Nro 1/82.	No se tiene fecha precisa
8		Comité Especial de Trabajo.	Aprobada la DENAC, se inicia la elaboración del Plan de Campaña Esquemático.	No se tiene fecha precisa
9	22 Feb 82	Comité Especial de Trabajo.	Imparte la Directiva Conjunta para la ejecución de un ejercicio de comprobación de doctrina, con participación de efectivos de las tres FFAA.	
10	1ra quincena de Mar 82.	Comité Especial de Trabajo.	Se completa el Plan de Campaña Esquemático y se lo eleva a los Comandantes en Jefe de las FFAA.	Se agregan al final las conclusiones.
11	1ra quincena de Mar 82	Comandantes en Jefe de las FFAA.	Aprueban el Plan de Campaña Esquemático.	No se tiene fecha precisa
12	14 Mar 82	Cte Cpo Ej V.	Visita a unidades de la Br I IX. Se comunica al Cte Br IX su designación como Cte FFTT para la operación, y al J RI 25 de la participación de elementos de esa unidad. Se explica el plan y se imparten órdenes.	

ANALISIS GLOBAL DEL CONFLICTO MALVINAS- INDICE CRONOLOGICO

NRO ORDEN	GRUPO FECHA-HORA	ELEMENTO	RESOLUCION-ORDEN-ACCION-HECHO DESARROLLADO	OBSERVACIONES
14	23/24 Mar 82	Junta Militar	Comunica al Comité de Trabajo la decisión de ejecutar la operación MALVINAS, entre el 01/03 Abr 82. La fecha exacta quedaba a criterio del Cte TO. Se designó Cte TO al Grl Div GARCIA.	No se puede precisar exactamente la fecha.

ANALISIS GLOBAL DEL CONFLICTO MALVINAS- INDICE CRONOLOGICO

COMANDO TEATRO DE OPERACIONES MALVINAS

NRO ORDEN	GRUPO FECHA-HORA	ELEMENTO	RESOLUCION-ORDEN-ACCION-HECHO DESARROLLADO	OBSERVACIONES
1	281100 Mar 82	Cte TO MALVINAS	Designa JEMTOM al Grl Br D AMERICO DAHER.	
2	281525 Mar 82	Cte TO MALVINAS	Embarca en la fragata ARA SANTISIMA TRINIDAD.	
3	281600 Mar 82	ARA SANTISIMA TRINIDAD	Zarpa.	
4	281600 Mar 82	Cte TO MALVINAS	Asume la conducción del Teatro de Operaciones.	
5	281800 Mar 82	Cte TO MALVINAS	Orienta al Cdo FT Anfibia.	
6	290900 Mar 82	Cte TO MALVINAS	Reunión de coordinación con Cdo FT Anfibia.	
7	291100 Mar 82	Cte TO MALVINAS	Imparte "Ideas rectoras expresadas por el Cte TOM, personalmente a cada Jefe de elemento que ejecutará la operación".	
8	301040 Mar 82	Cte TO MALVINAS	Rectifica día "D" y hora "H" de la operación por 020600 Abr 82.	
9	010700 Abr 82	FT Conjunta	Ocupó la posición inicial.	
10	010840 Abr 82	Cte TO MALVINAS	Reune a Cte FT Anfibia y Cte F Desembarco para realizar el ajuste de los planes de acuerdo a las circunstancias del momento.	
11	012100 Abr 82	Agr Cdo(s) Anf(s)	Inicia el desembarco.	
12	012345 Abr 82	Agr Cdo(s) Anf(s)	Agrupada, alcanza la costa malvinense.	
13	020345 Abr 82	Agr Buzos Tácticos	Desembarca en proximidades de Faro SAN FELIPE.	
14	020630 Abr 82	Fuerza de Desembarco	Se inicia el asalto anfibio.	
15	020800 Abr 82	Gobernador Británico	Transmite por la radio local el primer comunicado argentino.	

ANALISIS GLOBAL DEL CONFLICTO MALVINAS- INDICE CRONOLOGICO

NRO ORDEN	GRUPO FEC-HORA	ELEMENTO	RESOLUCION-ORDEN-ACCION-HECHO DESARROLLADO	OBSERVACIONES
			Pide parlamentar.	
16	021120 Abr 82	Cte TO MALVINAS	El Cte Fza Desemb le informa sobre la rendición incondicional del Gobernador Británico.	
17	021130 Abr 82	Cte TO MALVINAS	Se traslada a Pto STANLEY.	
18	021145 Abr 82	Cte TO MALVINAS	Citó al ex-Gobernador y le ordenó su viaje a BUENOS AIRES.	
19	021230 Abr 82	Cte TO MALVINAS	Se realizó una ceremonia para reemplazar la bandera británica por la argentina.	
20	022000 Abr 82	Ex-Gobernador	Junto a auxiliares, familiares, 66 Royal Marines y 6 Royal Navy viajan a BUENOS AIRES.	
21	031000 Abr 82	RI 25	Dos Secciones de esa Unidad ocupan DARWIN-GOOSE GREEN.	
22	041400 Abr 82	Grl Br D MARIO B MENENDEZ	Llega a Pto STANLEY para hacerse cargo del Gobierno Militar	
23	050930 Abr 32	Cte TO MALVINAS	Viaja a BUENOS AIRES para reunirse con la JUNTA MILITAR.	
24	071350 Abr 32	Cte TO MALVINAS	Acompañado por el Sr Min Int y personalidades arriban a Pto STANLEY para asistir a la asunción del mando del Gobernador Militar de las Islas.	
25	071430 Abr 82	Gobernador Militar MALVINAS	El Grl Br D MARIO B MENENDEZ asume como primer Gobernador Militar de las Islas MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR.	
26	071800 Abr 82	Cte TO MALVINAS	Acompañado por el Sr Min Int y personalidades regresan a BUENOS AIRES.	
27	071900 Abr 82	PEN	Por Decreto "S" Nro 700/82 de fecha 07 Abr 82 se crea el TOAS a cargo del Sr Vicealmte [illegible] y simultáneamente se desactiva [illegible]	

ANALISIS GLOBAL DEL CONFLICTO MALVINAS- INDICE CRONOLOGICO

CENTRO DE OPERACIONES CONJUNTAS

NRO ORDEN	GRUPO FECHA-HORA	ELEMENTO	RESOLUCION-ORDEN-ACCION-HECHO DESARROLLADO	OBSERVACIONES
1	231000 May 82	CJE	Comunica al Cte Cpo Ej V que el COMITE MILITAR ha resuelto constituir en COMODORO RIVADAVIA un CENTRO DE OPERACIONES CONJUNTAS (CEOPECON). Sus atribuciones serían coordinar coherentemente los medios terrestres, aéreos y navales que operan en el ATLANTICO SUR.	Se forma un Estado Mayor personal.
2	240900 May 82	CEOPECON	Se realiza la primera reunión para integrar el organismo y establecer su régimen funcional.	
3	241900 May 82	CEOPECON	Reunión de coordinación y Acta de Acuerdo para tratar sobre requerimientos logísticos planteados por el Gobernador Militar de MALVINAS (GMM).	
4	250900 May 82	CEOPECON	Reunión de coordinación y Acta de Acuerdo para tratar requerimientos y empleo de refuerzos a disposición del GMM.	
5	250930 May 82	CEOPECON	Autoriza al GMM a efectuar requisiciones.	
6	251030 May 82	Gral HERRERA	Imparte la orden para que un equipo de trabajo conjunto estudie la factibilidad de una operación aerotransportada en DARWIN antes del 28 May 82.	
7	251255 May 82	CEOPECON	Se comunica al GMM la intención de que se ejecute una infiltración en la cabeza de playa enemiga antes del arribo de su 2do escalón para reducir su capacidad de DA, su aeromovilidad y logística.	
8	251800 May 82	GMM	Informa al Gral GARCIA de las operaciones ofensivas que realiza sobre la cabeza de playa desde DARWIN y PUERTO ARGENTINO.	
9	252030 May 82	CEOPECON	Con la presencia del CJE se realiza reunión de coordinación y Acta de Acuerdo para tratar niveles de abastecimiento y	

ANALISIS GLOBAL DEL CONFLICTO MALVINAS- INDICE CRONOLOGICO

NRO ORDEN	GRUPO FECHA-HORA	ELEMENTO	RESOLUCION-ORDEN-ACCION-HECHO DESARROLLADO	OBSERVACIONES
			escuchar exposición del Cte Br I Aerot IV sobre factibilidad de empleo de la REM.	
10	260400 May 82	Cte Cpo Ej V	Comunica al GMM la necesidad de que se busque la forma de revertir la situación táctica adoptando una actitud ofensiva con efectivos significativos.	
11	260900 May 82	CEOPECON	Se establece la importancia de DARWIN y la necesidad de negar su empleo al enemigo.	
12	262300 May 82	Cte Cpo Ej V	Comunica al GMM que se ha ordenado la preparación de la Br I Aerot IV para su pasaje a las Islas. El GMM, informa sobre detalles de su plan para pasar a la ofensiva con la masa de las fuerzas terrestres.	
13	262400 May 82	Cte Cpo Ej V	Aprueba en general el plan ofensivo del GMM, quien informará sobre la oportunidad de ejecución.	
14	270900 May 82	CEOPECON	Reunión de coordinación y Acta de Acuerdo para tratar, entre otros temas, futuros apoyos a una operación terrestre ofensiva.	
15	271200 May 82	GMM	Eleva plan esquemático para la operación ofensiva sobre SAN CARLOS. Solicita una serie de requerimientos indispensables para ejecutar la operación.	
16	272200 May 82	Cte Cpo Ej V	Comunica su decisión de reducir el objetivo y variar la dirección y adelantar la oportunidad de la ofensiva ya que no se podrán satisfacer requerimientos, especialmente los relacionados con la FAA (superioridad aérea y aerolanzamiento).	
17	28 May 82	CEOPECON	En las reuniones de las 0900 y 1800 horas se trata la situación en DARWIN y la imposibilidad de brindar apoyo aéreo directo hasta que no mejoren las condiciones meteorológicas.	

ANALISIS GLOBAL DEL CONFLICTO MALVINAS- INDICE CRONOLOGICO

NRO ORDEN	GRUPO FECHA-HORA	ELEMENTO	RESOLUCION-ORDEN-ACCION-HECHO DESARROLLADO	OBSERVACIONES
18	281100 May 82	Cte Cpo Ej V	El Cdo Cpo Ej V(+) se traslada desde BAHIA BLANCA a C. RIVADAVIA, con tal motivo el Grl RUIZ reasume como JEM en reemplazo del Grl HERRERA.	
19	291000 May 82	CEOPECON	En la reunión de coordinación se actualizó la situación de DARWIN y se reiteraron las prioridades para el transporte aéreo.	
20	291000 May 82	GMM	Informa al Grl GARCIA que el RI 12 (DARWIN) dejó de combatir. Aprecia que el enemigo podrá atacar PUERTO ARGENTINO a partir de las 48/72 horas, con ataque principal de Oeste a Este y un posible ataque secundario en península de FRESINET. Pone en duda la posibilidad de trasladar la Fuerza de Tarea Aerotransportada.	
21	291045 May 82	CEOPECON	Informa al COMIL situación en DARWIN, se destaca pedido de apoyo aerotáctico y bombardeo nocturno del RI 12 que no se cumple por falta de visibilidad. Se informa que DARWIN continuará el combate hasta el límite de sus posibilidades.	
22	291245 May 82	GMM	Informa al Cte Cpo Ej V que la situación en DARWIN es crítica y que se aprecia que no estaría ya en condiciones de combatir. Informa que hay confusión con la satisfacción del apoyo aéreo.	
23	291900 May 82	CEOPECON	Se trató en la reunión de coordinación la situación en DARWIN, la coordinación del AAD y los requerimientos de refuerzo naval y aeronaval realizados por el GMM.	
24	301200 May 82	GMM	Informa al Cte Cpo Ej V sobre modificaciones al dispositivo, situación en DARWIN, envio de abastecimientos Clase I y problemas con el componente aéreo. El Cte Cpo Ej V, le comunica que a partir de este momento los pedidos de apoyo	

ANALISIS GLOBAL DEL CONFLICTO MALVINAS- INDICE CRONOLOGICO

NRO ORDEN	GRUPO FECHA-HORA	ELEMENTO	RESOLUCION-ORDEN-ACCION-HECHO DESARROLLADO	OBSERVACIONES
			aéreo se canalizarán a través del Brigadier CASTELLANOS.	
25	301010 May 82	CEOPECON	Informa al COMIL que DARWIN dejó de combatir el 291200 May 82 aproximadamente.	
26	310900 May 82	CEOPECON	Entre otros puntos, en la reunión de coordinación se coincidió en apreciar que el enemigo buscaría acelerar la decisión en las operaciones terrestres y se acordó en incrementar el abastecimiento aéreo a las Islas con medios de ARA y FAA.	
27	311200 May 82	GMM	En conversación con el Grl RUIZ manifiesta que a pesar del éxito en el ataque al portaaviones, la actividad aérea enemiga es intensa. A los requerimientos del Grl RUIZ el GMM, entre otras cuestiones le manifestó la necesidad de que la FAA ataque los buques de transportes de tropa y lo poco probable que resulta mover el RI 5.	
28	311900 May 82	CEOPECON	Se coordinó el bombardeo aéreo sobre probables posiciones del enemigo al Oeste de MONTE KENT.	
29	311900 May 82	GMM	Informa que la actividad aérea enemiga se ha mantenido normal lo que pondría en duda que el portaaviones haya sido afectado.	
30	011100 Jun 82	GMM	Informa al Cte Cpo Ej V que por momentos la actividad aérea enemiga es atípica y que ello podría indicar algún problema en el portaaviones. Propone además, una acción ofensiva sobre SAN CARLOS cuando se inicie el ataque a PUERTO ARGENTINO. La acción la ejecutarían fuerzas de los tres componentes desde el continente.	
31	021810 Jun 82	GMM	Entre otras cosas, informa al Cte Cpo Ej V que el enemigo	

NRO ORDEN	GRUPO FECHA-HORA	ELEMENTO	RESOLUCION-ORDEN-ACCION-HECHO DESARROLLADO	OBSERVACIONES
			ha disminuído y variado sustancialmente su actividad aérea. Reitera se cumplan su pedido de abastecimiento de munición y combustible.	
32	030900 Jun 82	CEOPECON	En la reunión de coordinación se informó que el enemigo ha adoptado contramedidas para impedir el puente aéreo hacia PUERTO ARGENTINO.	
33	031045 Jun 82	GMM	Informa al Cte Cpo Ej V novedades, insiste en su apreciación de un ataque sobre PUERTO ARGENTINO desde dos direcciones, Oeste y Norte.	
34	03 Jun 82	Cte Cpo Ej V	Expone ante el CJE y el EMC. Los puntos esenciales pueden concretarse en el enfoque particular sobre el conflicto una vez iniciado el ataque a PUERTO ARGENTINO: - El ataque puede pararse y perder su ímpetu. - Las acciones a realizar para parar el conflicto son: . Internacionalizar el conflicto (en América Latina). . Lograr el equilibrio aéreo. . Lograr apoyo naval de países miembros del TIAR. - Para tener un éxito razonable será necesario: . Lograr el equilibrio aéreo o revertir la actual situación. . Incrementar el nivel de abastecimiento de efectos Cl V y armas de DA. Las consideraciones finales señalan fundamentalmente: - La batalla de PUERTO ARGENTINO se puede iniciar en cualquier momento.	Se desconoce hora exacta.

NRO ORDEN	GRUPO FECHA-HORA	ELEMENTO	RESOLUCION-ORDEN-ACCION-HECHO DESARROLLADO	OBSERVACIONES
			- El enemigo buscará lograr un éxito rápido porque el tiempo favorece a la defensa. - Es necesario lograr la superioridad aérea y mayor capacidad de transporte. - Se debe preparar a la opinión pública para el caso de un fracaso militar.	
35	051815 Jun 82	GMM	Informa al Grl GARCIA de gran actividad aérea, algunos aviones pueden tener base en SAN CARLOS.	
36	071900 Jun 82	CEOPECON	Se aprueban y establecen las prioridades para el transporte de efectos y materiales a las Islas.	
37	080900 Jun 82	CEOPECON	En la reunión se trató: - El CAE solicitó que la ARA extendiera la exploración y el reconocimiento aéreo hacia el Este de PUERTO ARGENTINO y que el Ejército ocupara zonas determinadas y estableciera patrullas con SAM 7 en GRAN MALVINA. - El Cte Cpo Ej V, propuso considerar la ejecución de una operación aerotransportada. - El CAE manifestó que el riesgo no es aceptable. - El CON propuso retener el curso de acción para oportunidad más propicia. - Se acordó finalmente: . Requerir al COMITE MILITAR el incremento de la capacidad de transporte y de combate de la FAA. - Que no es aceptable el riesgo de la operación y no es posible su ejecución con los medios aéreos actuales.	

ANALISIS GLOBAL DEL CONFLICTO MALVINAS- INDICE CRONOLOGICO

NRO ORDEN	GRUPO FECHA-HORA	ELEMENTO	RESOLUCION-ORDEN-ACCION-HECHO DESARROLLADO	OBSERVACIONES
38	081030 Jun 82	Cte Cpo Ej V	Informa entre otras cosas y requerimientos, que el Contraalmirante BUSSER con su EM planea una operación especial sobre SAN CARLOS.	
39	091030 Jun 82	GMM	Informa de incremento actividades terrestres del enemigo; infiltraciones, comandos, etc. Se observan actividades enemigas en FITZ ROY.	
40	091900 Jun 82	GMM	Informa de ataque aéreo propio a la zona de FITZ ROY a las 1640 horas. La actividad aérea enemiga es muy intensa.	
41	100900 Jun 82	CEOPECON	Se trató el requerimiento urgente del GMM de que se realicen vuelos de abastecimiento con los efectos y materiales señalados en sus prioridades. Se constituyen equipos de trabajo para estudiar las propuestas operacionales del Grl DAHER.	
42	101900 Jun 82	CEOPECON	Se concluye el análisis de las propuestas del Grl DAHER, la conclusión es que es poco factible y poco aceptable.	
43	111030 Jun 82	CEOPECON	Se informa al COMIL de incremento acción aérea enemiga y la apreciación de las escasas posibilidades del enemigo para realizar operaciones ofensivas de envergadura sobre PUERTO ARGENTINO.	
44	111900 Jun 82	CEOPECON	Se acordó ordenar al GMM la confiscación de todo el material radioeléctrico en poder de la población local bajo propio control.	
45	111800 Jun 82	GMM	Solicita al Cte Cpo Ej V se adopte alguna medida para lograr que se cumplimenten los pedidos de apoyo aéreo.	
46	121100 Jun 82	GMM	Informa al Cte Cpo Ej V que el enemigo inició su ataque a	

NRO ORDEN	GRUPO FECHA-HORA	ELEMENTO	RESOLUCION-ORDEN-ACCION-HECHO DESARROLLADO	OBSERVACIONES
			PUERTO ARGENTINO aproximadamente a las 0250 horas. El enemigo logra importantes avances, la situación se estabiliza a las 1100 horas. Solicita urgente apoyo aéreo.	
47	132100 Jun 82	GMM	Informa al Grl RUIZ que teniendo en cuenta la intensidad de la actividad enemiga, se aprecia que por la noche reiniciaran el ataque.	
48	132230 Jun 82	GMM	Informa reiniciación del ataque enemigo.	
49	140915 Jun 82	GMM	Informa que su situación es precaria y que no podrá sostener la posición más allá del día en curso.	
50	141730 Jun 82	CEOPECON	Informa a EMGE que la situación en PUERTO ARGENTINO es en la práctica insostenible.	

JE[illegible] - OP - Dpto P1 Nro ....23(illegible)....

FECHA: 01 Jul 82 DIVISION: E.E.....

TRAMITE: Sr Raul Ruiz

....

....

TERMINO: ....

DIVISION [illegible] TRAL

[illegible]

SECRETO

FECHA:

ENTRADA: 301300 Jun 82

Origen y Nro del Expte: Jef II Icia Memorandum Nro PL6301/82

Sintesis del Contenido: Relacioando con memorandum Nro 157/0682/EO sobre cronograma General

Destino Interno: Planes

Recibido por:

SECRETO

PL 6501/82

M E M O R A N D U M

BUENOS AIRES, 29 de junio de 1982

2do JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO (Jef III-Op).

Relacionado con su memorándum Nro 157/0682/EO, sobre Cronograma General de las Actividades del Ejército, informo al señor Jefe del Estado Mayor que esta Jefatura no tiene modificaciones que proponer al referido Cronograma.

Del presente memorándum se confeccionaron DOS (2) ejemplares de UNA (1) foja cada uno.

DPTO. PLANES	
INICIAL	CODIGO
	608
	1008
	1833

D O

MARIO OSCAR DAVICO
Coronel
Subjefe II - Icia
Cdo J Ej (EMGE)

Distribuidor:

- Original : .... 2do JEMGE (Jef III - Op)
- Duplicado: .... Jef II - Icia (Dpto Pl)

LISTADO DE ACTIVIDADES A DESARROLLAR DESDE EL PUNTO DE VISTA DE LA JEFATURA III - OPERACIONES

1. SI FINALIZAN LAS OPERACIONES

a. Medidas comunes

1) Baja S/C 62 y otras clases anteriores.

2) Licencia de personal.

3) Reincorporación de S/C 63 que pudieran estar licenciados.

4) Determinación de la capacidad operacional de los elementos recuperados de MALVINAS y su reorganización.

5) Desmovilización de las unidades creadas.

6) Repliegue de los elementos a sus asientos de paz.

7) Reeducación del personal que estuvo en combate.

8) Completamiento de los cursos de formación en sus institutos de origen para el personal superior y subalterno promovido "EC" a principios de abril.

9) Continuación de los cursos en desarrollo (CMN - ESSC, etc).

10) Determinación, previo estudio de cursos regulares y complementarios suspendidos que podrán desarrollarse en el resto del año 1982 (ESG, EST, etc).

11) Fijación de la política a seguir con los cursos en el exterior para 1983 y 1984.

12) Debe reestructurarse el calendario del Año Militar reubicando los períodos de cuadros y mantenimiento según la situación general de la Fuerza.
Debe tenerse en cuenta que la totalidad de la clase 1963 ha cumplido el Período Individual al 30 May 82 y además el 1er Elón (Cpo III-IV y V) ha completado el Subperíodo de Sección.

13) Planificar y desarrollar una intensa AS para clarificar los hechos y mantener y acrecentar el apoyo de la población.

14) Al iniciar desplazamientos de repliegue dar adecuada seguridad a los elementos y manejar la información referida a este tema en forma confidencial, incluso familiares de cuadros y tropa.

15) Actualizar la Estrategia Nacional Contrasubversiva y la Directiva de LCS.

16) Continuar con aquellas actividades de I y D que quedaron demoradas por el conflicto, en particular lo referente a misiles Atan y cohetes SAPBA y PAMPERO.

17) Ajuste de la Organización del Ejército para el resto del año 1982, sobre la base de los hechos producidos.

18) Modificaciones que surjan como necesarias para el despliegue del Ejército y GN.

19) Planeamiento de la evolución orgánica del Ejército para el CP83.

20) Revisión del Objetivo Orgánico del Ejército (80-2000)

21) Actualización de la política orgánica del Ejército.

22) Adecuación provisoria de las estructuras, en relación a los medios disponibles (ADA, Av Ej, etc).

23) Distribución de vehículos de combate.

24) Análisis del proceso de mecanización del Ejército.

25) Reunión de la Junta de Doctrina del Ejército durante el 2do Semestre 1982.

26) Obtener bases para impulsar desde el punto de vista de la Fuerza Ejército todo lo conducente para estructurar una doctrina coherente, armónica y realista <u>a nivel conjunto</u>.

b. <u>Medidas adecuadas al desarrollo de las operaciones</u>

1) Repliegue de los elementos en MALVINAS.

2) Reemplazo de elementos en MALVINAS.

3) Completamiento de los niveles de abastecimiento en MALVINAS.

4) Acciones para evitar o disminuir las consecuencias de enfrentamientos internos en la Fuerza entre FFAA o nacional.

2. <u>SI CONTINUAN LAS OPERACIONES</u>

a. <u>En MALVINAS y CONTINENTE</u>

1) Participación de todos los factores del poder militar (poder naval - totalidad poder aéreo), etc.

2) Restablecimiento del puente aéreo y marítimo.

3) Completamiento de los niveles de abastecimiento.

4) Refuerzo de ADA y A de Camp mayor alcance.

5) Reforzamiento de los medios de Av Ej.

6) Incremento de la movilidad táctica.

7) Ejecución de operaciones aerotransportadas.

8) Dotación de elementos de vigilancia terrestre diurno y nocturno

9) Relevo de unidades, condicionado a la evolución de la situación.

b. <u>En CONTINENTE solamente</u>

1) Reorganización del despliegue de elementos en jurisdicción del Cpo Ej V.

2) Protección y seguridad a los objetivos estratégicos y militares más importantes.

3) Creación del TOS.

4) Defensa del litoral marítimo.

5) Desplazamiento de otros elementos a jurisdicción del Cpo Ej V.

6) Incrementar vigilancia de fronteras con CHILE y el control de la población de esa nacionalidad, especialmente la Z 5.

7) Evitar manifestaciones por la pérdida de MALVINAS o controlarlas a través de las FFPP, ya sean de euforia o desagrado, en especial en grandes centros urbanos y en zonas de concentración de tropas.

ACLARACIONES AL CRONOGRAMA

A. OPERACIONES

1. ACTUALIZACION DEL PLANEMIENTO EO .

Se ejecutará cuando el EMC actualice la DEM

2. PREPARACION DE LA FUERZA PARA EL MR

Se ejecutará cuando el EMC actualice la DEM

B. ADMINISTRATIVAS (Excepto Elon Experimentación)

1. AÑO MILITAR 1982 (-II MM)

Se mantienen las previsiones. Finalizará el 30 Nov 82.

2. AÑO MILITAR 1982 (IIMM)

Se mantienen las previsiones. Finaliza el 30 Nov 82.

3. JUNTAS DE CALIFICACION

A proponer por la Jef I - Pers.

4. RECONOCIMIENTO MEDICO

A proponer por la Jef VI - Movil.

5. CURSO DE JEFES DE UU

Se determinará en oportunidad en que se resuelva la fecha de publicación de los nombramientos, a propuesta de Jef I - Pers.

6. CURSO DE JEFES UU DE MONTAÑA

Idem 5.

7. OBSERVACIONES AÑO MILITAR 1982 Y ORIENTACION CJE AÑO 1983

Se incluirá en el Cronograma General de Actividades del Ejército año 1982/83.

8. EJECUCION DE MOVIMIENTOS DE PERSONAL

A proponer por Jef I - Pers

9. BAJA CLASE 1963

Se prevé el primer licenciamiento entre el 25 al 30 Set 82. Se ordenarán oportunamente los porcentajes correspondientes.

10. EJERCICIOS FINALES Y CAPACITACION DE RESERVAS

No se realizarán.

11. BAJA ART 17

Se incluirá en el Cronograma General de Actividades del Ejército Año 1982/83.

12. LICENCIA ANUAL DE CUADROS

Se prevé su iniciación a partir del 01 Dic 82.

13. LICENCIA ESPECIAL DE TROPA INCORPORADA

Idem a 7.

14. AÑO MILITAR 1982 (- II MM)

a. Instrucción de Cuadros

Se propone entre el 01 Oct/15 Nov 82.

b. Incorporación Clase 1964

Idem 7.

c. Período de educación operacional

Se extiende hasta el 30 Set 82.

d. Licencia especial de cuadros y tropa

1) Para Cuadros

Se propone en dos turnos de 15 días C/U, entre el 12 de Julio y el 12 de Agosto 82.

2) Para la tropa

a) Primer Escalón (Cpo Ej III - IV - V - IIMM)

Se propone tres turnos de 20 días entre el 12 Jul al 11 Set 82.

b) Segundo Escalón (Cpo Ej I - II - excepto Form Cdo J Ej y Organismos)

A proponer por los Ctes GUB, en función de la situación de las respectivas GG UU.

c) Segundo Escalón (Form Cdo J Ej y Organismos)

Se propone tres turnos de 20 días entre el 12 Jul al 11 Set 82.

15. AÑO MILITAR 1982 (II MM)

a. PERIODO DE ACTUALIZACION DOCENTE

Idem a 7.

b. INCORPORACION Y CURSOS AOR ART 17

Idem a 7.

c. ASIGNACION DESTINOS SOLDADOS AOR ART 17 Y LICENCIA

Idem a 7.

d. PRESENTACION DESTINOS SOLD AOR ART 17

Idem a 7.

e. CURSOS INSTITUTOS DE RECLUTAMIENTO

Se mantiene lo previsto

f. CURSOS INSTITUTOS DE PERFECCIONAMIENTO

A proponer por el Cdo IIMM y Jef I-Pers

g. LICEOS MILITARES

Se mantiene lo previsto

h. EXAMENES DE INGRESO DE PERSONAL SUPERIOR Y SUBALTERNO

A proponer por el Cdo II MM y Jef I - Pers.

i. TROPA II MM

Se mantiene lo previsto

c. ADMINISTRATIVAS PARTICULARES PARA EL ESCALON EXPERIMENTACION

Todos los aspectos incluídos en el Cronograma quedan sin efecto, rigiéndose por lo establecido para el resto del Ejército.

SECRETO

32

MEMORANDUM Nro 125/82 (Dpto Pl(s)

BUENOS AIRES, 29 de junio de 1982.

Al JEFE III - OPERACIONES.

En cumplimiento de lo ordenado por Memorandum Nro 197/0682/EO, informo al señor Jefe III - Op, que las modificaciones a introducir en el Cronograma General de Actividades del Ejército - Año 1981, inserto en BCE Nro 487, son las siguientes:

1 : Ejercicio de Capacitación de las Reservas (Ejercicios Finales) - Se Suspende.

2 : Reconocimientos Médicos (Clase 1964) - Se realiza: 06 Oct/ 20 Nov 82.

DO

EMGE
JEF VI
DPTO PL
29
10
82

MANUEL FERNANDO SAINT AMANT
CORONEL
SUBJEFE VI - MOVILIZACION
CDO J EJ - EMGE

MEMORANDUM [illegible]

[illegible]

34

Cdo Com

DESARROLLO DE TEMAS A EXPONER EN LA REUNION DE SS Grl Br

Situación de las Unidades y Subunidades Independientes del Arma de Comunicaciones, como consecuencia del conflicto con GRAN BRETAÑA.

PERDIDAS DE MATERIAL Y EQUIPOS DE COMUNICACIONES

1. SICOFE: (Sistema de Comunicaciones Fijo del Ejército).

   Tres (3) CCFij(s) transportables.

2. SICOSEGE: (Sistema de Comunicaciones de Seguridad del Ejército).

   Tres (3) equipos base y estimativamente, sesenta (60) equipos radioeléctricos portátiles.

3. SICOCE: (Sistema de Comunicaciones de Campaña del Ejército).

   Equivalente a Un (1) B Com Cdo y dos (2) Ca(s) Com Ind, incluyendo los vehículos para el transporte del material afectado.

4. SIDOPE: (Sistema de Operaciones Electrónicas del Ejército).

   Un (1) Grupo radiogoniometrico.

La situación actual que ha afectado negativamente en un elevado porcentaje a algunas GGUU, impondrá en el más breve plazo, un relevamiento, reestructuración y redistribución integral de material y equipos de comunicaciones.

COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO
ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO
JEFATURA III - OPERACIONES

REUNION DE COORDINACION A REALIZARSE EN EL EMGE
EL 291000 Jun 82

Aspectos a exponer por la Jefatura III - Operaciones

1. RESTRUCTURACION CALENDARIO AÑO MILITAR 1982

   Ver gráfico a presentar por Dpto Planes.

2. Aspectos de organización referentes al Cpo Ej II, en relación con la baja de soldados Cl 62 y los efectivos a mantener de la Cl 63 ajustado a las particularidades de la GUB(Elón experimental). Posteriormente se analizará el resto del Ejército.

3. Licenciamiento de la Cl 62. Ya fue ordenado por MMC.

4. Al Cdo IIMM se requirió opinión sobre:

   a. Desarrollo de los cursos regulares y complementarios. Dentro de éstos aspectos, los exámenes a la ESG (período de transición).

   b. Opinión sobre el futuro del personal de Subt "EC", Cabos 1ro y Cabos de la ESSC y Ec Cpo Prof "Grl Lemos".

5. A la Secretaría General Ejército opinión sobre:

   Política Militar de acercamiento para determinar los cursos a realizar en el exterior en 1983 - 1984.

6. La Jefatura III - Operaciones está confeccionando una OECJE para la evaluación de las experiencias obtenidas en el Conflicto "MALVINAS".
   Para tal fin se requirió a las Jefaturas del EMGE un listado de temas de interés sobre los que a modo de guía los elementos deberán confeccionar su informe.

7. CURSO ANTARTICO

   - Personal

     Necesidad de disponer de la totalidad del personal preseleccionado antes del 19 Jun 82, provenientes de destinos de movilización..

JEF III - OP - Dpto P1

Nro ..1169.... 35

FECHA: ..30 Jan 82...

DIVISION: ..E.E...

TRAMITE: .... Conocimiento y efectos

...Mai Baul... Hacer conocer al Sr I Dpto

TERMINO: ....

DIVISION CENTRAL

F...
ENTRO: 291300 Jun 82 6

Origen y Nro del Expte: Jef IV - Log - Memorandum Nro 321/82

Sintesis del Contenido: Pone en conocimiento que esa Jefatura no propone desde el punto de vista logistico, modificaciones al Cronograma General de Actividades del Ejército Año 1981/82.-

Destino Interno: Planes

Recibido por:

M E M O R A N D O Nro 321 /82

BUENOS AIRES, 28 de junio de 1982.

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO (Jefatura III-Operaciones).

Relacionado con Memorandum Nro 157/0682/EO de fecha 24 Jun 82, pongo en conocimiento del señor Jefe que esta Jefatura no propone, desde el punto de vista logístico, modificaciones al "Cronograma General de las Actividades del Ejército Año 1981/82" en los puntos que se ordena sean estudiados.

D. O.

MARIO LUIS E BARDINI
CORONEL
SUBJEFE IV - LOGISTICA
CDO J EJ (EMGE)

38

Ejército Argentino
Jefe del Estado Mayor General del Ejército

MISION PARA LA Br I Aerot IV
(OPERACION MALVINAS)

Br I Aerot IV se alistará a partir del dia D a la Hora H y estará condiciones de ejecutar una Op Aerot (mediante aerodesembarco y/o lanzamiento) en las ISLAS MALVINAS y/o GEORGIAS DEL SUR, especialmente en PUERTO ESTANLEY y GRITVIKEN, secundariamente para su empeñamiento el MR (caso CHILE) afin de contribuir decisivamente a la conquista y consolidación de la recuperación de las ISLAS MALVINAS y/o GEORGIAS DEL SUR.

ASPECTOS A TENER EN CUENTA:

1. Tiempo de alistamiento: 6 horas.
2. En condiciones de ejecutar la operación: tentativamente a partir del dia 021200 Abr 82.
3. Aerodromo de partida: EAM.
4. Interesa especialmente el planeamiento de la conquista del aerodromo de P STANTEY.
5. Interesa inicialmente llevar la masa de I y elementos de Ing.
6. Planeará el completamiento de la GUC con efectivos de la clase 1962.
7. Caso Bomel.

Buenos Aires, 1ro Abril 1982
(1200 horas)

COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO - ESTADO MAYOR GENERAL

JOSE ANTONIO VAQUERO
General de División
Jefe del Estado Mayor General del Ejército

39

VI (II)

EJERCITO ARGENTINO

CDO CPO EJ I

BUENOS AIRES, 10 de mayo de 1982.-

Mi General:

De la visita efectuada por el suscripto el 08 May 82 como Cte Z 1 a la Agr ADA 601 (Subz 15 - Mar del Plata), a efectos de comprobar las previsiones del Planeamiento emergente de esa Subzona para ejecutar a orden la Vigilancia, Control y Defensa del Litoral Marítimo, le detallo a manera de informe especial para su conocimiento las siguientes conclusiones más importantes arribados sobre la misma:

1. La organización de las fracciones como Infantería y despliegue en la jurisdicción de la Subz 15 se considera adecuado, considerando los medios disponibles para cubrir un sector costero de 450 Km. aproximadamente.

2. El sistema de vigilancia, control y defensa del Litoral Marítimo ha sido correctamente complementado con los acuerdos de FAA, ARA, FFSS, PPBA y la posible inclusión de la agrupación de Oficiales de Reserva, radios-aficionados y voluntarios de la zona.

3. Es de destacar el eficiente apoyo que puede prestar la flota de pesqueros de baja, media y altura en la vigilancia del Litoral Marítimo, fundamentalmente para la detección del enemigo naval, bajo el encubrimiento de barco pesquero.

4. Se consideró conveniente la inclusión en la organización expuesta de Amet 12,7mm, en reemplazo de la Amet MAG 7,62mm, en razón que éstas últimas han sido enviadas con prioridad al TOS y TOAS.

5. De la demostración efectuada y del rendimiento real en combate del material orgánico expuesto, surge la necesidad de adquirir material del tipo Radar de Vigilancia CARDION, del Cñ 35mm y ROLAND, para incrementar el poder de defensa aérea actual.

Finalmente deseo destacar el grado óptimo de eficiencia técnico - profesional demostrado por todo el personal integrante de esa Unidad.

Mi mejor saludo.-

-Mañana (11) pienso salir para Viedma y Gral Conesa.-

[firma]

Gral Div

SECRETO

Nro 422/0482/Fnl

BUENOS AIRES, 30 de abril de 1982

COMANDANTE DE ARTILLERIA

Adjunto doy traslado al señor Comandante el expediente Nro 1.370.175 del Comando Aéreo de Defensa, relacionado con la actualización Nro 01 al plan de operaciones Nro 01/82 "CABURE AZUL Y BLANCO", para su conocimiento y efectos.

Sobre el particular, se servirá ordenar al oficial de enlace que ese Comando de Arma mantiene ante el Comando Aéreo de Defensa, que prevea una exposición sobre los aspectos esenciales de las actividades emergentes del plan de referencia y las implicancias que podrían derivarse para la Fuerza.

En este sentido, deberá coordinar con el Cdo Com y Cdo Av Ej los temas que podrían ser de las respectivas áreas de competencia de dichos comandos o que le signifiquen alguna tarea o actividad.

AGREGADOS: lo expresado en el texto de VENTIOCHO (28) fojas.

ES COPIA

FIRMADO

ROBERTO FELIPE DOMINGUEZ
CORONEL
JEFE DEPARTAMENTO PLANES
JEF III - OP - CDO J EJ (EMGE)

VICENTE MELI
GENERAL DE BRIGADA
JEFE III OPERACIONES
CDO J EJ (EMGE)

EDMUNDO ALDO BERTORELLO
TENIENTE CORONEL
J DIV ENL
JEF III - OP - DPTO PL - CDO J EJ (EMGE)

REFERENCIA: La exposición se ejecutará el 031700 May 82 en el Despacho del Subj III - Op.

Pedro A. Martí Garro
Tcnl

EO = 1 Fotocopia
Tcnl OLMOS o
Tcnl ALVARADO

SECRETO

NRO 424/0482/E.

BUENOS AIRES, 30 de abril de 1982.

COMANDANTE DE COMUNICACIONES

Elevo adjunto al señor Comandante la copia Nro 06 del anexo "C" (Instrucciones de Comunicaciones) del Plan Esquematico Nro 1/82 "S" - COATLANSUR, de carácter secreto, del Comité Militar - Comando del Teatro de Operaciones del Atlántico Sur, para su conocimiento.

Sobre el particular, solicito, a fin de satisfacer ulteriores trámites, quiera tener a bien comunicar los aspectos escenciales y de tracendencia del área de comunicaciones que se deberan tener especialmente en cuenta. Concluido que sea solicito remita en devolución el presente anexo.

JEF III OP DPTO PL

ES COPIA

DO

FIRMADO

ROBERTO FELIPE DOMINGUEZ
CORONEL
JEFE DEPARTAMENTO PLANES
JEF III - OP - CDO J EJ (EMGE)

JORGE EDUARDO GORLERI
CORONEL
SUBJEFE III OPERACIONES
CDO J EJ EMGE

D.O

EDMUNDO ALDO BERTORELLO
TENIENTE CORONEL
J DIV ENL
JEF III - OP - DPTO PL - CDO J EJ (EMGE)

EDUARDO O Mc NAMARA
My
J Turno Cdo Com

EO = Fotocopia
Tcnl ALMOS

EJERCITO ARGENTINO

SECRETO

BUENOS AIRES, 30 de abril de 1982

82-0203 /1

Objeto: impartir órden.

AL JEFE DEL REGIMIENTO DE INFANTERIA 1 "PATRICIOS".

En virtud de los numerosos efectivos de la clase 1963 de ese elemento que quedarán en BUENOS AIRES, la responsabilidad de proporcionar la seguridad al edificio del Comando en Jefe del Ejército y como consecuencia de ser la única unidad de infantería de la guarnición militar, comunico al señor Jefe que el Regimiento deberá quedar a cargo del 2do Jefe y con un número mínimo de oficiales caracterizados para continuar con el cumplimiento de la misión que le compete.

ES COPIA

ROBERTO FELIPE DOMINGUEZ
CORONEL
JEFE DEPARTAMENTO PLANES
JEF III - OP - CDO J EJ (EMGE)

COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO - ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

DO FIRMADO

JORGE EDUARDO GORLERI
CORONEL
SUBJEFE III OPERACIONES
CDO J EJ EMGE

DO

EDMUNDO ALDO BERTORELLO
TENIENTE CORONEL
J DIV ENL
JEF III - OP - DPTO PL - CDO J EJ (EMGE)

302040 Abr 82

Para conocimiento y efectos
01 May 82

Recibido
VIRGILIO NUÑEZ ALMEIDA
TCNL
02 0900 May 82

E.O. 12958

Cuenta 3040

EAL

FORMULARIO DE MENSAJE MILITAR CONJUNTO

Sistema / Canal	(1) AUTENTICAR ☐ (azul) / AUTENTICADO ☐ (rojo)	CLASIFICACION DE SEGURIDAD (1): SECRETO (Sello)	101511

Estación(es) Llamada(s) Exceptuada(s)

Estación Transmisora

NR

Instrucciones de Transmitido

PRECEDENCIA	Grupo Fecha Hora	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Y O (P) R M	302400 ABR 82	Acusar Conformidad ☐ / Con momento de ejecución ☐

Promotor: ESMAYOR (BAIRES

Ejecutivo(s): CUEJERTER (CORDOBA)

Informativo(s): INUNO (BAIRES) - ESMAYORTRES (BAIRES)

Exceptuado(s)

Palabras o grupos

CDO J EJ (EMGE - JEF III - OP) NRO 110/82/82 RELACIONADO EXPEDIENTE 3J 20002/10 PRODUCIDO ESA GUB EL 16 ABR 82 coma REFERIDO PLANEAMIENTO RECONOCIMIENTOS COMPLEMENTARIOS INUNO EN ZONA ACCION CORRESPONDIENTE coma POR RESOLUCION JEFEJER coma DICHA UNIDAD coma DADA ACTUAL SITUACION coma NO PODRA CONCURRIR A TAL ACTIVIDAD POR EL MOMENTO punto

Grupo Hora	Inicial	Grupo Fecha Hora
Recibido	603	101215
Transmitido		
Transcripto		
Central		

TOMARON CONOCIMIENTO

Inst. Final — K — AR

INSTRUCCIONES ESPECIALES

Desdoblado ☐

DIRECCION: Simple ☐ Cifrado ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Intercepción ☐

ACLARACIONES:

LUGAR: BUENOS AIRES

FECHA: 30 ABR 82

Firma y aclaración promotor autorizado

TRAMITESE

HORACIO ... TENIENTE ...

Firma y aclaración Oficial autorizante del Centro Com.

Referido al Mensaje No.

Clasificado: SI ☐ NO ☐

Sacar ... copias

Pg. 1 de 1 Pgs.

SECRETO

EJERCITO ARGENTINO
COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO
REGIMIENTO DE INFANTERIA 1
"PATRICIOS"

C. E. Letra 312 N°. 0002/10

AL SUB JEFE III - OPERACIONES DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO.

Agregado elevo a Ud la orden recibida en esta Unidad procedente Cpo Ej III, con relación a reconocimientos a efectuar en el TONO.

En razón de considerar que dicha orden no se encuentra actualizada con respecto a la participación de este Regimiento, es que solicito se comunique a esa GUB, la misión operacional de esta Unidad.

BUENOS AIRES, 26 de abril de 1982.

R I 1 "PATRICIOS" S-1	
INICIAL	CODIGO
[illegible]	06

EJERCITO ARGENTINO — R I 1 "Patricios"

LUIS HORACIO LATEGANA
CORONEL
JEFE R I 1 "PATRICIOS"

SECRETO

Dpto Planes

Planeamiento sobrepasado.

Solo es cuestión de $.

[illegible]

SECRETO

EJERCITO ARGENTINO

Córdoba, 16 de abril de 1982

3 J 20002 /10

Objeto: Ordenar planeamiento de los reconocimientos complementarios y cálculo de gastos.

AL JEFE DEL REGIMIENTO DE INFANTERIA 1 "PATRICIOS"

El señor Jefe procederá a ordenar se efectúe el planeamiento de los reconocimientos complementarios que considere necesarios en su respectiva zona de acción, para satisfacer necesidades del Plan de Campaña del TONO Nro 2/82.

Posteriormente elevará dicho planeamiento adjuntando el cálculo de gastos previstos.

Con respecto al cálculo de gastos deberá tener especialmente en cuenta las medidas de austeridad impuestas en la Fuerza, a tal fin los conceptos rectores serán:

1. Requerirá lo necesario para satisfacer equilibradamente las tareas en el terreno.

2. Estricta economía y austeridad.

3. Eliminar gastos superfluos.

4. No está autorizado a efectuar gastos a cuenta hasta que no haya sido aprobado por este Cdo GUB el cálculo de gastos respectivo.

Teniendo en cuenta la situación que vive la Fuerza la puesta en ejecución de dicho plan será a orden de este Cdo GUB.

Del presente documento se confeccionaron DOS (2) ejemplares de un mismo tenor y de una foja cada uno.

DPTO III - OP DIV PL	
RUBRO	CODIGO
	231
	83

EJERCITO ARGENTINO

OVIDIO PABLO RICCHERI
GENERAL DE BRIGADA
2DO CTE Y J E M CDO CPO EJ III

Distribuidor:
- Ejemplar Nro 1: RI 1 "PATRICIOS"
- Ejemplar Nro 2: Cdo Cpo Ej III (Dpto III - Op)

1/0

INFORMACION PARTE CDO CPO EJ V (COMODORO RIVADAVIA) RECIBIDO TELEFONICAMENTE.

Oficial de Enlace "CPO V COMODORO RIVADAVIA" informa que referente al percance sufrido por la aeronave en la pista de MALVINAS, las circunstancias son las siguientes:

1. AERONAVE: FOCKER F-28 FAA Matrícula TC-53

2. DAÑOS SUFRIDOS POR LA AERONAVE:

   a. Pata de nariz torcida.

   b. Tren principal izquierdo doblado.

   c. Fuselaje abollado y roto.

3. DAÑOS EN PISTA: Ninguna

4. OPERATIBILIDAD DE PISTA: A partir 150000 Abr 82.

5. OTROS DAÑOS:

   a. Avión podrá ser reparado.

   b. JEMGE regresa en un avión F-28 FAA que transporta tropas a MALVINAS, estimándose que el mismo arribará a COMODORO RIVADAVIA el 150500 Abr 82.

   c. El percance se produjo por razones meteorológicas (fuertes vientos y tormenta).

SE TRANSMITE PARTE CDO CPO EJ V
(EN COMODORO RIVADAVIA)

A la media tarde, sin precisar hora exacta partió el My (RE) RENDE (Buzo Táctico) de COMODORO RIVADAVIA hacia ISLAS MALVINAS (modo aéreo) autorizado por el señor JEMGE.

SE TRANSMITE PARTE DEL CDO CPO EJ V
(COMODORO RIVADAVIA)

Oficial de Enlace del Cdo Cpo Ej V informó telefonicamente que un avión golpeó en la Pista de aluminio de las ISLAS MALVINAS, causa por la cual la misma quedó obstruída y circunstancialmente inoperable. Por la razón expuesta, debieron regresar 3 aviones que transportaban personal y material del RI 7 y de la Ca Ing 10 a RIO GALLEGOS donde se reunen 822 hombres.

PC

PARTE NRO: 192[illegible] 142000ABR82 SECRETO

DE: CENOPGEN (BAIRES)

PARA: JEF II ICIA (DPTO INT) PARA ENTREGAR A CENOPE (EMGE-JEF III OP)

TEXTO:

1. LA JEF RGN V GN CONFIRMO PARTIR FECHA DEST MOV 5 ENCUENTRASE BAJO CONTROL OPERACIONAL CUEJERCIN, DE ACUERDO RESOLUCION JEFEJER, CO= MUNICADO POR TELEPARTE NRO 101192 (JEF III OP NRO 110/75/82).

2. LA JEF RGN V GN INFORMA QUE LA JEF AGR SANTA CRUZ RECEPCIONO:

''PLAN PARA EL DESPLIEGUE PREVENTIVO Y ESTABLECIMIENTO DE LA SEO'' DE LA BR I MEC XI EN EL CUAL SE DETERMINA EL EMPLEO DE ELEMENTOS DE PENDIENTES ESA JEF AGR EN AMBAS ACTIVIDADES, BAJO CONTROL OPERACIONAL CDOS MIL (S) JURISDICCIONALES. EN CONSECUENCIA ADOPTO SIGUIENTE ME= DIDAS:

1) SE PUSO BAJO CONTROL OPERACIONAL DE LA FUERZA EJERCITO LOS ELEMEN= TOS DEPENDIENTES ESA JEF.

2) SE REMITIERON LAS ORDENES RESPECTIVAS A OU DD Y SEC ''MONTE AYMOND ''CONFORME LINEAMIENTO MENCIONADO PLAN.

3) SE ORDENO ALISTAMIENTO DE LOS EFECTIVOS.

4) SE ESTABLECE ENLACE PERMANENTE CON CDO BR I MEC XI.

5) DISPUESTO POR DICHA GUC, SE ASIGNO OFICIAL ENLACE DICHO CDO.

6) ADECUACION ACTIVIDADES DE INSTRUCCION A LAS PRESENTES EXIGENCIAS OPERACIONALES.

7) RAZON PLANES VIGENTES ASIGNAN RESPONSABILIDAD PROTECCION DE OBJETI VOS COMPLEJO CERRO REDONDO POR PARTE PROPIOS EFECTIVOS, SE REFUER= ZA PATRULLA FIJA EXISTENTE DICHO LUGAR LLEVANDO NIVEL GRUPO DESTA= CADO.

8) SE COMPLETAN LOS EFECTIVOS DE LA SEC MONTE AYMOND CON PERSONAL ESA JEF EN UN NUMERO DE ONCE (11) A LOS EFECTOS DE CONSTITUIR SECCCION A ''CO'' COMPLETA.

DEJA CONSTANCIA QUE TANTO EL DESPLIEGUE PREVENTIVO COMO EL ESTABLECI MIENTO DE LA SEO,SE EJECUTARAN A ORDEN, QUEDANDO SUPEDITADA FINALIZA= CION MISMA ACTIVIDADES A LA RECEPCION DE NUEVAS DISPOSICIONES''.

ASIMISMO INFORMA QUE EL CDO CPO EJ V EN LA FECHA GESTIONA PUESTA BA= JO CONTROL OPERACIONAL FUERZA EJ ELEMENTOS DEPENDIENTES ESA JEF RGN.

TTIO: OP 0356 GH 142038ABR82
RBIO EN JEF II ICIA:Ω 5930

PARTE NRO [illegible] PRIORIDAD [illegible]

DE: [illegible]

PARA: [illegible]

TEXTO:

1) LA [illegible] RGM 2 [illegible] PARTIR FECHA [illegible] ENCUENTRASE BAJO CONTROL OPERACIONAL [illegible] DE ACUERDO RESOLUCION [illegible] COMUNICADO POR [illegible] NRO [illegible]

2) [illegible]

"PLAN PARA EL [illegible] DE LA [illegible] EL CUAL SE [illegible] DE ELEMENTOS DE [illegible]

[illegible] OPERACIONAL

[illegible]

[illegible]

[illegible]

5) SE ORDENO [illegible]

6) SE ESTABLECE [illegible] PERMANENTE [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] NIVEL GRUPO [illegible] CADO.

[illegible] CON PERSONAL [illegible] COMPLETAR SECCION [illegible]

DE LA CONSTANCIA QUE [illegible] COMO EL ESTABLECIMIENTO DE LA [illegible] QUEDANDO SUPEDITADA FINALIZACION MISMA ACTIVIDADES A LA RECEPCION DE NUEVAS DISPOSICIONES".

ASIMISMO INFORMA QUE [illegible] CPO [illegible] EN LA FECHA GESTIONA PONER BAJO CONTROL OPERACIONAL FUERZA [illegible] ELEMENTOS DEPENDIENTES [illegible] DEL RGM.

[illegible]

[illegible] 5930

SECRETO | EJEMPLAR Nº 2

EJERCITO ARGENTINO

Cnl De la Vega

BUENOS AIRES, 24 de mayo de 1982.

Objeto: elevar informe sobre distribución de elementos del Ejército.

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO

Adjunto elevo al señor Jefe un listado de los elementos del EJERCITO ARGENTINO afectados a las operaciones relacionadas con el conflicto que el país mantiene con el REINO UNIDO.

De la presente nota se confeccionaron DOS (2) ejemplares de UNA (1) foja cada una.

AGREGADOS: lo mencionado en el texto de CUATRO (4) fojas.

ES COPIA

VICTOR ABEL RUIZ
TENIENTE CORONEL
J DIV EE
JEF III - OP - DPTO PL - CDO J EJ (EMGE)

DO
FIRMADO

JORGE EDUARDO GORLERI
CORONEL
SUBJEFE III OPERACIONES
CDO J EJ EMGE

Distribuidor:

- Ejemplar Nro 1: EMC
- Ejemplar Nro 2: ARCHIVO - Cdo J Ej - EMGE - Jef III-Op-Dpto Pl(s).

Juan Carlos Cabrera
Sarg Ay
241700 May 82.

ELEMENTOS DE LA FUERZA EJERCITO

1. EN JURISDICCION DEL CPO EJ V

a. Integrantes del OB del Cpo Ej V

1) Cdo Cpo Ej V
2) Ca Cdo y Ser/Cpo Ej V
3) Dest Expl C Bl 181(-)
4) B Ing Comb 181
5) B Com Cdo 181
6) Ca Telecom 181
7) Ca Int 181
8) Ca PM 181(-)
9) Cdo Br I IX (-)
10) Ca Cdo y Ser/Br I IX
11) RI 37
12) RC Tan 9
13) Esc Expl C Bl 9 (-)
14) GA 9
15) Ca Com 9 (-)
16) B Log 9
17) HM "CR" (-)
18) Cdo Br I Mec XI
19) Ca Cdo y Ser/Br I Mec XI
20) RI Mec 24
21) RI Mec 35
22) RC Tan 11 (+) (Ba ADA/GA 11)
23) Esc Expl C Bl 11
24) GA 11 (-)
25) Ca Ing Mec 11
26) Ca Com 11
27) Ca Ars 11
28) Sec Int 11
29) Ca San 11

b. Asignados al Cpo Ej V

1) Cdo Br I VII
2) Ca Cdo y Ser/Br I VII
3) RI 9
4) RI Mte 29
5) GA 7
6) Ca Ing 7
7) Ca Com 7
8) Ca Ars 7
9) Sec Int 7
10) Ca San 7

11) RI 1 (+) (-)
12) RI Aerot 17
13) Esc Expl C Bl 3 (-)
14) RC Tan 8
15) GA 101
16) GA 121
17) GADA 101 (-)
18) GADA 121 (-)
19) Ba ADA/602
20) B Ing Comb 121 (no se desplazó tadavía)
21) Ca Ing 3
22) B Com Cdo 101
23) Ca Op Electron 602
24) Ca Com 3
25) B Log 3
26) Sec Ag/Ag 601
27) Sec Dep/Dep 601
28) Sec Helic/B Av Ej 601 (3 A – 109 y 10 BELL)
29) Sec Helic (MOVIL)
30) REGION V GN

c. A disposición del CJE

- Br C Bl I (-)

d. A disposición del COMITE MILITAR

1) Cdo Br I Aerot IV (-)
2) FT Aerot "RAYO"
3) FT "TRUENO"

2. ELEMENTOS DESTACADOS A MALVINAS

a. Gobernador Militar y EM.
b. Cdo Br I III
c. Ca Cdo Ser (-)/Br I III
d. RI 4(-)
e. RI 5
f. RI 12
g. GA 3
h. Cdo Br I IX (-)
i. RI 8
j. RI 25
k. Gpo Obs Adel/GA 9
l. Ca Ing 9 (-)
m. Elem Ca Com 9
n. Elem B Log 9
ñ. Elem HM "CR"
o. Cdo Br I Mec X

p. Ca Cdo y Ser/Br I Mec X
q. RI Mec 3
r. RI Mec 6
s. RI Mec 7
t. Ca/RI 1
u. Esc Expl C Bl 10
v. Ca Ing Mec 10 (-)
w. Ca Com Mec 10 (-)
x. B Log 10 (-)
y. 2 Sec(s) PANHARD (12 VC)
z. Ca Cdo(s) 601
a' GA Aerot 4
b' 1 Ba/GADA 101
c' GADA 601 (+ 2 Sec TIGER CAT y 1 Elem ROLAND)
d' Ca Ing Comb 601
e' B Com Cdo 181 (-)
f' 1 Cen Fjo/Agr Com 601
g' Ca Helic/B Av Ej 601 (1 Helic PUMA-2 Helic AUGUSTA- 8 Helic BELL 1 Helic CHINOOK).
h' Eq/Ca Ab Man Aeron 601
i' Ca PM 181(-) (Son 2 Sec PM)
j' Elem Log
k. Elem Icia

3. ELEMENTOS ASIGNADOS A OTRAS FUERZAS

a. ARA

Sec/ADA/GADA 601

4. ELEMENTOS MOVILIZADOS Y ALISTADOS EN SUS CENTROS DE MOVILIZACION PARA SER DESPLAZADOS AL CPO EJ V

a. En jurisdicción del Cpo Ej I

1) RI 201 - Cap Fed

2) RI 206 - MERCEDES - Bs As

3) RC 202 - OLAVARRIA - Bs As

4) Ba A 104 - CIUDADELA - Bs As

5) GA 23 - JUNIN - Bs As

6) B Prot 1 - SAN MARTIN - Bs As

7) Ca Int Mano de Obra 101 - Cap Fed

8) Ca Evac Terr San 102 - LA PLATA - Bs As

9) Ca Transp Cam Med 602 - BLOULOGNE - Bs As

10) Ca Transp Cam Med 101 - VILLA MARTELLI - Bs As

11) Ca Mun 602 - PIGUE - Bs As

12) H Quir Mov 101 - CAMPO DE MAYO - Bs As

b. <u>En jurisdicción del Cpo Ej II</u>

- RI 229 - FORMOSA

c. <u>En jurisdicción del Cpo Ej IV</u>

- Sec Reg Necrol 161 - SANTA ROSA - LA PAMPA.

5. <u>OTROS MEDIOS DE LA ORGANIZACION DEL EJERCITO</u>

El resto de los elementos no mencionados en los listados precedentes se encuentran a disposición, para ser empleados a requerimiento.

DESPLAZAMIENTOS AL TOS

NRO DE ORDEN	ELEMENTOS	PRIORIDAD DE TRANSPORTE	PUNTO TERMINAL	MODO DE TRANSPORTE PERSONAL	MODO DE TRANSPORTE MATERIAL	
1	- Br I VII(-) (1) (Dentro de los elementos de la GUC con la siguiente prioridad: . Cdo Br. . RI 29. . Resto.	1	RIO GALLEGOS	Aéreo	Marítimo	(1) (- RI 9 y Elon Cdo Br que iniciaron desplazamiento). (2) (- 1 Ca en ISLAS MALVINAS, + 1 Esc RGC). (3) Organizado Tipo "A". (4) (- RC Tan 8).
2	- RI 1(-) (+) (2)	1	COMODORO RIVADAVIA	Aéreo	FFCC y Automotor	
3	- RI Aerot 17 (3)	1	COMODORO RIVADAVIA	Aéreo	FFCC y Automotor	
4	- B Ing Comb 121	2	PUNTA QUILLA	Aéreo y Automotor	FFCC y Marítimo	
5	- B Ing Const 121	2	PUNTA QUILLA	Aéreo y Automotor	FFCC y Marítimo	
6	- GA 121	2	PUNTA QUILLA	Aéreo y Automotor	FFCC y Marítimo	
7	- Br C Bl I (-) (4)	2	S A OESTE	FFCC y Automotor	FFCC y Automotor	
8	- Ba/GADA 602	2	PUNTA QUILLA	FFCC y Automotor	FFCC y Automotor	
9	- Sec/Ag 601	-	PUNTA QUILLA	Propios Medios	Propios Medios	
10	- Sec Dep/Dep 601	-	COMODORO RIVADAVIA	Propios Medios	Propios Medios	
11	- Ca Op Electron 602	-	COMODORO RIVADAVIA	Propios Medios	Propios Medios	
12	- Elem B Icia 601	-	COMODORO RIVADAVIA	Propios Medios	Propios Medios	
			DESPLAZAMIENTOS EN JURISDICCION DEL TOS			
1	- RC Tan 8	-	PUERTO SANTA CRUZ	Automotor	Automotor	Transportadores de Tanques deben remitirse cuanto antes a SAN ANTONIO OESTE para transportar Br C Bl I.

E L E M E N T O S   A   M O V I L I Z A R

NRO DE ORDEN	ELEMENTO A MOVILIZAR	CENTRO DE MOVILIZACION	LUGAR DONDE SE MOVILIZAN	TO AL QUE SE ASIGNA
1	RI 201	RI 1	CAPITAL FEDERAL	TOS
2	RI 206	RI Mec 6	MERCEDES - BUENOS AIRES	TOS
3	RI 229	RI Mte 29	FORMOSA	TOS
4	RC 202	RC Tan 2	OLAVARRIA - BUENOS AIRES	TOS
5	Ba A 104	GA Mec 1	CIUDADELA - BUENOS AIRES	TOS
6	GA 23	GA 101	JUNIN - BUENOS AIRES	TOS
7	B PROT 16	B COM CDO 181	BAHIA BLANCA - BUENOS AIRES	TOS
8	Ca Int Mano de Obra 101	B Log 10	CAPITAL FEDERAL	TOS
9	Ca Evac Terr San 102	DM "LA PLATA"	LA PLATA - BUENOS AIRES	TOS
10	Ca Reg Necr 181	H Evac 181	BAHIA BLANCA - BUENOS AIRES	TOS
11	Ca Transp Cam Mec 602	B Ars 601	BOULONGNE - BUENOS AIRES	TOS
12	Ca Transp Cam Med 101	B Ars 101	MARTELLI - BUENOS AIRES	TOS
13	Ca Mun 602	B Ars 602	PIGUE - BUENOS AIRES	TOS
14	H Quir Mov 101	H Grl 602	CAMPO DE MAYO - BUENOS AIRES	TOS
15	RC 206	RC Tan 6	CONCORDIA - ENTRE RIOS	SENE

RESUMEN DE ELEMENTOS - CPO EJ V

ELEMENTO	DISPONE	DISPONDRA
CDO GUC	2	5
RRII TIPO A	-	2
RRII TIPO B	1	6 (3 de Movil)
RI MEC	2	2
RC	-	2 (de Movil)
RC TAN	3	8
DEST EXPL C BL	1	2
ESC EXPL C BL	2	3
VC TAN-TAM	37	103
VC TAN SK 105	105	105
VC TAN AMX 13	27	27
VC TAN SH	-	96
VCTP TAM	16	48
VCTP M-113	86	166
SMO	-	41
PANHARD	4	17
MOWAG	20	32
ARTILLERIA		
GA	3	10 GA+1 Ba A
ADA	1 GADA	1 GADA
	1 Ba ADA	2 Ba ADA
MATERIALES		
OBUS 105 mm	18	53
Cñ 155 mm	30	48
Cñ 155 PPAMY	-	24
OBUS 155 mm	-	40
Cñ ADA 40mm	20	20
Cñ ADA 35 mm	-	6

58

COPIA Nro ____ (-59-III)
Cdo JEJ (EMGE - J III - Op -
DPTO PL)
BUENOS AIRES
011800 Abr 82

SITUACION MEDIOS Cpo Ej V EN LA DIRECCION AYSEN - RIO MAYO

SITUACION / TIPO DE ELEMENTO	ACTUAL – CANTIDAD				AL 05 MAY – CANTIDAD				SEGUN EVOLUCION SITUACION – CANTIDAD				OBS
	ARGENTINA		CHILE		ARGENTINA		CHILE		ARGENTINA		CHILE		
	Denominación	TOTAL	Denominación	TOTAL	Denominación	TOTAL	Denominación	TOTAL	Denominación	TOTAL	Denominación	TOTAL	
INFANTERIA Y CABALLERIA	RI 37	1	BBII: 3 RC: 1	4	RI 1	2	Idem situación actual	4	Idem situación 05 MAY 82	2	BBII:2(1) RC: 1(1)	7	(1) A partir del D+6
TANQUES	Tan 8 (C.RIVADAVIA): 37 Dest Expl C Bl 181(-) (ESQUEL): 17 Esc Expl C Bl 9(-): 5	59	?	20	Dest Expl C Bl 181(-): 17 (ESQUEL) Esc Expl C Bl 9 (-): 5	23	?	20	Idem situación 05 MAY 82	23	M41: 15(1) M4A3: 15(1)	50	
[illegible] (con cañon)	Esc Expl C Bl 9(-): 1	1	-	-	Idem situación actual	1	-	-	Idem situación actual	1	-	-	
VCTP (TAM-M-113-SMO)	Dest Expl C Bl 181(-): 29	29	-	-	Idem situación actual	29	-	-	Idem situación actual	29	-	-	
MOWAG	Esc Expl C Bl 9(-): 10	10	-	-	Idem situación actual	10	-	-	Idem situación actual	10	-	-	
A de 75 mm	-	-	Br AYSEN: 4	4	-	-	Idem situación actual	4	—	—	RI: 4(1)	8	
A de 105 mm	GA 9: 18	18	Br AYSEN: 8 RC : 4	12	Idem situación actual	18	Idem situación actual	12	Idem situación actual	18	RC: 4(1)	16	
INFANTERIA AEROT	-	-	-	-	FT RAYO FT TRUENO	2	-	-	Idem situación 05 MAY 82	2	B Parac:1(1)	1	
CABALLERIA AEROM	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	
FFEE	-	-	Ca FFEE: 1	1	-	-	Idem situación actual	1	-	-	Idem situación actual	1	

COPIA Nro ______
Cdo JE7 (EMGE-JefIII-Op-
DPTO PL)

BUENOS AIRES
011800 Abr 82

SITUACION MEDIOS CPO EJ V EN SECTOR SUR (TURBIO - RIO GALLEGOS)

SITUACION / TIPO DE ELEMENTO	ACTUAL – CANTIDAD – ARGENTINA – Denominación	TOTAL	ACTUAL – CANTIDAD – CHILE – Denominación	TOTAL	AL 05 MAY – CANTIDAD – ARGENTINA – Denominación	TOTAL	AL 05 MAY – CANTIDAD – CHILE – Denominación	TOTAL	SEGUN EVOLUCION SITUACION – CANTIDAD – ARGENTINA – Denominación	TOTAL	SEGUN EVOLUCION SITUACION – CANTIDAD – CHILE – Denominación	TOTAL	OBS
INFANTERIA Y CABALLERIA	RI Mec 24 RI Mec 35	2	BB II: 5 RC: 1	6	Idem situación actual	2	BB II: 8 RC: 1	9	RI 9(1) RI 29(1) RI 17(1) RI Movil: 5	10	RR II: 2(2) RC: 1(2)	12	(1) Fecha a determinar por DiPORTE.
TANQUES	RC Tan 9: 51 RC Tan 11: (R.GALLEGOS) 54 Esc Expl C Bl 11: 5	110	M 41: 17 M 51: 52	69	RC Tan 8: 37 RC Tan 9: 51 RC Tan 11: 54 Esc Expl C Bl 11: 5	147	Idem situación actual	69	RC Tan 2: 29(1) RC Tan 10: 37(1) RC Tan 1: 32(1) RC Tan 6: 32(1) RC Tan 7: 32(1)	309	M41: 15(2) M4A3: 15(2)	99	(2) A partir del D+6.
[illegible] (con cañon)	Esc Expl C Bl 11: 3	3	VC (CASCAVEL) 15	15	Idem situación actual	3	Idem situación actual	15	Esc Expl C Bl 2: 5	8	Idem situación actual	15	
VCTP (TAM-M-113-SO)	Esc/RC Tan 8: 16 RC Tan 9: 19 RC Tan 11: 16 RI Mec 24: 35 RI Mec 35: 16	86	M-113: 30	30	Idem situación actual	86	Idem situación actual	30	RC Tan 2: 16(1) RC Tan 10: 16(1) RC Tan 1: 16(1) RC Tan 6: 16(1) RC Tan 7: 16(1) [E]sc Expl C Bl 2: 17(1)	183	Idem situación actual	30	
MOWAG	Esc Expl C Bl 11: 10	10	-	-	Idem situación actual	10	-	-	Idem situación actual	10	-	-	
A 75 mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RI: 4 (2)	4	
[illegible]5 mm	-	-	GA: 12	12	-	-	GA: 12	24	GA 7: 12 (1) GA Mec 1: 20(1)	32	Idem situación 05 MAY 82	24	
A 155mm	GA 101: 18 GA 11: 12	30	GGAA: 20	20	Idem situación actual	30	Idem situación actual	20	GA 121: 16(1) GA Bl 1: 12(1) GA Bl 2: 12(1) GA Movil: 41	111	Idem situación actual	20	
INFANTERIA AEROT	-	-	-	-	FT" RAYO" FT" TRUENO"	2	-	-	Idem situación 05 MAY 82	2	B Parac: 1 (2)	1	
RC AEROMOVIL	-	-	RC Aerom	1	-	-	Idem situación actual	1	-	-	Idem situación actual	1	
FF EE	-	-	Ca(s) FFEE: 4	4	-	-	Idem situación actual	4	-	-	Idem situación actual	4	

RELACION DE PODER DE COMBATE

(MEDIOS DISPONIBLES - ASIGNADOS POR IPCJE Nro 1/82 Y MOVILIZADOS)

TO	TIPO DE ELEMENTO	CANTIDAD				RELACION DE PODER DE COMBATE	
		ARGENTINA		CHILE			
		DENOMINACION	TOTAL	DENOMINACION	TOTAL	ARGENTINA	CHILE
TONO	INFANTERIA	RI 19 RI Mte 18 RIM 20 RI 220 RI 228	5	RI 7: 3 RIM 15: 3 RIM 23: 2	6 (**)		
	CABALLERIA	RGC RC 241	2	--------	--		
		Dest Expl C Bl 141	1	--------	--		
		Esc Expl C Bl 5	1	--------	--		
	TANQUES	Dest Expl C Bl 141: 17 Esc Expl C Bl 5: 5	22	RIM 15: 15 RC Bl 9: 22	37		
	PANHARD	Dest Expl C Bl 141: 8 Esc Expl C Bl 5: 2	10	CASCAVEL ?/DE 1: 2	2		
	VCTP	Dest Expl C Bl 141: 2	2	--------	--		
	MOWAG		--	URUTU ?/DE 1: 4	4		
	SEMIORUGAS Y M-113	Dest Expl C Bl 141: 27 Esc Expl C Bl 5: 17	44	RC Bl 9: 44	44		
	A de 35 mm	--------	--	--------	--		
	A de 40 mm	1 Ba/GADA 121:8	8	--------	--		
	A de 75 mm	GA 25: 18	18	RIM 15: 4 RA 5: 4	8		
	A de 105 mm	GAM 5: 18	18	RIM 15: 8 RIM 23: 12 RA 5: 24	44		
	A de 155 mm	GA 141: 17	17	--------	--		
	FFEE	--------		Ca 3/Form: 1	1		
TOO	INFANTERIA	RIM 10 RIM 11 RIM 16 RIM 21 RIM 22 RIM 26 RI 18 RI Mte 30 RI 211 211 RI 222 RI 200	11	RI 1: 2 RIM 3: 1 RI 6: 1 RIM 8: 1 RIM 9: 1 RI 12: 2 RIM 13: 1 RIM 16: 2 RIM 17: 1 RIM 18: 1 RIM 19: 1 RIM 20: 1 RIM 21: 1 RIM 22: 1	13 (*)		
		Ca Esq M 6 Ca Esq AM 8	2	--------	--		

19

TO	TIPO DE ELEMENTO	CANTIDAD				RELACION DE PODER DE COMBATE	
		ARGENTINA		CHILE			
		DENOMINACION	TOTAL	DENOMINACION	TOTAL	ARGENTINA	CHILE
TOO	CABALLERIA	RCM 4	1	RC 2: 1 RC 3: 1 RC 7: 1	3		
		Dest Expl C B1 161	1	-----	--		
		Esc Ecpl C B1 8	1	Esc Expl C 1: 1	1		
	TANQUES	Dest Expl C B1 161: 3 EC "CHACABUCO": 5	8	RIM 21: 12 RC 7: 28 Elem C BAJO: 25	65		
	PANHARD	Dest Expl C B1 161: 8	8	CASCAVEL RIM 3: 5 Elem C BAJO: 6	11		
	VCTP	EC "CHACABUCO": 5	5	RC 7: 20	20		
	MOWAG	Dest Expl C B1 161: 34	34	URUTU RIM 21: 2	2		
	SEMIORUGAS y M-113	-----	--	-------	--		
	A de 35 mm	-----	--	-------	--		
	A de 40 mm	GADA 161: 24 GADA 162: 24	48	--------	--		
	A de 75 mm	GA 28: 18	18	RIM 16: 4	4		
	A de 105 mm	GAM 6: 18 GAM 8: 18 GA 12: 12	48	RIM 3: 12 RIM 16: 8 RIM 17: 12 RIM 18: 8 RIM 19: 12 RIM 20: 12 RIM 21: 12 RIM 22: 12 RA 1: 12 RA 2: 12 RA 3: 12 RAM 4: 8	132		
	A de 155 mm	GA 161: 18	18	-------	--		
	FF EE	-------	--	Ca 8/Form	1		
TOS	INFANTERIA	RI Mec 24 RI Mec 35 RI 37 RI 9 RI 29 RI 1 RI 201 RI 206 RI 229	9	RI 10: 2 RIM 14: 2 Asignados: 4	8		
	CABALLERIA	Dest Expl C B1 181 Dest Expl C B1 121	2	-------	--		
		RC 202 RC 207	2	RC 5: 1 RC BAQUEDANO 1	2		

TO	TIPO DE ELEMENTO	CANTIDAD ARGENTINA DENOMINACION	ARGENTINA TOTAL	CHILE DENOMINACION	CHILE TOTAL	RELACION DE PODER DE COMBATE ARGENTINA	RELACION DE PODER DE COMBATE CHILE
		Esc Expl C Bl 2 Esc Expl C Bl 9 Esc Expl C Bl 11 Esc Expl C Bl 12	4	Esc Expl C Bl-1	1		
	TANQUES	RC Tan 8: 37 RC Tan 9: 51 RC Tan 11: 54 RC Tan 1: 32 RC Tan 2: 29 RC Tan 6: 32 RC Tan 7: 32 RC Tan 10: 37 Dest Expl C Bl 181: 17 Esc Expl C Bl 9: 5 Esc Expl C Bl 11: 5	331	RC Bl 6 - 17 RC Bl 10 - 52 Br AYSEN - 20	89		
TOS	PANHARD	Dest Expl C Bl 121: 8 Esc Expl C Bl 2: 5 Esc Expl C Bl 9: 1 Esc Expl C Bl 11: 3 Esc Expl C Bl 12: 5	22	CASCAVEL Esc Expl C Bl-15	15		
	VCTP	RC Tan 2: 16 RC Tan 8: 16 RC Tan 10: 16 Dest Expl C Bl 181: 2 GA Bl 1: 24	74	Br AYSEN - 5	5		
	MOWAG	Dest Expl C Bl 121: 12 Esc Expl C Bl 9: 10 Esc Expl C Bl 11: 10	32	-----	--		
	SEMIORUGAS y M-113	RI Mec 24: 35 RI Mec 35: 16 Dest Expl C Bl 181: 27 Dest Expl C Bl 121: 10 Esc Expl C Bl 2: 17 Esc Expl C Bl 12: 17 RC Tan 1: 16 RC Tan 6: 16 RC Tan 7: 16 RC Tan 9: 19 RC Tan 11: 16 GA Bl 2: 24 Esc Ing Bl 1: 4 Esc Ing Bl 2: 8	241	RC 5 - 5 RC Bl 6 - 25	30		
	A de 35 mm	GADA Mix 602:6	6	A 20 mm RI 10 - 6 RIM 14 - 4	10		

69

TO	TIPO DE ELEMENTO	CANTIDAD ARGENTINA DENOMINACION	ARGENTINA TOTAL	CHILE DENOMINACION	CHILE TOTAL	RELACION DE PODER DE COMBATE ARGENTINA	RELACION DE PODER DE COMBATE CHILE
TOS	A de 40 mm	GADA 121(-): 14 GA 11: 8	22	------	--		
	A de 75 mm	GA 144: 18 GA 22: 6	24	Br AYSEN: 4	4		
	A de 105 mm	GA Mec 1: 20 GA 7: 12 GA 9: 18 Ba A 104: 6	56	RI 10: 8 RC 5: 4 Br AYSEN: 12	24		
	A de 155 mm	GA 11: 18 GA 101: 18 GA 121: 16 GA Bl 1: 12 GA Bl 2: 12 GA 23: 15 GA 162: 18	109	GA/5: 16 RI 10: 4	20		
	FF EE	-------	--	Ca 9/Form: 1 Ca Br AYSEN: 1 Ca(s)B Parac/FFEE: 2 Ca a movilizar: 1	5		
REM	INFANTERIA	FT " CENTELLA"	1	RI 2: 2	2		
	AEROTRANSPORTADOS	FT Aerot "RAYO" FT Aerot "TRUENO"	2	-------	--		
	AEROMOVILES	--------	--	RC 4: 1	1		
	FF EE	--------	--	-------	--		

(*) Se descuentan cuatro que fueron asignados al TOS.

(**) Se descuentan dos que se aprecia refuerzan al ANEA.

64

RELACION DE PODER DE COMBATE CON LOS MEDIOS DISPONIBLES

TO	TIPO DE ELEMENTO	CANTIDAD				RELACION DE PODER DE COMBATE	
		ARGENTINA		CHILE			
		DENOMINACION	TOTAL	DENOMINACION	TOTAL	ARGENTINA	CHILE
TONO	INFANTERIA	RI 19 RI Mte 28 RIM 20	3	RI 7: 3 RIM 15: 3 RIM 23: 1	1		
	CABALLERIA	Dest Expl C Bl 141	1	----	--		
		Esc Expl C Bl 5	1	----	--		
	TANQUES	Dest Expl C Bl 141: 17 Esc Expl C Bl 5: 5	22	RIM 15: 15 RC Bl 9: 22	37		
	PANHARD	Dest Expl C Bl 141: 8 Esc Expl C Bl 5: 2	10	CASCAVEL ?/DE 1: 2	2		
	VCTP	Dest Expl C Bl 141: 2	2	----	--		
	MOWAG	----	--	URUTU ?/DE 1: 4	4		
	SEMIORUGA y M-113	Dest Expl C Bl 141: 27 Esc Expl C Bl 5:17	44	RC Bl 9: 44	44		
	A de 35mm	----	--	----	--		
	A de 40mm	----	--	----	--		
	A de 75mm	----	--	RIM 15: 4 RA 5: 4	8		
	A de 105mm	GAM 5: 18	18	RIM 15: 8 RIM 23: 12 RA 5: 12	32		
	A de 155mm	GA 141: 17	17	----	--		
	FF EE	-----	--	Ca 3/Form: 1	1		
TOO	INFANTERIA	RIM 10 RIM 11 RIM 16 RIM 21 RIM 22 RIM 26	6	RI 1: 2 RIM 3: 1 RI 6: 1 RIM 8: 1 RIM 9: 1 RI 12: 2 RIM 13: 1 RIM 16: 2 RIM 17: 1 RIM 18: 1 RIM 19: 1 RIM 20: 1 RIM 21: 1 RIM 22: 1	17		
		Ca Esq M 6 Ca Esq AM 8	2	----	--		
	CABALLERIA	RCM 4	1	RC 7 RC 2 RC 3	3		
		Dest Expl C Bl 161	1	----	--		
		Esc Expl C M 8	1	Esc C Expl 1: 1	1		
	TANQUES	Dest Expl C Bl 161: 3	3	RIM 21: 12 RC Bl 10: 52 RC 7: 28 Elem C Bajo: 25	117		
	PANHARD	Dest Expl C Bl 161: 8	8	CASCAVEL RIM 3: 5 Elem C Bajo: 6	11		
	VCTP	----	--	RC 7: 20	20		
	MOWAG	Dest Expl C Bl 161: 34	34	URUTU RIM 21: 1	1		
	SEMIORUGA y M-113	----	--	----	--		

65

TO	TIPO DE ELEMENTO	CANTIDAD				RELACION DE PODER DE COMBATE	
		ARGENTINA		CHILE			
		DENOMINACION	TOTAL	DENOMINACION	TOTAL	ARGENTINA	CHILE
TOO	A de 35mm	-----	--	-----	--		
	A de 40mm	GADA 161: 24	24	-----	--		
	A de 75mm	-----	--	RIM 16: 4	4		
	A de 105mm	GAM 6: 18 GAM 8: 18	36	RIM 3: 12 RIM 18: 8 RIM 21: 12 RA 1: 12 RIM 17: 4 RIM 16: 8 RIM 20: 4 RA 3: 12 RA 2: 12 RAM 4: 8	92		
	A de 155mm	GA 161: 18	18	-----	--		
	FF EE	-----	--	Ca 8/Form	1		
TOS	INFANTERIA	RI Mec 24 RI Mec 35 RI 37 RI 9	4	RIM 14: 1 RI 10: 1	2		
	CABALLERIA	Dest Expl C Bl 181	1	RC 5: 1 RC Bl 6: 1 Gpo C BAQUEDANO1	3		
		Esc Expl C Bl 9 Esc Expl C Bl 11	2	Esc C Bl Expl	1		
	TANQUES	RC Tan 8: 37 RC Tan 9: 51 RC Tan 11: 54 Dest Expl C Bl 181: 17 Esc Expl C Bl 9: 5 Esc Expl C Bl 11: 5	169	RC Bl 6: 17 Br AYSEN: 20	37		
	PANHARD	Esc Expl C Bl 11: 3 Esc Expl C Bl 9: 1	4	CASCAVEL Esc Expl Bl	15		
	VCTP	RC Tan 8: 16 Dest Expl C Bl 181: 2	18	Br AYSEN: 5	5		
	MOWAG	Esc Expl C Bl 9: 10 Esc Expl C Bl 11:10	20	-----	--		
	SEMIORUGAS y M-113	Dest Expl C Bl 181: 27 RC Tan 9: 19 RC Tan 11: 16	62	RC Bl 6: 25 RC 5: 5	30		
	A de 35mm	-----	--	A de 20mm RI 10: 6 RIM 14: 4	10		
	A de 40mm	GADA 121 (-): 14 GA 11: 8	22	-----	--		
	A de 75mm	-----	--	Br AYSEN: 4	4		
	A de 105mm	GA 9: 18	18	RI 10: 8 RC 5: 4 Br AYSEN: 8	20		
	A de 155mm	GA 101: 18 GA 11: 18	36	GA/5: 16 RI 10: 4	20		
	FF EE	----	--	Ca 9/Form: 1 Ca Br AYSEN: 1	2		
REM	INFANTERIA	FT "CENTELLA"	1	RI 2: 2	2		
	AEROTRANSPORTADOS	FT "RAYO" FT "TRUENO"	2	-----	--		
	AEROMOVILES	-----	--	RC 4: 1	1		
	FF EE	-----	--	B (-)	1		

66

No se incluyó:

REM

Esc C (motos) 1

IIMM

Ec I → 2 B
Ec C Bl → 45 Tan
Ec A → 4 75 mm; 4 105 mm; 8 155 mm

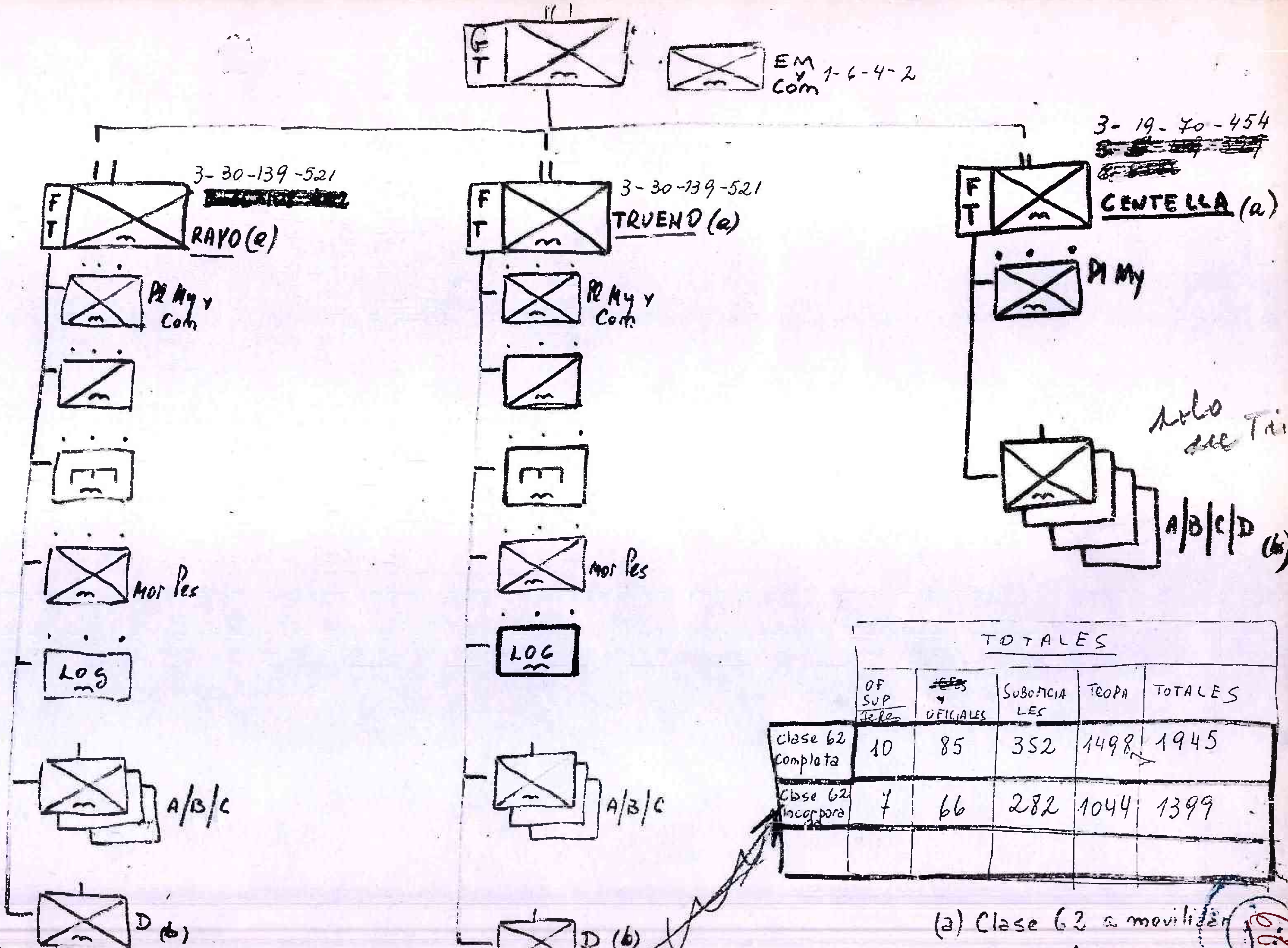
Ec Parac y FFEE

TONO

Ca Atan/ DE 1 2

TOS

B Atan/ DE 5 1
Ca Mor 120/ DE 5 1



TOTALES

	OF SUP ~~Jefes~~	~~JEFES~~ y OFICIALES	SUBOFICIALES	TROPA	TOTALES
Clase 62 Completa	10	85	352	1498	1945
Clase 62 incorporada	7	66	282	1044	1399

(a) Con clase 62 incorporada
(b) No Organiza Sec Apy

(a) Con clase 62 incorporada
(b) No organiza Sec Apy

(a) Clase 62 a movilizar
(b) No organiza Sec Apy.

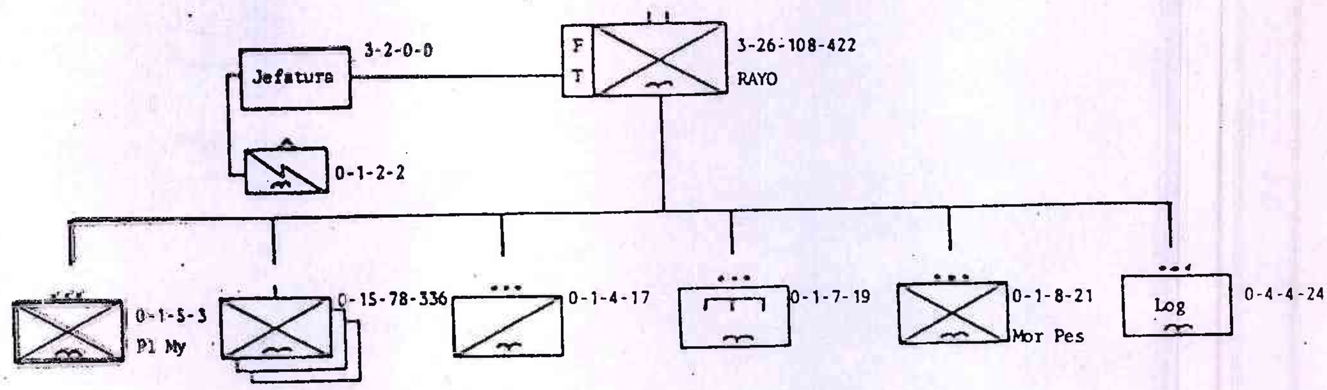
Total S/C 62 = 3970 sol

3970
- 1470 (Mopasoc - Zubehilita) ojo C/62
2500
- 1500 (3 FT)

quedan 1000 (reemplazar) (Cuadro para encuadramiento)

- GA4 ~~[illegible]~~

ORGANIZACION DE LA FT AEROTRANSPORTADA "RAYO"



59

6

CONFIGURACIÓN DE LOS AVIONES

HÉRCULES C-130

1.
   - 2 Mor 120 c/24 CN y 12 GC
   - 60 CN 120 mm
   - 12 SOLDADOS Sec Mor 120 mm

2.
   - 2 Mor 120 c/24 CN y 12 GC
   - 48 GC 120 mm
   - 12 Soldados Sec Mor 120 mm

3.
   - 2 LOHR Sec Mor 120 c/24 GC 120 mm
   - 1 Radar
   - 2 Sold Sec Com
   - 2 Sold Sec Mor Ps
   - 2 Sold Pel Vig Terr

4.
   - 2 LOHR Sec Mor 120 c/24 GC 120 mm
   - 96.000 tiros 7.62 mm
   - 4 Sold Gpo ARS
   - 2 Sold Sec Mor Ps

5.
   - 2 LOHR Sec EXPL c/24 GC 120 mm
   - 20 Sold Sec EXPL

6.
   - 2 LOHR (Jefat/ARS) c/24 GC 120 mm
   - 1 AR (Sec Ars) c/12 GC 120 mm
   - 1 Jefatura
   - 5 Gpo Ars

FIAT G-222

1. Contenedores A-22
   - 1 c/80 GC 81 mm/50 L Cob
   - 2 c/260 CN 81 mm
   - 1 c/512 Raciones Comb
   - 10 Sold Sec Int
   - 1 Sold Sec Atan

2.
   - 2 c/36 COBRA
   - 1 c/ EXPLOSIVOS
   - 1 c/125 Cohetes
   - 11 Sold Sec Atan

F-27

1. 44 Parac / 4 Carg acomp
2. 44 Parac / 4 Carg acomp
3. 44 Parac / 4 Carg acomp
4. 44 Parac / 4 Carg acomp
5. 44 Parac / 4 Carg acomp
6. 44 Parac / 4 Carg acomp
7. 44 Parac / 4 Carg acomp
8. 44 Parac / 4 Carg acomp
9. 44 Parac / 4 Carg acomp
10. 44 Parac / 4 Carg acomp

SECRETO

MODULO: SECCION PLANA MAYOR AEROTRANSPORTADA

FRACCION	PERSONAL					ARMAMENTO					MUNICION				COM	Carga Acomp	CARGAS PESADAS					AVIONES NECESARIOS			OBSERVACIONES
	Jefes	Of	Subof	Sold	Total	FAP	FAL	Pist	MAG	LCoh	7,62	9 11,25	88,9	PDF			Veh	Mun	Arm	Racto	Var	C-130	G-222	F-27	
Jefatura																									
Jefe	1						1	1 (a)			160	21				Nro 1: carga Com: -Gpo Electrogeno -2 Transceptores - 4 Bateria -5 PRC 6 T	1 LOHR	800(7,62) 125 (9)							Pistola (a): 9 mm Pistola (b): 11,25 mm (1) A proveer por la Ca Com Aerot 4
2do Jefe	1						1	1 (a)			160	21													
Of Icia,	1						1	1 (a)			160	21													
Of Op/Op Ae	1						1	1 (a)			160	21													
Of Log	1						1	1 (a)			160	21													
Eq Com (1)		1	2	2	5		5	1 (a)			800	21			2 PRC 515					10					
Sec Pl My																									
J Gpo Icia,			1				1				160							320(7,62		4					
J Gpo Op			1				1				160														
Conductor				1			1				160														
J Gpo Log			1				1				160														
TOTAL	5	1	5	3	5		14	6(a)			1240	126			2 PRC 515	1 de Com	1 LOHR	1120(7,62 126 (9)		14		1 (Sobran 55)	1 (Sobran 23)	1 (Sobran 35)	

MODULO: [illegible] AEROTRANSPORTADA

FRACCION	PERSONAL Jefes	Of	Subof	Sold	Total	ARMAMENTO FAP	FAL	Pist	MAG	LCoh	MUNICION 7,62	9 / 11,25	88,9	PDF	COM	Carga Acomp	CARGAS PESADAS Veh	Mun	Arm	Racto	Var	AVIONES NECESARIOS [illegible] C-130	G-222	F-27
Ploton Cdo																		160(7,62)		2				
Jefe		1					1	1			160	21			1 (a)			1 (9)						
Cp de Radio				1			1				160													
1er Gpo Expl																	1 LCOH	1320(7,62)		6				
Jefe			1				1				160				1 (a)			42 (9)						
Cp de Radio				1			1				160							30(PDF)						
Ap MAG (1)				1				1	1		1000	21												
Expl L Gran				1			1				160			8										
Expl [illegible] Ab L Coh				1				1		1		21												
Expl (Ay ap L Coh)				1			1				160		3					12 (88,9)						
2do Gpo Expl			1	5	[illegible]		4	2	1	1	1040	42	3	8	1 (a)		1 LCOH	1320(7,62) 42 (9) 30(PDF)	12 (88,9)	6				
Idem 1er Gpo																								
3er Gpo Expl																		[illegible](7,62)		6				
Jefe			1				1				160				1 (a)			[illegible](PDF)						
Cp de Radio				1			1				160							12(88,9)						
Expl L Gran				1			1				160			8										
Exploradores				1			1				160													
Expl Ap L Coh				1			1	1		1	160	1	3					[illegible]00						
TOTAL		1	3	15	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	24	[illegible] (a)		[illegible] LCOH [illegible] (a) [illegible] Ex-pl (a)	105 (9) 90(PDF) 36(88,9)		20		1 (Sobran 44)	1 (Sobran 12)	1 (Sobran 24)

OBSERVACIONES

Pistola (a): 9 mm

[illegible] (b): 11,25

E[illegible] Com (a): PRC 3620/4620

(1) No lleven valijines de madera.

CDO BR I AEROT IV

SECRETO

MODULO: SEC MOR PES AEROT

FRACCION	PERSONAL					ARMAMENTO					MUNICION				COM	Carga Acomp	CARGAS PESADAS					AVIONES NECESARIOS		
	Jefes	Of	Subof	Sold	Total	FAP	FAL	Pist	MAG	LCoh	7,62	9	88,9	PDF			Veh	Mun	Arm	Racto	Var	C-130	G-222	F-27
Pel Cdo																								
Eq Com (1)			1	1	2		2				320				PRC 515			800 (7,62) 21 (9mm)		10				
Jefe		1					1	1			760	21			1(a)									
R Op				1			1				160													
Obs Adel(s)				3			3				480													
CDF			3				3				480													
Gpo Mor 1																	1 LCHR	[illegible]00(7,62) 60 CH 60 GC	1 Mor 120	5				
J Mor 1			1								160													
Apuntador				1			1				160													
Cargador				1			1				160													
Abastecedor				1			1				160													
Conductor				1			1				160													
Gpo Mor 2			1	4	5		5				800						1 LOHR	[illegible]00(7,62) 60 CH 60 CG	1 Mor 120	5				
Idem Mor Nro 1																								
Gpo Mor 3			1	4	5		5				800						1 LOHR	400(7,62) 60 CH 60 CG	1 Mor 120	5				
Idem Mor Nro 1																								
Gpo Mor 4			1	4	5		5				800						1 LOHR	4[illegible](7,62) 60 CH 60 CG	1Mor 120	5				
Idem Mor Nro 1																								
TOTAL		1	8	21	30		30	1			[illegible]800	21			1(a) 1 PRC 515		4 LOHR	2400(7,62) 21(9) 240 CH 240 CG	4Mor 120	30		1 Sobran 4	1 Sobran 2	1 Sobran 14

OBSERVACIONES

(a) Eq Com PRC 3620/4620.

(1) A proveer por la Ca Com Aerot 4

Dotación de Mun de Mor

1 Día: 30

La pieza salta con 30

En cargas pesadas se lleva: 2 días

CDO BR I AEROT IV

SEC RTO

MODULO: SEC LOGISTICA AEROT

FRACCION	PERSONAL					ARMAMENTO					MUNICION				COM	Carga Acomp	CARGAS PESADAS					AVIONES NECESARIOS		
	Jefes	Of	Subof	Sold	Total	FAP	FAL	Pist	MAG	LCoh	7,62	9/11[illegible]	88,9	PDF			Veh	Mun	Arm	Racto	Var	C-130	G-222	F-27
Pel Cdo																								
Jefe (1)																								
R Op				1			1				160				1 (a)			80(7,62)		1				
Opo San																								
Jefe		1																						
Enc/Enf Orl			1				1	1 (a)			160	21				1 bulto San, camillas etc					1 Carpa			
Camilleros				6			6				960							21(9) 560(7,62)		8				
Opo Int																								
Jefe		1					1	1 (a)			160	21												
Encergado			1				1				160													
Aux(s) Ef Cl 1/Com				6			6				960							21(9) 640(7,62)		8 Raciones FT	1 Carga agua 1 Carga Comb			
Opo Are																								
Jefe		1					1	1 (a)			160	21					1 LOHR 1 AR 1/4 Ton							
Conductor				1			1				160							21(9) 960(7,62)		12				
J Pel Cl V (4)			1				1				160													
Aux(s) Ef Cl V (2)				6			6				960													
J Pel Rec Mant (3)			1				1				160													
Aux(s)				2			2				320													
TOTAL	-	3	4	22	29	-	28	3 (a)	-	-	4480	63	-	-	1 (a)	1 bulto San	1 LOHR 1 AR 1/4 Ton	63(9) 2240(7,62)	-	29 Raciones FT	1 Carpa 1 Carga agua 1 Carga Comb	1 [illegible] 35	1 [illegible] 3	1 [illegible] 15

OBSERVACIONES

Eq Com (a): PRC 3020/4620.

Pist (a): 9 mm.

(1) Es el Oficial más antiguo sin considerar al Of Med.

(2) Son reforzados por los Aux(s) Efectos Cl I.

(3) A dar por la Ca Apy Eq(s) As(s) Aerot 4.

(4) [illegible] Rec [illegible]ero

74

SECRETO

MODULO: SECCION APOYO AEROTRANSPORTADA

FRACCION	PERSONAL					ARMAMENTO					MUNICION				COM	Carga Acomp	CARGAS PESADAS					AVIONES NECESARIOS		
	Jefes	Of	Subof	Sold	Total	FAP	FAL	Pist	MOL	LCoh	7,62	9 11,25	88,9	CN			Veh	Mun	Arm	Racio (1)	Var	C-130	G-222	F-27
Pel Cdo Jefe E Op y CDF		1	1		2		1 1	1 (a)			160 160	21			1 (a)			160(7,62 21 (9mm		2				
Mor 1 J Mor Apuntador Cargador Abastecedor			1	1 1 2	5		2	1 (b) 1 (b) 1 (b)	F Base Tubo Ca Afuste 4 valijas		320	21 21 21		3 12		Nro 1 1 Mor 81 con 5 valijas Nro 2, 1 40 CN		320(7,62) 50 CN 1200 (QA) 63 (9)		5				
Mor 2 J Mor Apuntador Cargador Abastecedor			1	1 1 2	5		2	1 (b) 1 (b) 1 (b)	1 Base Tubo Ca Afuste 4 Valijas		320	21 21 21		3 12		Nro 1 1 Mor 81 con 5 valijas Nro 2, 1 y 4 40 CN		320(7,62) 150 CN 1200 (QA 63 (9)		5				
TOTAL		1	3	8	17		6	7	2		[illegible]	[illegible]		30	1 (a)	6 cargas (5 [illegible])		300 CN 4[illegible] (QA) 480(7,62 147(9)		12		1 (sobran 52)	1 (sobran 20)	1 (sobran 32)

OBSERVACIONES

Aclaraciones

Duración Mun Mor x día

CN: 55

Con hombre cargas de acompañamiento

CN: 1 día

Cargas:

CN: 3 días

Pistola (a): 9 mm
Pistola (b): 11,25
Eq Com (a): PRC 3620/4620

(1) Los llevan el Gpo Int

[illegible]

CDO BR I AEROT IV

[illegible]

FRACCION	PERSONAL					ARMAMENTO					MUNICION				COM	Carga Acomp	CARGAS PESADAS					AVIONES NECESARIOS		
	Jefes	Of	Subof	Sold	Total	FAP	FAL	Pist	MAG	LCoh	7,62	9 11,25	88,9	RDE FAP			Veh	Mun	Arm	Racto	Var	C-130	G-222	F-27
Peloton Cdo																								
Jefe		1					1	1			160	21			1 (a)	Aro 1		21 (9) 80		1				
R Op				1			1				160					2 Cajones Elem Ing		80		1				
Eq Com (1)			1	1	4		2				320				PRC 515	(60 Kg c/u)		160		2				
1er Gpo Tir																								
Jefe			1				1				160			2	1(a)			80		1				
Jefe Eq "A"			1				1				160			2				80		1				
Tir L Gran				1			1				160			2				80		1				
Ap FAP				1		1					180							90		1				
Tir 1				1			1				160			2				80		1				
Jefe Eq "B"			1				1				160			2				80		1				
Tir L Gran				1			1				160			2				80		1				
Tir 1				1			1				160			2				80		1				
Tir 2				1	9		1				160			2				80		1				
2do Gpo Tir Idem 1er Gpo			3	6	9	1	8				1460			16	1(a)			730		9				
Gpo Apy																								
Jefe Gpo			1				1				160				1(a)			80		1				
Ap FAP				1		1					180							90		1				
Aux				1			1				160							80		1				
																Aro 2 1 Ulma.								
Ap LL1			1					1				21				Aro 3 2 [illegible] NAPA LM 3 bidones 20 lts		21 (9)		1				
Aux LL1				1	5		1				160							80		1				
TOTAL	—	1	9	17	27	3	[illegible]3	2	-	--	4220	42	—	[illegible]	4 (a) PRC 515	1 [illegible] para 2 Tubos NAPALM 3 bidones 20 lts - 1 Cajón 100 Kg 2 Cajones 60 Kg.c/u	-	2110/762 42 (9)		27 (2)	200 AP 240 AT 50 FM1 50 FM3	1 Sobran 37	1 Sobran 5	1 Sobran 17

OBSERVACIONES

[illegible]
a: PRC 3000

(1) A dar por la Ca Com Aerot 4

(2) Las llevan la Sec Int

Cada soldado porta elementos de explosivos.

SECRETO

MODULO: SEC TIR AEROT

FRACCION	PERSONAL Jefes	Of	Subof	Sold	Total	ARMAMENTO FAP	FAL	Pist	MAG	LCoh	MUNICION 7,62	9	88,9	PDF	EQ COM	Carga Acomp	CARGAS PESADAS Veh	Mun	Arm	Racto	Var	AVIONES NECESARIOS C-130	G-222	F-27
Esl Cdo																								
Jefe		1					1	1(a)			160	21						16?(7,62) 21(9mm)		2				
R Op				1			1				160				1(a)									
1er Gpo Tir																								
Jefe			1				1				160				1(b)			?4 (7,62)		9				
Jefe Eq A			1				1				160													
Ap FAP				1							160													
Tir 1				1			1				160			4/8				50 PDF						
Tir 2				1			1				160			4/8										
Jefe Eq B			1				1				160													
Ap FAP				1		1					160													
Tir 3				1			1				160			4/8										
Tir 4				1			1				160			4/8										
2do Gpo Tir																								
Idem 1er Gpo			3	6	9	2	7				14??			16/32	1(b)			74 (7,62) 50 PDF		9				
3er Gpo Tir																								
Idem 1er Gpo			3	6	9	[illegible]	7				1440			16/32	1(b)			74?(7,62) 50 PDF		9				
Gro Apy																								
Jefe			1				1				160				1(b)			42(9) 5720(7,62)		12				
Ap MAG 1				1				1(a)	1			21												
Auxiliar				1			1		Afuste		160													
Ab 1 (1)				1			1		2 valij		160													
Ab 2 (1)				1			1		2 valij		160													
Ap MAG2				1				1(b)	1			21												
Auxiliar				1			1		Afuste		160													
Ab 1(1)				1			1		2 valij		640													
Ab 2(1)				1			1		2 valij		640													
Ap lanzacohete (2)				1/2				1(b)/2		1/2	3?0/640	?/42	6/12											
Ap				2/4			2/4							4/8										
TOTAL		1	10	30/33	41/44	6	32/34	4/5	2 8 valij	1/2	10200/10840	84/10?	6/12	96	1(a) 4(b)	Carga Gro 1 2 (88,9) 2000 tiros 7,62		11100(7,62) ?(9mm) 150 PDF 24(88,9)		41/44		1 sobran 2 1/2 plazas	1 faltan 3/4 plazas	1 sobran 1/2 plazas

OBSERVACIONES

Pist a: 9 mm.
Pist b: 11,25 mm.

Eq Com a: PRC 3620/4620
Eq Com b: PRC 3000

DOTACION POR DIA

FAL: 80
FAP: 90
MAG: 1000
Pist: 21
PDF: 2

EL HOMBRE LLEVA

FAL: 2 días.
FAP: 2 días.
MAG: 1 día
Pist: 1 día.
Racto: 2 días.

CARGAS PESADAS

FAL: 1 día
FAP: 1 día
MAG: 2 días.
Pist: 1 día.
Racto: 2 días.

(1) Los valijines dentro bolsón portaequipo.

(2) Las Ca(s) I A y B tienen 2 lanzacohetes en las respectivas 1ra, y 2da Sec y 1lanzacohete en la 3ra Sec. La Ca I C tiene 2 lanzacohetes en la 1ra sección y 1 lanzacohete en la 2da sección y 3ra sección

Mg. FT Aerol		2 FF TT
FAL	430	860
FAP	57	114
MAG	20	40
Mor 81	6	12
" 120	4	8
Mitraliera	17	34
Pist 9m.	18	36
Pist 11,25	66	132

MODULO COMPLEMENTARIO DE APOYO A 1 FT AEROTRANSPORTADA PARA ACTUAR POR AERODESEMBARCO

FRACCION	PERSONAL					ARMAMENTO					MUNICION				COM	Carga Acomp	CARGAS PESADAS					AVIONES NECESARIOS		
	Jefes	Of	Subof	Sold	Total	FAP	FAL	Pist	MAG	LCoh	7,62	9	88,9	PDF			Veh	Mun	Arm	Racto	Var	C-130	G-222	F-27
J. [illegible]																					2 Bultos Cofre Ma[illegible] escritorio Elem(s) escritura 2 Carpas Cdo			
Ca(s) A - B - C (cada una)																					1 Bulto Elem(s) distribución comida			
Gr San Enfermero General Aux(s) E [illegible]rería (1)			1	2			1 2				160 320						1 VEE MB largo	80 160		1 2	1 Bulto Ef(s) Cl II y IV San			
Gr Int Cocinero			1				1				160						1 VEE MB corto 1 Cocina rodante 1 VEE (Aguatero)	80		1	1 Bulto cantidades adicionales de Ef(s) Cl II y IV. 2 Carpas multiuso(2) 2 Recipientes de cocina.			
Gr Arm [illegible] Mot [illegible] Com (3)			1 1				1 1				160 160						1 VEE MB corto 1 AR.	80 80		1 1	1 Bulto cantidades adicionales de Ef(s) Cl II y IV.			
TOTALES	-	-	4	2	6	-	6				960	-	-	-	-	-	1 VEE MB largo 1 VEE MB corto 1 Coc Rod 1 Aguatero 1 AR	480	-	6	2 Bultos Sec - 2 Carpas Cdo 5 Bultos Int 1 Bulto San 2 Carpas Mul 2 Rec Coc 1 Bulto Arm		-	-

OBSERVACIONES

(1) Un Auxiliar es el conductor del vehículo que se empleará como ambulancia.

(2) Una carpa a proveer por la Ca Cdo Ser/Cdo Br I Aerot IV para el Cdo Br.

(3) A proveer por la Ca Com Aerot 4.

(12) EO 870 112333

Secreto

[Tcnl OLMOS PL]

QQ VA

TTA DETTD

SEG ''SECRETO NRO 5685 POR LINCE//2285

''

PREC ''PP'' 061045 MAY 82

FM CUEJERCIN EN COMODORO RIVADAVIA

TO BRIONCE - RIO GALLEGOS

INFO ESMACUJERCIN - B BCA// ESMAYORTRES - BAIRES// AGR C RIVADAVIA EN LAGR (C RIV)

GR SC

BT

DPTO III OP (DIV PL) NRO 89/82. A PARTIR 071200 MAY 82 CUMPLIMENTARA OO NRO 1/82 (VIGILANCIA Y DEFENSA LITORAL MARITIMO); CON LA SIGUIENTE RECTIFICACIONES:

1. SITUACION

A. ENEMIGO BRITANICO HA OPERADO FUERA ZONA EXCLUSION E INCREMENTA PROBALBILIDAD ADOPCION CPAEE CPACIDADES ASIGNADAS.

B. BR I VII (-) SE ENCUENTRA COMPLETANDO REUNION ZONA PIEDRABUENA.

2. MISIONES Y TAREAS PARTICULARES

A. BR I MEC XI

1) SEGREREEE SEGREGARA TRANSITORIAMENTE RESPONSABILIDAD VIGILANCIA Y DEFENSA DEL LITORAL MARITIMO DESDE LIMITE N CON AGRUPACION COMODORO RIVADAVIA HASTA RIO COYLE O COIG (AL S) Y DESDE LITORAL MARITIMO HASTA 20 KM O RUTA 3.

2) AGREGARA A LA BR I VII ELEMENTOS ORGANICOS O ASIGANDOS QUE MANTENGA EMPLAZADOS EN SECTOR SEGREGADO, ACORDE CON LAS NORMAS QUE SE ESTABLECEN PARA LA BR I VVEE VII.

3) COORDINARA TRANSFERENCIA RESPONSABILIDD Y PROPORCIONARA INFORMACION BASICA SECTOR SEGREGADO A BR I VII.

4) PREVERA REASUMIR RESPONSABILIDAD ANTE ORDEN PREPARATORIA DE MOVIMIENTO A BR I VII.

5) RECIBIRA AGREGADO AL RI 9, PARA ALOJAMIENTO , SEGURIDAD INTERNA DE GUARNICION , CONTROL DE MOVIMIENTOS DE TROPA , DA PASIVA Y ANTIAEREA.

B. BR I VII

1) EJECUTARA VIGILANCIA Y EVENTUAL DEFENSA DEL LITORAL MARITIMO, Y PROTECCION INTERIOR DE SU JURISDICCION, PARA MANTENR LA INTEGRIDAD TERRITORIAL.

2) TENDRA COMO SECTEE SECTOR DE RESPONABILIDAD EL COMPRENDIDO ENTRE LIMITE S PARTIDO DESEADO (AGR COMODORO RIVADAVIA) Y RIO COYLE Y ENTRE EL LITORAL MARITIMO Y 20 KM O RUTA NAC 3.

3) TENDRA BAJO CONTROL OPERACIONAL FFPP DE JURISDICCION, PREVIA COORDINACION BR I MEC XI.

4) ACORDARA CON PNA DE SU JURISDICCION MISIONES DE VIGILANCIA Y DEFENSA LITORAL MARITIMO.

5) CONSIDERARA COMO MAYOR PRIORIDAD SIGUIENTES OBJETIVOS:
A) PUERTO QUILLA
B) PUENTE RIO SANTA CRUZ (VIGILANCIA PERS ING)
C) AEROPUERTO SANTA CRUZ
D) PUERTO SAN JULIAN
E) AEROPUERTO SAN JULINA

6) MANTENDRA LAS SIGUEINTES RELACIONES DE COMANDO CON LOS ELEMENTOS NO ORGANICOS ESTABLECIDOS, ETEE EN SU JURISDICCION:

A) TODOS LOS ELEMENTOS: AGREGADOS, PARA SEGURIDAD INTERNA DE GUARNICIONES, CONTROL DE MOVIMIENTOS DE TROPAS, DA PASIVAS (ALARMAS, OSCURECIMIENTOS, ETC) Y ANTIAEREA.

B) EN PARTICULAR:

(1) ELEMENTOS BR I MEC XI: AGRTEGADOS , PREVIA COORDINACION CON BR I MEC XI, PARA EL CUMPLIMIENTO MISIONES VIGILANCIA Y DEFENSA LITORAL MARITIMO.

(2) GA 181: AGREGARA 2 SEC COMO I PARA VIGILANCIA Y DEFENSA LITORAL MARITIMO.

(3) EC TAN 3: AGREGARA, 2 SEC COMO I PARA VIGILANCIA Y DEFENSA LITORAL MARITIMO.

(4) GADA 121: CUMPLIMENTARA MISIONES DA IMPUESTAS POR ESTE CDO GUB (PTO QUILLA - PTE RIO SANTA CRUZ). RADAR DEBERA SER EMPLAZADO EN SAN JULIAN.

(5) GADA 101: PROPORCIONARA DA RC TAN 3. COORDINARA GADA 121 LA DA EN LA ZONA.

C. INSTRUCCIONES DE COORDINACION

ENCUBRIMIENTO:

- BR I VII: GRIS

BT 061700 MAY 82

ES CTO EN :::: 3EEE (3). RC TAN 3 :

TIO EN TTDCBO ZURITA A LAS 071050 MAY82-ADK

REC EN TTA RES POR LINCE CABO RO YOVINE SJ NRO 2285 ADK

CEN COM FIJO CDO J EJ

MENSAJE RECIBIDO POR TELEIMPRESOR

ECR TT	SUBOF TT	SUBOF CT	HORA REG EST	HORA ENT DEST
603	603	603		
1050	1053	1100		

SECRETO

M E M O R A N D U M

BUENOS AIRES, 25 de abril de 1982.

PL 3800 / 82

Al JEFE III - OPERACIONES

Adjunto relevo a Ud las "PREVISIONES PARA LA ASIGNACION DE PERSONAL Y MEDIOS DE INTELIGENCIA PARA LOS ELEMENTOS DEL "TOS" Y "REM"", de acuerdo a lo ordenado en la "INSTRUCCION COMPLEMENTARIA DEL COMANDANTE EN JEFE DEL EJERCITO Nro 1/82", Anexo 2, a los efectos que estime corresponder.

De este memorándum se confeccionaron dos ejemplares de una foja cada uno.

AGREGADO: planilla de tres (3) fojas.

DPTO. PLANES	
FIRMA	CODIGO
	203
	1006

D O

MARIO OSCAR DAVICO
Coronel
Subjefe II - Icia
Cdo J Ej (EMGE)

Distribuidor

- Original: ... Jef III-OP
- Duplicado: .. Jef II-Icia (Dpto P1)

PREVISIONES PARA LA ASIGNACION DE PERSONAL Y MEDIOS DE INTELIGENCIA PARA LOS ELEMENTOS DEL "TOS" Y "REM"

UNIDAD QUE RECIBE	ELEMENTO	DOTACION J	DOTACION Of	DOTACION Subof	DOTACION PCI	ASIGNA	OBSERVACIONES
DEST ICIA 181	2 Eq IPG	0 0	0 0	1 1	3 3	Dest Icia 102 Dest Icia 121	
	1 Eq Fotointer	0	0	1	2	Dest Icia 201	
	1 Gpo Activ Esp C/Icia (1)	0	0	1	4	Dest Icia 103	(1) ESG designó 1 Of Ec Icia designó 2 Subof
	2 Eq Exam Doc	0 0	0 0	1 1	3 3	Dest Icia 122 Dest Icia 124	
	1 Eq Anal OB	0	0	1	2	Dest Icia 103	
	1 Eq AS "S" (2)	0	0	0	3	Dest Icia 101	(2) - ESG designó 1 Of. - Ec Icia designó 1 Subof.
	SUBTOTAL	0	0	7	23		
DEST ICIA 183	2 Eq I PG	0 0	1 0	1 1	3 3	Dest Icia 122 Dest Icia 201	
	1 Eq Mov Fotointer (M.833)	1	0	4	9	B Icia 601	
	1 Gpo Activ Esp Icia	0 0	1 0	2 1	4 3	Dest Icia 121 Dest Icia 101	
	1 Gpo Activ Esp C/Icia (3)	-	-	-	-	- - -	
	1 Gpo Activ Esp C/Icia	0	1	2	6	B Icia 601	(3) ESG designó 1 Of. Ec Icia designó 2 Subof. B Icia 601 designó 6 PCI.
	1 Gpo Exam Doc	0 0	0 1	1 1	3 3	Dest Icia 102 Dest Icia 103	

82

83

UNIDAD QUE RECIBE	ELEMENTO	DOTACION J	Of	Subof	PCI	ASIGNA	OBSERVACIONES
	1 Eq Anal OB	0	0	1	2	B Icia 601	(4) ESG designó 1 Of. Ec Icia designó 1 Subof.
	1 Eq AS "S" (4)	0	0	0	3	B Icia 601	
	SUBTOTAL	1	4	14	39		
DEST ICIA 184	1 Gpo IPG	0 0	0 1	1 1	3 3	Dest Icia 101 Dest Icia 102	
	1 Eq Fotointer	0	0	1	2	Dest Icia 122	
	1 Gpo Activ Esp Icia	0	1	2	4	Dest Icia 121	
	1 Gpo Activ Esp C/Icia (5)	-	-	-	-		(5) ESG designó 1 Of. Ec Icia designó 2 Subof. B Icia 601 designó 6 PCI.
	1 Gpo Act Esp C/Icia	0 0	1 0	2 2	3 3	Dest Icia 124 Dest Icia 101	
	1 Eq Anal OB	0	0	1	2	Dest Icia 124	
	1 Gpo Exam Doc	0	1	2	6	Dest Icia 201	(6) ESG designó 1 Of. Ec Icia designó 1 Subof.
	1 Eq AS "S" (6)	0	0	0	3	B Icia 601	
	SUBTOTAL	0	4	12	29		
	1 Eq IPG	0	0	1	3	B Icia 601	
	1 Gpo Fotointer	1	0	1	4	B Icia 601	

84

UNIDAD QUE RECIBE	ELEMENTO	DOTACION				ASIGNA	OBSERVACIONES
		J	Of	Subof	PCI		
R E M	1 Gpo Activ Esp Icia (7)	0	1	2	6	B Icia 601	(7) En lo posible con la aptitud especial de paracaidista.
	1 Gpo Activ Esp C/Icia	0	1	2	6	B Icia 601	
	1 Eq Exam Doc	0	0	1	3	B Icia 601	
	1 Eq Anal OB	0	0	1	2	B Icia 601	
	1 Eq AS "S"	0	1	1	3	B Icia 601	
	SUBTOTAL	1	3	9	27		
	T O T A L E S	2	11	42	118		

SECRETO

MEMORANDUM Nro 020/82.

BUENOS AIRES, 20 de abril de 1982.

AL JEFE III - OPERACIONES

Adjunto elevo al señor Jefe, fotocopia del memorándum Nro 018/82, elevado por este Comando a la Jef VI Movilización, de acuerdo a lo establecido en el Anexo 2 (Previsiones para la Asignación de medios del OB - Organización de Paz) a la INSTRUCCION PREPARATORIA DEL COMANDANTE EN JEFE DEL EJERCITO Nro 1/82, en lo referente a Av Ej, para su conocimiento.

Del presente memorándum se confeccionaron DOS (2) ejemplares de un mismo tenor y UNA (1) foja útil cada uno.

AGREGADOS:

- Fotocopia Memorándum Nro 018/82.
- Fotocopia Anexo 1: Resumen de aeronaves a movilizar de UNA (1) foja.
- Fotocopia Anexo 2: Detalles de aeronaves a movilizar de UNA (1) foja.

Cdo Av Ej
Div Op e Icia

COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO
CDO AVIACION EJ

LUIS DEL VALLE ARCE
CORONEL
COMANDANTE DE AVIACION DE EJERCITO

DISTRIBUIDOR:

- Original : Jef III - Op
- Duplicado: ARCHIVO (Cdo Av Ej - Div Op e Icia).

SECRETO

SECRETO

MEMORANDUM Nro. 010/82.

BUENOS AIRES, 20 de abril de 1982.

AL JEFE VI - MOVILIZACION.

De acuerdo a lo establecido en el Anexo 2 (Previsiones para la Asignación de medios del OB - Organización de Paz) a la INSTRUCCION PREPARATORIA DEL COMANDANTE EN JEFE DEL EJERCITO Nro 1/82, en lo referente a Av Ej, elevo al señor Jefe, las previsiones necesarias de movilización de aeronaves del ámbito civil, para el completamiento de las Sec Av Ej de las GGUUB.

Asimismo solicito, el presente expediente sea canalizado por el EMC, a efectos de las previsiones a tomar por FAA para la previsión del citado material, cuando se ordene la movilización.

Solicito además, que una vez que la FAA tenga hechas las asignaciones, notifique a la Fuerza el tipo y matrícula de aeronave, y los datos (nombre y apellido, documento de identidad y domicilio actualizado) de pilotos y mecánicos a proveer.

Se deja constancia que las aeronaves solicitadas por el presente expediente son las necesarias para cumplir con las IPCJE Nro 1/82, y difieren en cantidades a las ya solicitadas por memorándum Nro 006/82 elevado a la Jef III-Op el 09 Mar 82, cuya finalidad es satisfacer las necesidades de completamiento y creación de las Sec(s) Av de las GGUUC y GGUUB, según el Anexo 2, Apéndice 1, Suplemento 1, 2 y 3 del PAEFE 81.

Del presente memorándum se confeccionaron DOS (2) ejemplares de un mismo tenor y UNA (1) foja útil cada uno.

AGREGADOS:

- Anexo 1: Resumen de aeronaves a movilizar de UNA (1) foja.
- Anexo 2: Detalles de aeronaves a movilizar de UNA (1) foja.

Cdo Av Ej Div Op e Icia
147
166
191

DISTRIBUIDOR:

- Originual : Jef VI-Mov.
- Duplicado : ARCHIVO (Cdo Av Ej - Div Op e Icia).

87

ANEXO 1

RESUMEN DE AERONAVES A MOVILIZAR

DISPONIBILIDADES REALES

E F E C T O	CANTIDAD	OBSERVACIONES
————	- - -	- - - - - -

DISPONIBILIDADES FACTIBLES CESION O REQUISICION

E F E C T O	CANTIDAD	OBSERVACIONES
Avión de Comando y Enlace Bimotor (ACEB)	8	- - - - - -
Avión Propósito General Monomotor (APGM)	4	- - - - - -
Helicóptero Observación Monomotor (HOM)	8	- - - - - -

DISPONIBILIDADES FACTIBLES POR CONTRATACION

E F E C T O	CANTIDAD	OBSERVACIONES
- - - - - -	- - - -	- - - - - -

JUAN CARLOS GALLONI
TENIENTE [illegible]
J DIV OP E [illegible] EJ

ANEXO 2

DETALLE DE AERONAVES A MOVILIZAR

ELEMENTO A MOVILIZAR	AERONAVES NECESARIAS	CANTIDAD	AERODROMO DE PRESENTACION	OBS
Sec Av Ej Cpo Ej II	ACEB(1) APGM(2) HOM (3)	2 (DOS) 1 (UNO) 2 (DOS)	ROSARIO ROSARIO ROSARIO	
Sec Av Ej Cpo Ej III	ACEB(1) APGM(2) HOM (3)	2 (DOS) 1 (UNO) 2 (DOS)	CORDOBA CORDOBA CORDOBA	
Sec Av Ej Cpo Ej IV	ACEB(1) APGM(2) HOM (3)	2 (DOS) 1 (UNO) 2 (DOS)	SANTA ROSA SANTA ROSA SANTA ROSA	
Sec Av Ej Cpo Ej V	ACEB(1) APGM(2) HOM (3)	2 (DOS) 1 (UNO) 2 (DOS)	BAHIA BLANCA BAHIA BLANCA BAHIA BLANCA	

(1) Avión de Comando y Enlace Bimotor del tipo Beechcraft B-80 Piper Navajo, Aerocomander, etc.

(2) Avión de Propósito General Monomotor, del tipo Cessna, 180, 182, 185.

(3) Helicóptero de Observación Monomotor del tipo Bell Ranger, Hughes 500, etc.

JUAN CARLOS BALLONI
TENIENTE CORONEL
J DIV OP E ICIA - CDO AV EJ

38

CONTINUA MENSAJE

RELACIONADO 1. A CAPACIDADES

1) ENUNCIACION

A) CHILE 1

1)) CAPACIDAD NUMERO 1 (MAS PROBABLE)

(A) ADOPTAR ACTITUD E O D EN TOS PARTIR MOMENTO SE PRODUZCAN UNA O MAS

S SIGUIENTES CIRCUNSTANCIAS EVENTUALES :

- QUE CHILE DECIDA PROPORCIONAR FACILIDADESINFRAESTRUCTURA

NAVAL AEREA YO LOGISTICA A FUERZAS BRITANICAS , O

-PRODUCIRSE SIUACION EXITOSA PROPIA FERZAS SOBRE VBRITANICAS

- SUCITARSE INCIDENTE GRAVE ENTRE MEDIOS NAVALES Y/O AEREOS ''A''
Y "CH"

88

- PRODUCIRSE INGRESO EFECTIVOS PROPIOS DE MAGNITUD SUR SANTA CRUZ; LLEVANDO A CABO:

. ESFUERZO PRINCIPAL HOTEL RUBENS - PUNTA DUNGENES, EMPEÑANDO SEIS BIN, UN BIM, UNO RTIR BL, UN RTAN (-) / EC, UN Esc Expl, UN B ATAN, DOS GA (+), DOS CAFFEE, UNA CA MOR 120, REFORZANDO SECTOR PRIORIDAD:

.. UN B PARAC FF EE Y UN RC AEROM PARTIR DEL D+2:

.. UN BI, UN BIM, UN RC, UN ESC EXPL MOT, UN GA (+) /EC, PARTIR DEL D+6

. ESFUERZOS SECUNDARIOS EN:

.. SECTOR CERRO NEGRO - HOTEL RUBENS, EMPEÑANDO UN BIM, UN RC, UNA BA A, REFORZANDO SECTOR CON PRIORIDAD DOS,

... UN B PARAC FF EE Y UN RC AEROM PARTIR DE D+2

.. SECTOR COIHAIQUE - VALMACEDA EMPEÑANDO DOS BIM, UN RC, UN ELEM BL, UN GA, UNA Ca FF EE, Reforzando Sector Prioridad TRES,

... Un B Parac FFEE y un RC Aerom, a Partir D+2.

90

(B) TODO APOYADO MEDOS AEROS FACH.

(C) CONTINUAR REALIZANDO A TRAVES MCS.........

(2) CAPACIDAD DOS (MAS PELIGROSA)

(A) ADOPTAR A PARTIR MOMENTO PARTE IMPORTANTE PODER NAVAL Y AEREO

PROPIO SE ENCUENTRA AFERRADO ACCION BRITANICA :

- ACTITUD EOO CON DEO:

PRINCIPAL : PUNTA ARENAS - RIO GALLLEGOS , EMPEÑANDO 6

BBI, UN R TAN (-) /EC FF EE /EC, UN R TIR BL , UN ESC EXPL BL

UN B ATAN , DOS GA (+) , DOS CA FF EE (+) , UNA CA MOR 120,

RF

REFORZANDO SECTOR PRIORIDAD UNO:

.. UN B PARAC FF EE Y RC AEROM A PARTIR D+2

.. UN BI , UN BIM, UN RC , UN ESC EXPL MOT, UN GA (-)

PARTIR D+6 .

91

. SECUNDARIA: PUERTO NATALES- EN TURBIO, EMPEÑANDO DOS B

92

BIM, UN RC, UN GA , UNA BA A , REFORZANDO SECTOR PRIORIDAD

DOS:

.. UN B PARAC FF EE Y UN RC AEROM PARTIR D+2

.. UN BI, UN BIN , UN RC , UN ESC EXPL MOT , UN GA (-)

PARTIR DE D+6

- ACTITUD EOD SECTOR COIHAIQUE - VALMACEDA , EMPEÑANDO DOS BIM ,

UN RC , UN ELEM BL , UN GA , UN CA FF EE, REFORZANDO SECTOR PRIOR

DAD TRES:

. UN B PARAC Y FF EE Y UN RC AEROM PARTIR DE D+2

(B) APOYAR CON MEDIOS AEREOS FACH OPERACIONES MILITARES TERRESTRES

FORMAS LIMITADAS, HASTA OBTENCION SUPERIORIDAD AEREA Y OBTENIDAD EST

CON CAPACIDD COMBATE REMANENTE .

(C) EJECUTAR EN APOYO OPERACIONES :

- ANTES DIA D, ACTOS SABOTAJE PERJUICIO ESTRUCTURA PRODUCTIVA MEDIANTE RECIDENTES CHILENOS Y BRITANOS EN ''A''-.

- A PARTIR DIA D, OPERACIONES HOSTIGAMIENTO ZONA DE RETARGUARDIA Y/O COMUNICACIONES Y APOYO A OPERACIONES AEREAS ESTRATEGICAS,EMPLEADO HASTA UN B FF EE , CON COLABORACION RESIDENTE CHILENOS Y BRITANICOS EN ''A''.

- CONTINUAR REALIZANDO AS A TRAVES MCS ....

93

(B) GRAN BRETAÑA (A ELEVBAR CON LA EXPOCISION).

NOTA: [illegible] LO IMPORATEANTE ES EL MOVIMIENTO DE LA BR I III (-)

DESDE COMODORO RIVADAVIA A LA ZONA DE RIO TURBIO PARA LOGRAR UN

ADECUADO PCR ,.

ESTO ES LO QUE SE DEBE EVALUAR POLITICAMENTE

ESA CTO SECRETO NRO 4275

TIO EN TTL CBO IRO AGUIRRE A LAS 201256 ABR 872 ADK

IMI DESDE ::RELACIONADO 1. A CAPACIDADES

CUARTO GUION [illegible] SUCITARCE INCIDENTES .....

HASTA PRODUCIRSE INGRESO ....K

ES CTO :::: ENTRE MEDIOS NAVALES Y/O AEREOS ''A'' Y CH'', O

94

. - PRODUCIRSE QSL ADK

OK

DESDE ESFUERZO SECUNDARIO EN::

HASTA (B) TODO APOYADO MEDIOS AEREOS FACH ....K

.. SECTOR CERRO NEGRO - HOTEL RUBENS, EMPEÑADO UN BBIM , UN RC,

UNA BA A , UN GA , UNA CA FF REPITO APARTIR DE UNA BA A,

REFORZANDO SECTOR CON PRIORIDAD DOS .

... UN B PARAC FF EE Y UN RC AEROM PARTIR DE D+2

.. SECTOR COHIAIQUE- BALMACEDA , EMPEÑADO DOS BBIM , UN RC,

UN ELEM BL , UN GA, UNA CA FF EE , REFORZANDO SECTOR

PRIORIDAD TRES

... UN B PARAC FF EE Y UN RC AEROM PARTIR D+2.

(B) TODO APOYADO MEDIOS AEROES FACHH

ADK

OKO EL C)) QUE SIGUE K

IMIMIMIM

EL PUNTO QUE SIGUE AL B) QUE ES (C) KK

(C) CONTINUAR REALIZANDO AS ATRAVES DE MCS..........

ADK

OKO AL FINAL (B) GRAN BRETAÑA ......K

(B) GRASN BRETAÑA (A ELEVAR CON LA EXPOCISION)

ADK

REC EN TTA CABO 1RO BALLEJOS SU SER SECRETO NRO 4275 ADK

95

96

MEMORANDUM Nro 21 /0482/EO

BUENOS AIRES, 20 de abril de 1982.

Al: (VER DISTRIBUIDOR)

El 210900 Abr 82, representantes de los Comandos GGUUB e IIMM expondrán y harán entrega de los planes esquemáticos ordenados en la IPCJE Nro 1/82 (Planeamiento para un eventual conflicto simultáneo con GRAN BRETAÑA y CHILE). Asimismo, presentarán los requerimientos al EMGE, que surjan del planeamiento realizado.

La mencionada actividad se ejecutará según el siguiente detalle:

1. Lugar: Sala de Conferencias del EMGE (4to Piso)
2. Preside: [redacted]/2do JEMGE/[redacted]
3. Concurren: Jef III-Op - Subj III-Op - J Dpto Pl/Jef III-Op - J Dpto Ext/Jef II-Icia - y delegados de Jef I - Pers - Jef IV - Log - Jef V - Fin y Jef VI - Movil. Los Jefes de Areas designarán la concurrencia de otro personal que crea necesario.
4. Programa de Exposición:
   a. Las exposiciones se desarrollarán según la siguiente guía:
      1) Exposición del Plan.
      2) Requerimientos al EMGE.
      3) Comentario y aclaraciones.
   b. El tiempo disponible será:
      1) Para los TTOO: 30 minutos
      2) Para la SENE y ZZ: 15 minutos

Gral VAQUERO
JEMGE

DISTRIBUIDOR:

- Ejemplar Nro 02: JEMGE
- Ejemplar Nro 03: 2do JEMGE
- Ejemplar Nro 04: J III-Op
- Ejemplar Nro 05: Subj III-Op
- Ejemplar Nro 06: Dpto Pl
- Ejemplar Nro 07: Jef I - Pers
- Ejemplar Nro 08: Jef II - Icia
- Ejemplar Nro 09: Jef IV - Log
- Ejemplar Nro 10: Jef V - Fin
- Ejemplar Nro 11: Jef VI - Movil
- Ejemplar Nro 12: Secr EMGE
- Ejemplar Nro 01: ARCHIVO Jef III - Op - Dpto Pl

COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO
2do JEMGE

PASE A: Jef III

PARA: Estudiar y proponer con tiempo suficiente para contestar a Cdo Cpo Ej IV, antes 30 Abr 82

BUENOS AIRES, 07 de Abr de 1982

Un MMC
a sus requerimientos
del día —

RODOLFO ENRIQUE LUIS WEHNER
General de Brigada
2do. JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

a7

SECRETO

98

EJERCITO ARGENTINO
COMANDO IVto CUERPO DE EJERCITO
"EJERCITO DE LOS ANDES"

SANTA ROSA, 06 de abril de 1982.

Objeto: efectuar requerimientos para el TOO.

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO (Jef III - Op)

Informo al señor Jefe del Estado Mayor, que sobre la base de nuevos estudios y profundización de apreciaciones realizadas a recientes órdenes de integración y perfeccionamiento de planes, actualización de la Inteligencia básica, reconocimientos personales y revisión de planes existentes, surge la necesidad de efectuar los siguientes pedidos de medios para el TOO:

1. Para la SEO y AEDT

   a. Concurrencia al TOO en la oportunidad que se indica para cada caso:

      1) RI Mte 29: entre M + 4 y M + 7
      2) RC Tan 8 y EC "CHACABUCO", entre M + 4 y M + 7
      3) Br I VII - RI Mte 30 y GA 12: entre M + 7 y M + 12

   b. Lo requerido en a. obedece a la necesidad de disponer oportunamente de los medios para reforzar y/o elevar a la Br IM VI durante la ejecución de AEDT con la finalidad de preservar su capacidad de combate como GUC de montaña para ulteriores empleos determinados en los planes de campaña correspondientes.

2. Para los planes ofensivos y defensivos

   a. Ofensivos: no se requieren.

   b. Defensivos: se solicita para el Plan ESPADA B (ex ESPADA D) dos Unidades de Infantería, a los efectos de tener capacidad de combate y maniobra en el terreno intermontañoso e intermedio previo a los desemboques como elemento de contraataque aptos para este ambiente geográfico.

El requerimiento que se efectúa en la presente es parte y adelanta los que el suscripto efectuaría en la exposición al Comité Militar, y tiene carácter prioritario de resolución por cuanto incluye o no las previsiones en los nuevos planes completos, que deben ser confeccionados y elevados para antes del 30 Abr 82.

CDO CPO EJ IV	
RUBR.	CODIGO
[illegible]	103
[illegible]	02

EJERCITO ARGENTINO – "EJERCITO DE LOS ANDES" – CDO CPO EJ IV

LLAMIL RESTON
GENERAL DE DIVISION
Comandante Cuerpo Ejército IV
"EJERCITO DE LOS ANDES"

URGENTE

BUENOS AIRES, 20 de abril de 1982

JEFE IV - LOGISTICA

Adjunto elevo al señor Jefe, fotocopia del Memorando Nro 96/82, producido por el Cdo A, relacionado con la provisión de piezas de artillería al GA Mec 1.

Sobre el particular, esta Jefatura es de opinión se acceda a lo requerido por el mencionado Comando de Arma.

AGREGADOS: lo expresado en el texto de UNA (1) foja.

ES COPIA

FIRMADO

ROBERTO FELIPE DOMINGUEZ
CORONEL
JEFE DEPARTAMENTO PLANES
JEF III - OP - CDO J EJ (EMGE)

VICENTE MEL[illegible]
GENERAL DE BRIGADA
JEFE III OPERACIONES
CDO J EJ (EMGE)

Recibido
20 20 30 Abr 82

Tcl PELAES COMAM

JEF III - OP - Dpto Pl

Nro 657

FECHA: 20 Abr 87

DIVISION: ....

TRAMITE: a Log

TERMINO: ....

SECRETO

M E M O R A N D U M

CDO A Nro 96/82

BUENOS AIRES, 16 de Abril de 1982

AL JEFE III - OPERACIONES

Informo al señor Jefe, que este Comando de Arma advertido del probable desplazamiento del GA Mec 1 al TOS con solo 18 Cñ(s) 105mm Schneider y no 20 tal cual indica el PAEFE 82 ha efectuado un control de la información que obra en su poder.

De dicho control surgiría que existen aún 2 Cñ(s) 105mm Schneider en el B Ars 602 que deberían haber sido transferidos a dicha Unidad tal cual se informara a esa Jefatura por Expte TD 1 - 0150/1

Cdo A	
INICIAL	CODIGO
	43
	10
	16

HORACIO OSCAR LULLO
CORONEL
2DO CTE Y JEFE ESTADO MAYOR
A CARGO CDO A

102

FECHA: 10 de Abril

UNIDADES DE ARMADA PREVISTO EMPLEO EN MALVINAS

ACLARACION: Las indicadas con (X) ya están.
El resto se están trasladando, no hay información precisa, pero todos los movimientos se completarán antes del día 13.

(X) 1) Corbeta GUERRICO, afectada al sistema de defensa aérea en coordinación con el sistema terrestre y aviones PUCARA.

2) BIM 5 (1000 hombres) compuesto de:
3 Ca de tiradores
1 Ca Comando y Servicios
1 Batería de artillería 105 mm

Se estimaba que el día 9/10 llegaba a STANLEY.

(X) 3) Compañía deIng Anfibios (-) (100 Hombres)

4) Batallón de artillería antiaérea (120 Hombres)
incluye -1 Batería (3 lanzadores) de misiles T-A TIGER CAT
-1 Batería de cañones "Hispano Suiza".

(X) 5) 60 Hombres de IM ya estacionados en Malvinas desde el inicio.

6) El BIM 4 (con asiento normal en TRELEW) y una Compañía (+) del BIM 3 (LA PLATA) serán trasladados a RIO GRANDE antes día 12, para cubrir la ausencia del BIM 5 (hoy inicia desplazamiento).

7) Se sabe que el Cte del TOAS ordenó traslados, que se cumplimentarán antes del día 13.
El día 11 el Cte del TOAS regresará a Puerto Belgrano, y recién se aclarará la situación.

(X) 8) 2aviones S2E "TRACKER", efectuando exploración antisuperficie y antisubmarina, coordinadamente con 2 SP2H "NEPTUNE" que operan desde ESPORA y RIO GRANDE (ya están).

9) 1 submarino? estacionado en la zona?.

Cul GORLE

Ri. ______

FECHA: 10 de Abril

Cutrado 110900 Abr

(103)

UNIDADES DE ARMADA PREVISTO EMPLEO EN MALVINAS

ACLARACION: Las indicadas con (X) ya están.
El resto se están trasladando, no hay información precisa, pero todos los movimientos se completarán antes del día 13.

(X) 1) Corbeta GUERRICO, afectada al sistema de defensa aérea en coordinación con el sistema terrestre y aviones PUCARA. (*)

2) BIM 5 (1000 hombres) compuesto de:
3 Ca de tiradores
1 Ca Comando y Servicios
1 Batería de artillería 105 mm

Se estimaba que el día 9/10 llegaba a STANLEY.

(X) 3) Compañía deIng Anfibios (-) (100 Hombres)

4) Batallón de artillería antiaérea (120 Hombres)
incluye -1 Batería (3 lanzadores) de misiles T-A TIGER CAT
-1 Batería de cañones "Hispano Suiza".

(X) 5) 60 Hombres de IM ya estacionados en Malvinas desde el inicio.

6) El BIM 4 (con asiento normal en TRELEW) y una Compañía (+) del BIM 3 (LA PLATA) serán trasladados a RIO GRANDE antes día 12, para cubrir la ausencia del BIM 5 (hoy inicia desplazamiento).

7) Se sabe que el Cte del TOAS ordenó traslados, que se cumplimentarán antes del día 13.
El día 11 el Cte del TOAS regresará a Puerto Belgrano, y reciénse aclarará la situación.

(X) 8) 2aviones S2E "TRACKER" , efectuando exploración antisuperficie y antisubmarina, coordinadamente con 2 SP2H "NEPTUNE" que operan desde ESPORA y RIO GRANDE (ya están).

9) 1 submarino? estacionado en la zona?.

(*) - Misiles EXOSET, Torpedos Antisubmarino, Cñ 40 mm Aa y Antisubm. 300 disparos por minuto.

1041

UNIDADES DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA ASIGNADAS A LAS OPERACIONES

1) Grupo de Transporte Aéreo Pesado y Asalto Aéreo.

2) Grupo de Transporte Aéreo Liviano.

3) Escuadrón I de Búsqueda y Salvamento.

4) Escuadrón III de Exploración y Reconocimiento.

5) Escuadrilla de Evacuación Sanitaria.

6) Escuadrón 2 de Ataque.

7) Escuadrón 1 de Intercepción.

8) Escuadrón 3 de Cazabombardeo.

9) Grupo 2 de Vivilancia y Control Aéreo.

10) Escuadrón 4 de Artillería Antiaérea.

11) Grupo 1 de Operaciones Especiales.

12) Escuadrón de Servicios de Apoyo al Vuelo.

13) Compañía de Comunicaciones.

Estas unidades constituyen el Grupo de Tareas Malvinas, las que se hallan bajo el mando de su Comandante, brigadier D. LUIS GUILLERMO CASTELLANO.

MATERIAL DEL CAE AFECTADO A LA OPERACION

DOTACION:	TOTAL:
MIRAGE M.III	8
MIRAGE M.V	12
A4B	10
A4C	15
PUCARA IA-58	32
HERCULES C-130	4
HERCULES KC 130	1
HELICOPTERO CHINOOCK	1
HELICOPTERO BELL	3
HELICOPTERO HUGES	1
CANBERRA	6
FOKKER F-27	3
FOKKER F-28	1
GUARANI GII	2
GUARANI GII F	1
MERLIN	1
TWIN OTTER	3
AEROCOMANDER	1

DESPLIEGUE FUERZA AEREA

UNIDAD:	TIPO AVION:	DOTACION:	OBSERVACIONES
"MLV" (MALVINAS)	IA 58 (PUCARA) CH 47 (HELICOPTERO) B 212 (HELICOPTERO) H4 (PUMA?)	12 1 2 6	Cuenta además con un radar de búsqueda para trabajar en coordinación con la "GUERRICO" y con 10/12 Piezas AA
"SJU" (SAN JULIAN)	A4C (SKY-HAWK)	10	
"TRE" (TRELEW)	MK 62 (CAMBERRA) H 500 (HELICOPTERO)	6 1	
"CRV" (COMODORO RIVADAVIA)	M V (DAGGER) M III (MIRAGE) IA 58 (PUCARA) B 212 (HELICOPTERO) C-130 (HERCULES) F-28 (FOKER) F-27 (FOKER) G-II (GUARANI) GHC 6 (TWIN OTER) GII F (GUARANI) MERLIN	4 4 12 1 4 1 3 2 3 1 1	
"GAL" (RIO GALLEGOS)	M III (MIRAGE) A4B (SKY-HAWK) A4C (SKY-HAWK) AC 500 (AEROCOMANDER) KC 130 (HERCULES) TANQUE	4 10 5 1 1	
"GRA" (RIO GRANDE)	M V (DAGGER)	8	
"SCZ" (SANTA CRUZ)	IA 58 (PUCARA)	8	

JEF III - OP - Dpto P1 Nro ...566... 107

FECHA: ..09.Abr.82... DIVISION: E O

TRAMITE: Hacer conocer al 4 I Dpto

[illegible] 1513 LUEGO

TERMINO: .... Cao 8 A: Archívese en cao A / Ssit

[illegible] ....

.... [illegible]

....

[illegible] ....

[illegible] [illegible]   [illegible] ....

[illegible] ....   [illegible] ....

DIVISION CENTRAL

SECRETO

FECHA:
ENTRO: 091300 Abr 82

Origen y Nro del Expte: **Cdo A Memorandum Nro 01/82**
Síntesis del Contenido: **Elevo al señor Jefe las proposiciones de este Cdo de Arma para satisfacer los requerimientos formulados**
Destino Interno: **Planes**

Recibido por:

MEMORANDUM Cdo A Nro 01 /82.-

BUENOS AIRES, 08 de abril de 1982.-

A: JEFE III - OPERACIONES.

En cumplimiento a lo ordenado en Memorandum S/Nro de fecha 08 Abr 82, elevo al señor Jefe las proposiciones de este Comando de Arma para satisfacer los requerimientos formulados.

1. Al 1er Requerimiento:

   a. La asignación del Oficial Enlace en el Comando Aéreo de Defensa, fué solicitado a este Comando de Arma por SP Nro 3222 de fecha 03 Abr 82, habiéndo sido designado el Tcnl D FELIPE PELTZER, quién efectuó su presentación al Grupo de Vigilancia Aérea el 050900 Abr 82.

   b. La designación de un Oficial de Enlace para integrar el Comando de Defensa Aérea de la Zona Sur, según lo solicitado por esa Jefatura en Memorandum de fecha 05 Abr 82, fué hecha por Jef I - Pers, habiéndo sido designado el Tcnl D ENRIQUE L. CURIONI.

2. Al 2do Requerimiento:

   a. Informar al Comando de Defensa Aérea las unidades disponibles para que éste designe los objetivos materiales trascendentes del Potencial Militar a proteger con dichas unidades y su prioridad.

   b. Completar a tipo "A" las siguientes unidades: GADA 101, 121 y 161, si es que se justifica en función de los objetivos a proteger.

   c. Completar los efectivos del GADA Mix 602 (-), Ba ADA/GA 11 y Jef Agr ADA 601.

3. Al 3er Requerimiento:

   a. Que la explotación de la información del radar de vigilancia del GADA 601 sea coordinada y explotada por el órgano responsable del Teatro de Operaciones "MALVINAS".

   b. Que se ordene a la Jef Agr ADA 601 y GADA Mix 602 (-), operar los radares de vigilancia en la zona de MAR DEL PLATA, previa coordinación con el Comando de Defensa Aérea para la explotación de la información.

4. Al 4to Requerimiento:

   La proposición al presente requerimiento será efectuada por el Cdo Com, según lo informado por este en los contactos establecidos, por ser una responsabilidad de los mismos, ya que se trata de las frecuencias para las comunicaciones entre los radares y el CIC.

SECRETO

MEMORANDUM

Al

5. Al 6to Requerimiento:

a. Que la zona de emplazamiento de las unidades de ADA asignadas al Teatro de Operaciones "MALVINAS" sea solicitada al Comando de dicho Teatro.

b. Que la zonas de emplazamiento de las unidades no comprometidas en el Teatro de Operaciones, sea informada al Comando de Defensa Aérea, según estas sean o no empleadas.

Cdo A	
INICIALES	CODIGO
	19

HORACIO OSCAR LULLO
CORONEL
2DO CTE Y JEFE ESTADO MAYOR
A CARGO CDO A (CJE - EMGE)

SECRETO

MEMORANDUM 230/82

BUENOS AIRES, 10 de abril de 1982

Al JEFE III OPERACIONES

Referente al memorandum de fecha 08 abr 82, respecto al requerimiento efectuado por el Comando Aereo de Defensa, informo lo siguiente:

1. Para enlace entre radar de vigilancia y los centros de información y control (C I C).

   - Canal 1: 9297,5 KHZ
   - Transmisión: 3A3J
   - Frecuencia Portadora: 9296
   - Espectro radio: 9296 a 9999

   - Canal 2: 4504,5 KHZ
   - Transmisión: 3A3J
   - Frecuencia Portadora: 4503
   - Espectro radio: 4503 a 4506

   Se solicita que cuando estas frecuencias hayan finalizado la prestación, se comunique a los efectos de reintegrarlas al servicio normal.

2. Este Comando es de opinión que el enlace en cuestión sea realizado a través de ENTEL, con una línea de punto a punto a los efectos de evitar la saturación de los medios radioeléctricos.

JUAN CARLOS AMIANO
CORONEL
COMANDANTE DE COMUNICACIONES
CDO J EJ - EME

Entregado al CENOPE para el Delegado en CdoA. –
11 1045 Abr 82

1951- M Juarez
1774/1613 Cap GUTIERREZ

ZONA DE EXCLUSION:

Como medida de seguridad en favor de los buques y para no estorbar las operaciones bélicas en curso, pueden los beligerantes prohibir el acceso a la zona en que se combate u ordenar que al pasar por dicha zona no se haga uso de las transmisiones radiotelegráficas. Tales medidas restrictivas de la libre navegación de los mares, son permitidas, siempre que no degeneren en bloqueo indebido de las rutas marítimas, como sucedió en la guerra de 1914 en que tanto Gran Bretaña como Alemanía han declarado como zona peligrosa grandes extensiones del Mar del Norte sembrado de minas submarinas automáticas de contacto. El derecho de los beligerantes ha sido enunciado por el "Institut" en el artículo 50 de su Manual de Oxford de 1913, así: "Sin tener el derecho de embargarlos o capturarlos, un beligerente puede, aun en alta mar, prohibir a los buques del enemigo entrar en la zona correspondiente a la esfera actual de sus operaciones. También puede prohibirles en dicha zona ciertos actos susceptibles de perjudicar su acción, especialmente ciertos actos de comunicación, como por ejemplo el telégrafo sin hilo. La simple infracción a estas prohibiciones autoriza el rechazo, aun por la fuerza, del buque fuera de la zona prohibida y el secuestro de los aparatos. Si se comprueba que se ha comunicado con el enemigo para suministrarle información sobre la conducción de las hostilidades, podrá el buque ser considerado como a su servicio y por tanto pasible de captura, lo mismo que sus aparatos". El "Institut" visiblemente se refiere a los buques enemigos exentos de captura, pero no hay motivo para desconocer al beligerante el derecho de desviar de la esfera actual de sus operaciones a los buques neutrales ya que su objeto es no sólo facilitar la acción bélica, sino también proteger a esos buques contra los riesgos inherentes a las hostilidades.

Art 51 de la Carta de las Naciones Unidas:

"Ninguna disposición de esta Carta menoscabará el derecho inmanente de legítima defensa, individual o colectiva, en caso de ataque armado contra un miembro de las Naciones Unidas, hasta tanto que el Consejo de Seguridad haya tomado las medidas necesarias para mantener la paz y la seguridad internacionales. Las medidas tomadas por los Miembros en ejercicio del ~~legítimo~~ derecho de legítima defensa serán comunicadas inmediatamente al Consejo de Seguridad , y no afectarán en manera alguna la autoridad y responsabilidad del Consejo conforme a la presente Carta para ejercer en cualquier momento la acción que estime necesaria con el fin de mantener o restablecer la paz y la seguridad internacionales".-

ZONA DE GUERRA:

La citada expresión no aparece definida en el reglamento de Leyes de Guerra (LV -2) (ni en el Reglamento de Terminología Militar de uso en las Fuerzas Terrestres.

Por su parte los tratadistas de Derecho Internacional Público definen el "Teatro de la Guerra" como los espacios terrestres, marítimos y aereos donde se llevan a cabo operaciones bélicas. Dichas operaciones deben desarrollarse en espacios pertenecientes a los Estados beligerantes, es decir en los espacios en que ellos ejercen soberanía o al menos jurisdicción aún con caracter transitorios, como es el caso de los terriotorios ocupados o arrendados, y también pueden desarrollarse en altamar. Quedan fuera del "Teatro de la Guerra" los espacios que los beligerantes hayan neutralizados de común acuerdo.

GUERRA:

Desde el punto de vista jurídico internacional se define como la situación legal del Estado de hostilidades armadas entre dos o más potencias.

Si bien el estado de guerra debe presuponer la preexistencia de una formal declaración de guerra ó de un ultimatum con decla-

ración de guerra condicional, han de producirse casos de conflicto armado sin formal declaración de guerra por omisión lisa de tal formalidad o por derivar su existencias del empleo de las Fuerza Armada en cumplimiento de una recomendación o desición de la Organización de las Naciones Unidas, o en ejercicio del derecho de auto defensa individual o colectiva o en cumplimiento de medidas dispuestas a traves de cualquiera de los acuerdos regionales vigentes (LV-2 Introducción , B).

COMIENZO DE LAS HOSTILIDADES. FORMALIDADES LEGALES:

1) Requerimiento de la declaración formal de guerra:
Las hostilidades deberán comenzar con una previa e inequivoca advertencia, que debe tener la forma de una declaración de guerra motivada o de un ultimatum con declaración de guerra condicional.

2) Posibilidad de sorpresa:
Los recaudos legales citados presedentemente no determinan [illegible] el plazo que debe transcurrir entre la declaración de guerra y el comienzo de las hostilidades (LV-2 Nro 1001).

EFECTO ACTUAL DE LAS PRECEDENTES DISPOSICIONES:

La carta de la Organización de las Naciones Unidas prohiben a los Estados el recurso a la amenaza o al uso de la fuerza en forma incompatible con los propositos de las Naciones Unidas, requiriendo que el ajuste o arreglo de controversias o situaciones internacionales susceptibles de conducir al quebrantamiento de la Paz se logre por medios pacificos y de conformidad con los principios de la justicia y del Derecho Internacional. Consecuentemente un Estado que viole estas disposiciones de la carta cometerá una nueva violación del Derecho Internacional si comienza las hostilidades sin previa declaración de guerra con las formalidades previstas en el artículo 1001 y reciprocamente los actos de agresión o de quebrantamiento de la paz que cometa un Estado que recurre a la guerra en violación a las disposiciones de la Carta no de-

jan de ser ilegales por haberse cumplido con las formalidades de la declaración de guerra (LV - 2 Nro 1003).

LV - 2 Nro 1004 - SITUACION LEGAL DE LOS EXTRANJEROS ENEMIGOS EN EL TERRITORIO DE UNA PARTE CONTENDIENTE:

1) Efectos del Estado de Guerra:

Los extranjeros enemigos residentes en la República Argentina no deberan ser tomados prisioneros obligatoriamente o internados en masa al iniciarse las hostilidades. Tales personas pueden ser autorizadas a abandonar el país si así lo desean al comienzo o en el curso del conflicto, a menos que su partida redunde un daño para los interses nacionales.

2) Expulsión:

En la guerra moderna es práctica generalizada que al iniciarse las hostilidades se disponga la expulsión de todos los residentes enemigos que vivan en las cercanian de puertos, bases aereas y aeropuertos, plazas fortificadas y otros lugares importantes para la defenda nacional.

Cuando tal medida es adoptada deberan notificarse a las personas comprendidas con tiempo razonable de acuerdo a las exigencias de la seguridad, a efectos que puedan tomar medidas vinculadas con el traslado de sus pertenencias y el arreglo o disposición de los intereses personales.

3) Prohibiciones

No podrá obligarse a los residentes enemigos a tomar parte en operaciones de guerra contra su propio país, aún cuando estuviesen prestando servicios de interes militar para el país de residencia desde antes de la iniciación de las hostilidades.

116

DE: Señor Grl Br MENENDEZ

AL: Señor JEMGE

REQUERIMIENTOS FORMULADOS:

1. Destacar a la Isla tres (3) Jefes u Oficiales A E I, bilingües (No más de tres).

2. Algunos Oficiales Subalternos que hablen inglés en forma correcta.

3. Veinte (20) Soldados que sean bilingües.

ANGEL DANIEL LEON
Mayor
Ayudante JEMGE

Conocimiento Planeo y autorizado copia a Jef I Ve.

DE: Señor Grl Br MENENDEZ

AL: Señor JEMGE

Se solicita gestionar el envío de corresponsales a través de las siguientes personas y ante los subsiguientes diarios extranjeros:

1. Por intermedio del señor AGUIRRE que reside en MIAMI, ante el diario "De las Américas" (del cual es dueño).

2. Por intermedio del señor Grl Br D MIGUEL ALBERTO MALLEA GIL (Agr Mil Arg - en EEUU) ante el siguiente diario: "CHRISTIAN SCIENCE MONITOR" de BOSTON.

(Comunicación radio-telefónica recibida por el Ayudante JEMGE el 10 Abr 82).

ANGEL DANIEL LEON
Mayor
Ayudante JEMGE

Conocimiento Dto. Planes y Sec Grl.

ORIGEN : CAE (My MOLINARI)

GRUPO FECHA / HORA : 301900 MAY 82

TEXTO : " OBJETIVO : NEUTRALIZAR PORTAAVIONES POR FUERZAS PROPIAS .

1. SEIS SALIDAS
   a. MATERIAL : 2 SUPER ENTENDART y 4 A 4 C
   b. TIPO DE ATAQUE : ATAQUE OBJETIVO NAVAL

2. NOVEDADES MATERIAL PROPIO :
   2 A4C DESTRUIDOS ; PILOTOS DESAPARECIDOS

3. FUERZAS DEL ENEMIGO
   PORTAAVIONES ALCANZADO POR UN PROYECTIL EXOCET y 3/6 BOMBAS DE 500 LIBRAS CADA UNA .

NOTA :
IMPACTO EXOCET CONFIRMADO
IMPACTO DE TRES BOMBAS DE 500 LIBRAS CONFIRMADO
IMPACTO DE TRES BOMBAS DE 500 LIBRAS PROBABLES
SE APRECIA PORTAAVIONES SERIAMENTE DAÑADO CON DENSA HUMAREDA !

NO DIFUNDIR INFORMACION PROPIAS PERDIDAS

FDO : JEMCAE

 EJEMPLAR Nro 1

MEMORANDUM Nro: 70482/EO

BUENOS AIRES, de abril de 1982.-

A: JEFE IV - LOGISTICA

Adjunto elevo al señor Jefe, el Memorando Nro 105/82, producido por el Cdo A relacionado con los niveles de abastecimiento de la munición de ADA.

Sobre el particular, esta Jefatura es de opinión se considere la factibilidad de acceder a lo solicitado por el mencionado Comando de Arma.

Del presente Memorando se confeccionaron DOS (2) ejemplares de UNA (1) foja cada uno.

AGREGADOS: lo expresado en el texto.

JEF III OP DPTO PL

VICENTE MELI
GENERAL DE BRIGADA
JEFE III OPERACIONES
CDO J EJ (EMGE)

Distribuidor:

- Ejemplar Nro 1: Jef IV-Log
- Ejemplar Nro 2: ARCHIVO Jef III-Op-Dpto Pl.

SECRETO

(120) CDO A NRO 105/82

M E M O R A N D U M

BUENOS AIRES, 20 de Abril de 1982

AL JEFE III - OPERACIONES

Informo al señor Jefe que este Comando de Arma ha advertido que el nivel de abastecimiento de la munición calibre 35mm para Cañón OERLIKON-CONTRAVES de ADA está por debajo de los niveles operacionales ordenados.

Al respecto, el GADA 601(+) dispone de una cantidad de 32.325 tiros de diferentes tipos que equivalen a 1,63 días de combate para doce piezas, mientras que el GADA Mix 602 dispone de 43.225 tiros que equivalen a 4,38 días de combate, para sus seis piezas.

Por lo expuesto y teniendo en cuenta los contratos de adquisición de munición que obran como antecedentes en este Comando de Arma, se estima, que en la Ca Mun deben existir aún una cantidad aproximada de 14.000 tiros en sus diferentes tipos que representan 1,4 días de combate para el GADA Mix 602 ó 0,7 días de combate para el GADA 601(+).

Este resultado indica que está comprometida seriamente la capacidad operacional de estos elementos para el caso de un eventual empleo.

Tal situación se produce por el bloqueo de aproximadamente 100.000 tiros de este calibre, en sus diferentes tipos, realizado por el Gobierno del Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte.

Pese a las dificultades con que se tropezarán para la solución de este problema, solicito del señor Jefe la remisión de este expediente a la Jef IV-Log a fin de que se extremen los esfuerzos necesarios a fin de lograr la obtención de ésta munición en otros mercados y en una cantidad que permita alcanzar los niveles de abastecimiento establecidos en la OCJE (EMGE-Jef III-Op) Nro 110/51/82 y MMC Cdo J Ej (EMGE - Jef IV Log) Nro 1272/82

Cdo A

INICIAL	CODIGO
[illegible]	43
[illegible]	10
[illegible]	16

HORACIO OSCAR LULLO
CORONEL
2DO CTE Y JEFE ESTADO MAYOR
B SARGO CDO A (CJE - EMGE)

117

121

CDO A NRO 105/82

M E M O R A N D U M

BUENOS AIRES, 2 de Abril de 1982

AL JEFE III - OPERACIONES

Informo al señor Jefe que este Comando de Arma ha advertido que el nivel de abastecimiento de la munición calibre 35mm para Cañón OERLIKON-CONTRAVES de ADA está por debajo de los niveles operacionales ordenados.

Al respecto, el GADA 601(+) dispone de una cantidad de 32.325 tiros de diferentes tipos que equivalen a 1,63 días de combate para doce piezas, mientras que el GADA Mix 602 dispone de 43.225 tiros que equivalen a 4,38 días de combate, para sus seis piezas.

Por lo expuesto y teniendo en cuenta los contratos de adquisición de munición que obran como antecedentes en este Comando de Arma, se estima, que en la Ca Mun deben existir aún una cantidad aproximada de 14.000 tiros en sus diferentes tipos que representan 1,4 días de combate para el GADA Mix 602 ó 0,7 días de combate para el GADA 601(+).

Este resultado indica que está comprometida seriamente la capacidad operacional de estos elementos para el caso de un eventual empleo.

Tal situación se produce por el bloqueo de aproximadamente 100.000 tiros de este calibre, en sus diferentes tipos, realizado por el Gobierno del Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte.

Pese a las dificultades con que se tropezarán para la solución de este problema, solicito del señor Jefe la remisión de este expediente a la Jef IV-Log a fin de que se extremen los esfuerzos necesarios a fin de lograr la obtención de ésta munición en otros mercados y en una cantidad que permita alcanzar los niveles de abastecimiento establecidos en la OCJE (EMGE-Jef III-Op) Nro 110/51/82 y MMC Cdo J Ej (EMGE - Jef IV Log) Nro 1272/82

HORACIO OSCAR LUCI
Coronel
2do Cte y Jefe Estado Mayor
a cargo Cdo A (Cdo A Antiaérea)

SECRETO

DISTRIBUCION CARTOGRAFIA

VER ANEXO de JEF II - Icia

BUENOS AIRES, 08 de abril de 1982.

JEFE II - INTELIGENCIA.

Adjunto doy traslado al señor Jefe el expediente S/Nro producido por el Comando de Ingenieros el 08 Abr 82, relacionado con la disponibilidad de cartografía de las ISLAS MALVINAS, GRAN MALVINA e ISLA SOLEDAD a escala 1: 500.000, 1: 200.000, 1: 50.000 y 1: 250.000, para su conocimiento y a los fines de la pertinente distribución.

Sobre el particular se agrega como anexo 1 la opinión de la Jefatura III - Operaciones de como podría ser la districión de cada una de la cartografía de referencia.

AGREGADOS: lo expresado en el texto de UNA (1) foja y un anexo con la opinión de distribución.

ES COPIA

FIRMADO

VICENTE MEII
GENERAL DE BRIGADA
JEFE III OPERACIONES
CDO J EJ (EMGE)

Fdo

ROBERTO FELIPE DOMINGUEZ
CORONEL
JEFE DEPARTAMENTO PLANES
JEF III - OP - CDO J EJ (EMGE)

167

EJERCITO ARGENTINO

BUENOS AIRES, 08 de abril de 1982.

Objeto: informar sobre cartografía

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO (Jefatura III - Operaciones).

Informo al señor Jefe que este Comando de Arma retiró del Instituto Geográfico Militar, y dispone para distribuír, la cartografía que se expresa a continuación:

1. 1.000 Cartas ISLAS MALVINAS Escala 1:500 000

2. 90 Cartas ISLA GRAN MALVINA Escala 1: 200 000

3. 90 Cartas ISLA SOLEDAD Escala 1: 200 000

Además, informo a Ud que a partir del día 10 Abr 82 estarán disponibles 400 juegos de 29 cartillas escala 1: 50 000 y, a partir del día 13 Abr 82, 250 juegos de 2 cartas escala 1: 250 000.

Hasta la fecha han sido entregadas a la Ca Ing Comb 601, para distribuír en el TOM, las cartas y cantidades siguientes:

1. 100 Cartas ISLAS MALVINAS Escala 1: 500 000

2. 50 Cartas ISLA GRAN MALVINA Escala 1: 200 000

3. 50 Cartas ISLA SOLEDAD Escala 1: 200 000

Solicito del señor Jefe quiera tener a bien ordenar la distribución final de la mencionada cartografía en los elementos de la Fuerza.

EJERCITO ARGENTINO - COMANDO DE INGENIEROS

NESTOR RUBEN CASTELLI
GENERAL DE BRIGADA
COMANDANTE DE INGENIEROS

COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO
JEFATURA II - INTELIGENCIA

DISTRIBUCION DE CARTOGRAFIA

CARTA / ESCALA	CANTIDAD DISPONIBLE	DISTRIBUCION PARCIAL		DISTRIBUCION TOTAL	OBSERVACIONES
ISLAS MALVINAS 1: 500.000	1.000	Jef(s) EMGE			(1) Incluye CENOPE
		Jef I :	2		(2) Incluye Br I III
		Jef II :	15		(3) Para Br I Mec X
		Jef III(1):	20		(4) A partir del 10 Abr 82
		Jef IV :	5		(5) A partir del 13 Abr 82
		Jef V :	2		
		Jef VI :	2	46	
		TOS (2) :	20	20	
		Cpo Ej I (3) :	50	50	
		Br I Aerot IV :	20	20	
				136	
ISLA GRAN MALVINA 1: 200.000	90	Jef(s) EMGE			
		Jef I :	1		
		Jef II :	15		
		Jef III(1):	10		
		Jef IV :	3		
		Jef V :	1		
		Jef VI :	1	31	
		TOS :	30	30	
		Cpo Ej I (3) :	10	10	
		Br I Aerot IV :	10	10	
				81	
ISLA SOLEDAD 1: 200.000	90	Jef(s) EMGE			
		Jef I :	1		
		Jef II :	15		
		Jef III(1) :	10		
		Jef IV :	3		

121

CARTA / ESCALA	CANTIDAD DISPONIBLE	DISTRIBUCION PARCIAL		DISTRIBUCION TOTAL	OBSERVACIONES
		Jef V :	1		
		Jef VI :	1	31	
		TOS :	30	30	
		Cpo Ej I(3):	10	10	
		Br I Aerot IV :	10	10	
				81	
ISLAS MALVINAS	400 juegos (4)	Jef(s) EMGE			
1: 50.000		Jef I :	1		
(29 cartillas)		Jef II :	5		
		Jef III(1) :	3		
		Jef IV :	1		
		Jef V :	1		
		Jef VI :	1	12	
		TOS (2) :	12	12	
		Cpo Ej I(3):	30	30	
		Br I Aerot IV :	10	10	
				64	
ISLAS MALVINAS	250 juegos (5)	Jef(s) EMGE			
1: 250.000		Jef I :	1		
(2 cartillas)		Jef II :	15		
		Jef III(1) :	10		
		Jef IV :	3		
		Jef V :	1		
		Jef VI :	1	31	
		TOS (2) :	20	20	
		Cpo Ej I(3):	20	20	
		Br I Aerot IV :	10	10	
				81	

BUENOS AIRES, de abril de 1982

SECRETO

MEMORANDUM (Dpto PL) No 069/82.-

BUENOS AIRES, 07 de abril de 1982.

Al (VER DISTRIBUIDOR).

Adjunto elevo al señor Jefe 1 (un) ejemplar de carácter "Secreto" del Decreto PEN Nro 688 de fecha 06 Abr 82, para su conocimiento y efectos que estime corresponder.

AGREGADO: lo expresado en el texto de 2 (dos) fojas.

EMGE
JEF VI MOVIL
DPTO PL

MANUEL FERNANDO SAINT AMANT
CORONEL
SUBJEFE VI - MOVILIZACION
CDO J EJ - EMGE

DISTRIBUIDOR:

1.- Jef I - Pers ....
2.- Jef II-Icia ....
3.- Jef III-Op ....
4.- Jef IV-Log ....
5.- Jef V - Fin ....
6.- Jef VI-Movil (Archivo).-

688

El Poder Ejecutivo Nacional

BUENOS AIRES, 3 ABR 1982

VISTO lo propuesto por el señor Ministro de Defensa Nacional; y

CONSIDERANDO:

Que los acontecimientos políticos internacionales suscitados por la recuperación de las islas MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH del SUR, acto de soberanía del pueblo argentino, que fuera ejecutado por sus FFAA, imponen al PEN la obligación de extremar medidas de seguridad en todo el ámbito nacional.

Que tal circunstancia determina la necesidad de convocar, total o parcialmente, al personal de las reservas de las FF AA, para disponer de los efectivos adecuados que permitan alcanzar la aptitud para responder eficaz y oportunamente a cualquier emergencia militar derivada de la situación.

Que la referida convocatoria a las reservas se encuentra contemplada en la Ley Nro. 16.970, de Defensa Nacional en sus artículos 49 y 50 y Ley 17.531, de Servicio Militar en sus artículos 23 a 30, 32 y 45.

Por ello,

EL PRESIDENTE DE LA NACION ARGENTINA

DECRETA:

ARTICULO 1º - Convócase al personal de la reserva fuera de servicio, perteneciente a la clase 1962, que fuera dado de baja de las Fuerzas Armadas, y aquellas otras clases que cumplieron el Servicio Militar Obligatorio con la antes mencionada, a partir del día y hora que en forma expresa fije la cédula de llamada, en la cantidad y forma que determine el Comando en Jefe de cada Fuerza.

El Poder Ejecutivo Nacional

ARTICULO 2º - El personal de la Reserva convocado por el presente Decreto, queda sometido a la jurisdicción militar desde el momento que fije la cédula de llamada.

ARTICULO 3º - Exceptúase de la convocatoria al personal comprendido en el artículo 32 de la Ley Nro. 17.531 y aquel que expresamente determine el PEN, en razón de sus cargos y especialidades.

ARTICULO 4º - Los Comandos en Jefe del Ejército, de la Armada y de la Fuerza Aérea serán la autoridad de convocatoria de cada Fuerza Armada.

ARTICULO 5º - El personal de la Reserva convocado que no posea grado de Oficial o Suboficial gozará, mientras preste servicios, del haber que se fijará oportunamente.

ARTICULO 6º - La convocatoria incluye al personal civil de las Fuerzas Armadas de cualquier clase.

ARTICULO 7º - Todos los medios de transporte públicos y privados, deberán extender con prioridad el correspondiente pasaje, al personal convocado, ante la sola presentación de la cédula de llamada y el documento de identidad del mismo, para su traslado al lugar de presentación. Cada autoridad de convocatoria, arbitrará los medios para reintegrar a las empresas de transporte, los gastos originados en el traslado del personal convocado.

ARTICULO 8º - Los gastos que demande el cumplimiento del presente Decreto serán afectados a la Cuenta Especial que para el cumplimiento de la Ley 18.302 "S" tienen habilitada los Comandos en Jefe del Ejército y de la Fuerza Aérea y al presupuesto del carácter O correspondiente al Comando en Jefe de la Armada.

ARTICULO 9º - Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese.

DECRETO Nº 688

Secret. General Presidencia
Subs. Leg. y Tecn.
Secret. General

I. PERSONAL DESTACADO Y A DESTACAR EN LAS ISLAS MALVINAS

1. PERSONAL ACTUALMENTE DESTACADO

RI 25 (-)	500	Hombres	
Ca Ing 9	130	"	
B Com Cdo 181	50	"	
2 Sec PM	64	"	
IM	50	"	
FAA	100	"	
	894		894

2. PERSONAL EN MALVINAS O EN TRAMITE DE TRANSPORTE

RI 8	600	Hombres	
Esc/Dest Expl 181	70	"	
	670		670

3. PERSONAL PREVISTO A TRASLADAR A MALVINAS

Ca Ing 601	150	Hombres	
Ba ADA de Marina	120	"	
Ba ROLAND	30	"	
GADA 601	433	"	
Avejer	70	"	
BIM 5	1000	"	
Ca Ing Anf IM	100	"	
Ca/RI 6	130	"	
GA 3	300	"	
	2333		2333

3.897

4. PERSONAL CIVIL EN MALVINAS

	1800	1800
		5697

II. ORDEN DE PRIORIDAD DE TRANSPORTE

E L E M E N T O	MODO / DESTINO
1. Ba ADA de IM (Hispano SUIZA y TIGER CAT)	Aéreo desde ESPORA a MALVINAS
2. ROLAND	
3. GADA 601 (2 Ba 35 mm y 1 Sec TIGER CAT)	
4. Helicópteros de Aviación de Ejército	CAMPO MAYO-ESPORA-MARITIMO
5. BIM Nro 5	Aéreo - RIO GRANDE MALVINAS
6. Ca Ing 601	
7. Ca Ing Anf IM	Aéreo - ESPORA a MALVINAS
8. Ca I/RI 6	Aéreo - PALOMAR-MALVINAS
9. GA 3	

Copia Nro ...
Cdo J Ej (EMGE
Jef III-Op Dpto
P1)
BUENOS AIRES
082000 Abr 82

INFORME DE SITUACION OPERACIONAL
(081800 Abr 82)

1. SITUACION DEL ENEMIGO

a. Marítima

GRAN BRETAÑA hizo pública su decisión de imponer a partir del 120400 Abr 82 (MG) una zona de exclusión marítima de 200 millas alrededor de las ISLAS MALVINAS.

b. Terrestre y aérea: de acuerdo a los informes de Jef II-Icia.

2. SITUACION OPERACIONAL

a. Completamiento de unidades del Cpo Ej V

1) En la fecha, se trasladaron 20 efectivos de cuadros de PALOMAR a COMODORO RIVADAVIA y RIO GALLEGOS.

2) Está previsto para el día 09 Abr 82, el traslado de 1.300 soldados convocados y redistribuidos de PALOMAR a COMODORO RIVADAVIA y RIO GALLEGOS.

b. Desplazamiento de unidades

1) En el continente

Solo se tiene conocimiento del desplazamiento de 6 (SEIS) PANHARD de ESQUEL a COMODORO RIVADAVIA.

2) Del continente a las ISLAS MALVINAS

Se efectuó un vuelo desde COMODORO RIVADAVIA transportando 16 Ton de efectos clase I.

3) Marítimos

El 081200 Abr 82, zarpó de BUENOS AIRES el buque ELMA "CORDOBA". Tiene previsto:

- Escala en MAR DEL PLATA para cargar material del GADA 601 (+) (1 Sec TIGER CAT-Material ROLAND).

Se desconoce decisión respecto a continuar o no con este medio de transporte. Esta definición adquiere particular importancia, dada la situación previsible a partir del 120400 Abr 82 (MG).

4) Situación de los elementos, con desplazamiento ordenado por el CJE, el 05 Abr 82

No se ha concretado ningún movimiento.

El detalle se agrega como Anexo 1.

3. ACCIONES A DESARROLLAR POR EL EMGE

Ver Anexo 1.

ANEXO 1 (Desarrollo de las proposiciones para mantener el objetivo intermedio)

1. PARA ORGANIZAR EL TRANSPORTE

   a. Definir la continuación o no del transporte marítimo. En caso de continuarse, emplearlo preferentemente para abastecimientos de efectos Clase I, II y III. Estos efectos pueden ser reemplazados en caso de pérdida y puede argumentarse que tienen destino la población civil.

   b. Para el transporte aéreo, fijar las siguientes prioridades:

      1) Prioridad 1:

         Todo lo que tenga destino final MALVINAS.

         a) Aviones de carga: armamento y munición

         b) Personal, en otros tipos de aviones

      2) Prioridad 2:

         Movimientos en el continente que no tengan como destino final MALVINAS.

      3) Prioridad 3:

         Resto de los movimientos.

   c. Prohibir el transporte aéreo de personal y efectos que no tengan relación con las operaciones.

2. PARA REFORZAR LAS FUERZAS EN MALVINAS

   a. Ordenar el movimiento aéreo del GA Aerot 4 hacia MALVINAS.

   b. Ordenar el movimiento aéreo de la Br I III hacia MALVINAS.

   c. Desplazar de inmediato por vía aérea la Ca I/RI Mec 6 y la Ca Ing 601.

   d. Modificar las previsiones de transporte marítimo del GADA 601 (+) por transporte aéreo.

   e. Desplazar por vía aérea 1 Sec Ing Asal Anf y 1 Sec Op Electron.

3. PARA ASEGURAR LA AUTONOMIA LOGISTICA

   a. Transportar por modo aéreo el nivel de 30 días propuesto.

   b. Organizar sobre la base de 1 B Log y transportar a la brevedad 1 Elón Log que permita:

      1) La atención sanitaria de heridos y enfermos.

      2) El mantenimiento del 2do y 3er Elón del armamento y vehículos.

      3) El almacenamiento y distribución de efectos.

4. PARA INFORMAR AL EMGE

a. Ordenar a la Jef II - Icia y Jef III - Op, que realicen una breve exposición al personal superior del EMGE sobre:

1) Situación del enemigo, capacidades.

2) Situación de propia tropa.

b. Ordenar la concurrencia del personal superior del EMGE el 090900 Abr 82 para la exposición.

5. PARA LA COMUNICACION SOCIAL

Sobre la base del personal militar superior de las FFAA y la SIP, crear un órgano que centralice la actividad de comunicación social en todo el país, con la finalidad de:

a. Conducir la ejecución de campañas de AS.

b. Controlar la difusión de información a través de los MCM.

I. PERSONAL DESTACADO Y A DESTACAR EN LAS ISLAS MALVINAS

1. PERSONAL ACTUALMENTE DESTACADO

RI 25 (-)	500	Hombres	
Ca Ing 9	130	"	
B Com Cdo 181	50	"	
2 Sec PM	64	"	
IM	50	"	
FAA	100	"	
	894		894

2. PERSONAL EN MALVINAS O EN TRAMITE DE TRANSPORTE

RI 8	600	Hombres	
Esc/Dest Expl 181	70	"	
	670		670

3. PERSONAL PREVISTO A TRASLADAR A MALVINAS

Ca Ing 601	150	Hombres	
Ba ADA de Marina	120	"	
Ba ROLAND	30	"	
GADA 601	433	"	
Avejer	70	"	
BIM 5	1000	"	
Ca Ing Anf IM	100	"	
Ca/RI 6	130	"	
GA 3	300	"	
	2333		2333

4. PERSONAL CIVIL EN MALVINAS

1800	1800
	5697

II. ORDEN DE PRIORIDAD DE TRANSPORTE

E L E M E N T O	MODO / DESTINO
1. Ba ADA de IM (Hispano SUIZA y TIGER CAT)	Aéreo desde ESPORA a MALVINAS
2. ROLAND	
3. GADA 601 (2 Ba 35 mm y 1 Sec TIGER CAT)	
4. Helicópteros de Aviación de Ejército	CAMPO MAYO-ESPORA-MARITIMO
5. BIM Nro 5	Aéreo - RIO GRANDE MALVINAS
6. Ca Ing 601	
7. Ca Ing Anf IM	Aéreo - ESPORA a MALVINAS
8. Ca I/RI 6	Aéreo - PALOMAR-MALVINAS
9. GA 3	

SECRET | EJEMPLAR N° 5

MEMORANDUM Nro: 109 /0482/EO

BUENOS AIRES, 2 de abril de 1982.-

Al VER DISTRIBUIDOR

El 031100 Abr 82, se realizará una exposición ante el JEMGE sobre la situación en el TOS. La misma se desarrollará en la Sala de Situación del Dpto Pl (Jef III-Op) y se desarrollarán fundamentalmente los temas que a continuación se desarrollan para cada área.

1. INTELIGENCIA

   a. Efectivos en el TO (Elementos, tipo, ubicación, etc).

   b. Refuerzos previsibles.

   c. Actividades recientes y actuales.

   d. Capacidades

      1) Mas probable

      2) Mas peligrosa

   e. Vulnerabilidades.

2. OPERACIONES

   a. Efectivos del Cpo Ej V. RA

   b. Previsiones de refuerzo.

   c. Situación de educación de la clase 1963. RA

   d. Proposiciones.

3. LOGISTICA

   a. Situación logística del Cpo Ej V, en particular:

      1) Vehículos blindados.

      2) Armamento y equipo.

      3) Munición.

   b. Previsiones logísticas para el TOS.

   c. Previsiones para los desplazamientos de los elementos de refuerzo previstos en el Anexo 3 al PAEFE. Interesa especialmente tiempos a emplear para movimientos a:

SECRETO

137

MEMORANDUM

Al

1) RIO MAYO

2) RIO GALLEGOS

3) RIO TURBIO

d. Proposiciones

3. PROGRAMA DE EXPOSICIONES

a. Jefatura II-Inteligencia: 1100/1120

b. Jefatura III-Operaciones: 1120/1140

c. Jefatura IV-Logística: 1140/1200

4. CONCURRENCIA

Los Jefes de las áreas ordenarán la concurrencia del personal indispensable para las exposiciones, como máximo tres Jefe u Oficiales Superiores por cada una.

Del presente Memorando se confeccionaron CINCO (5) ejemplares de DOS (2) fojas cada uno.

D O

JORGE EDUARDO GORLERI
CORONEL
SUBJEFE III OPERACIONES
CDO I CUERPO

Distribuidor:

- Ejemplar Nro 01: Jef I-Pers (Para conocimiento)
- Ejemplar Nro 02: Jef II-Icia
- Ejemplar Nro 03: Jef IV-Log (para conocimiento)
- Ejemplar Nro 04: Dpto Educ (Jef III-Op)
- Ejemplar Nro 05: ARCHIVO Jef III-Op - Dpto Pl.

no exposición de / si llevan planes

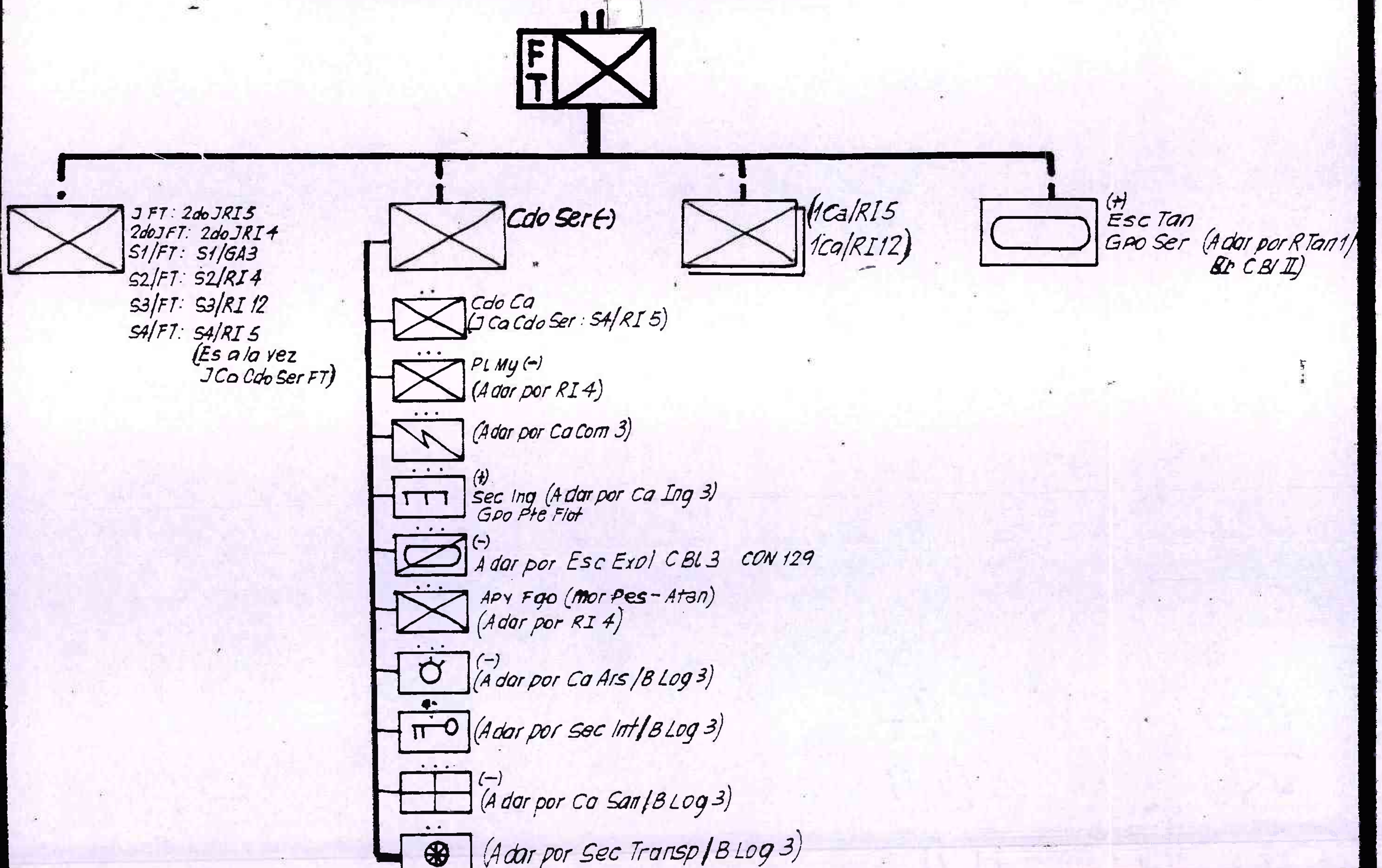
~~planes.~~

0900 incluir efectivos
exposición planes superiores de Marina y FAA
retirados.-

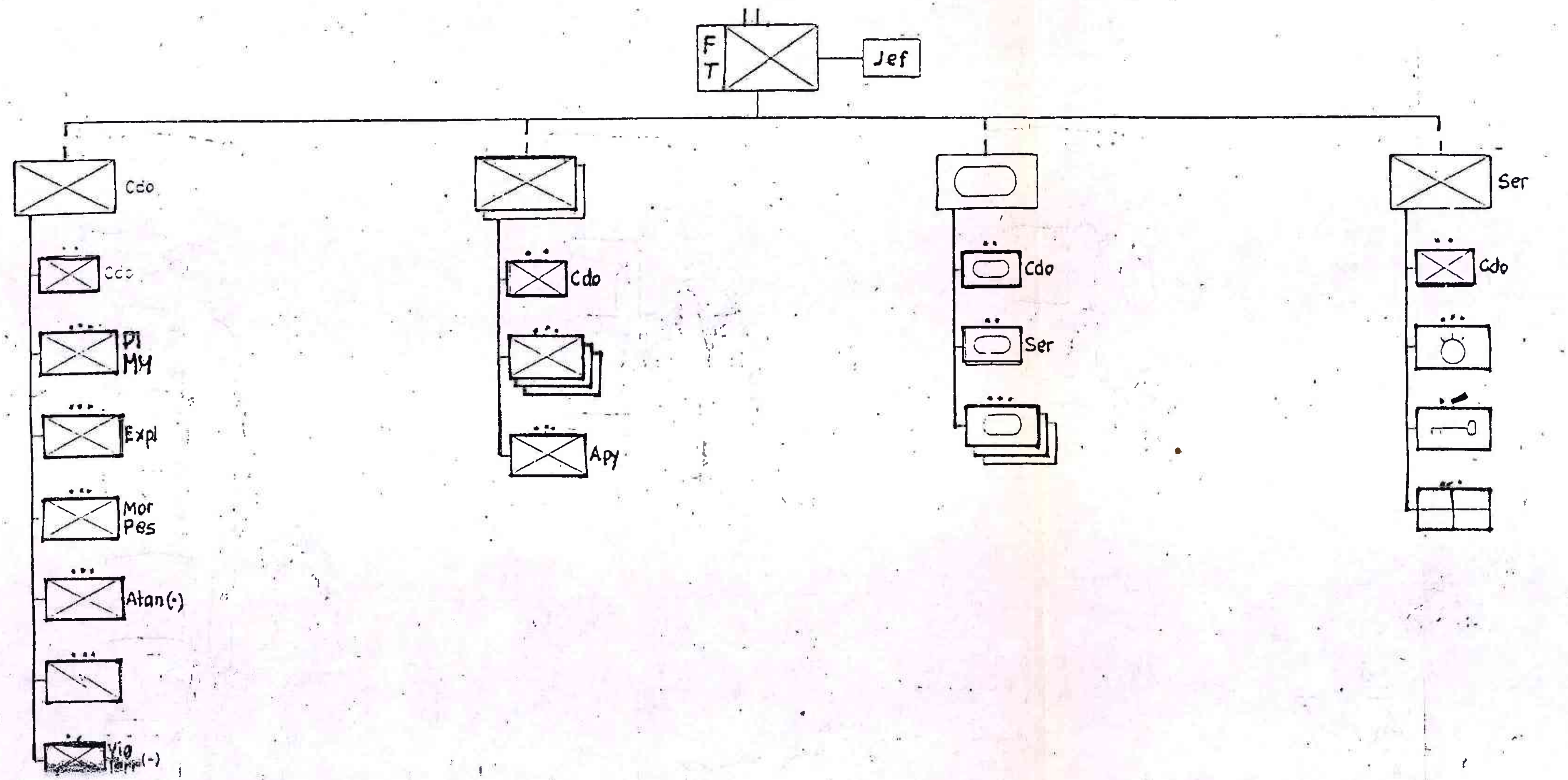
RC Tomb 8.-

1 Cg Comf Bl. ————
1 Ba A ———— ~~CAG~~ (~~[illegible]~~)
1 Ba def Ae ———— Mar del plata

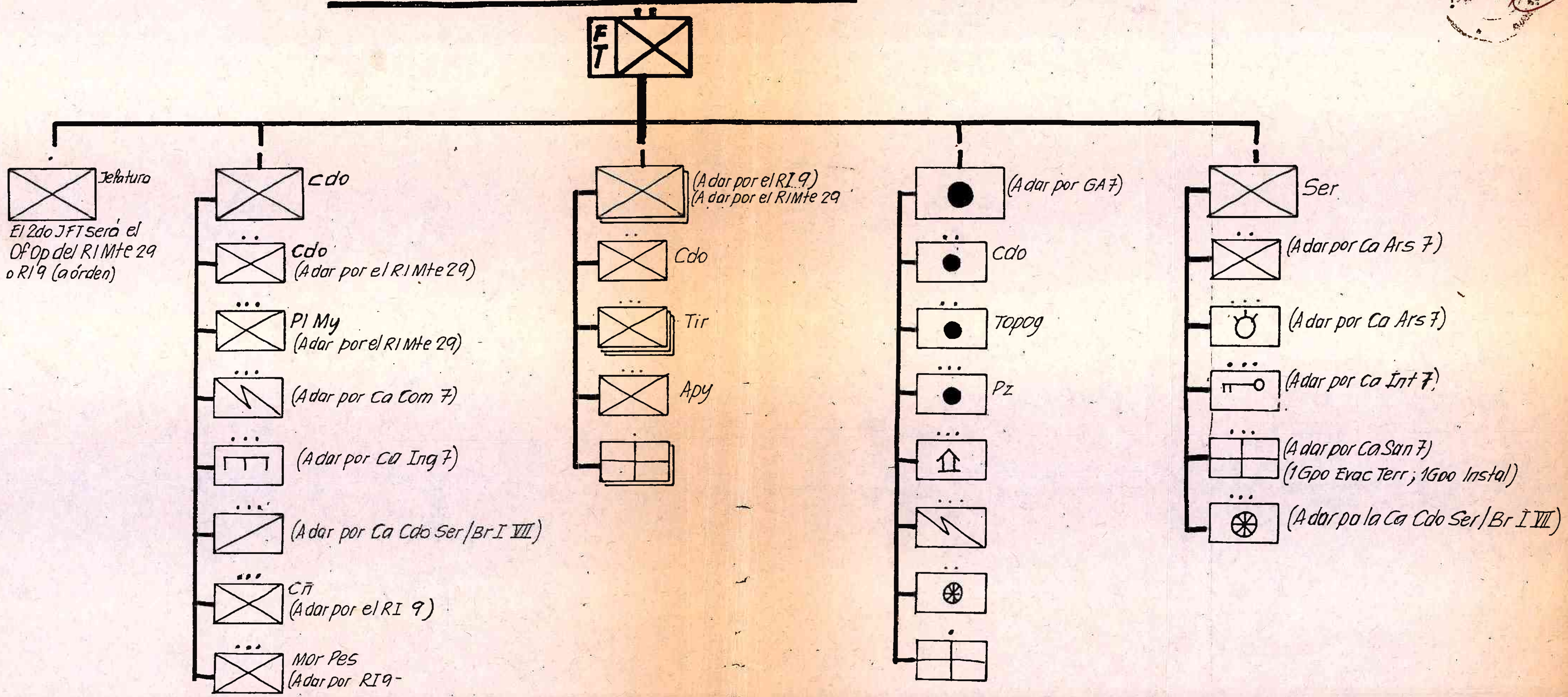
FUERZA DE TAREA "LITORAL"



FUERZA DE TAREA DEL CDO EJ I



FUERZA DE TAREA "ESCALADA"



RESUMENES DE PARTES

142 142

del 07 al 08 Jun 82.

Nro	Fa	Hora	Actividades terrestres del ENE	Orig
1	07	1100	Artillería propia bate zona de Monte KENT y hondonada Ea HOUSE.	EMC
2	07	1100	PAT Cdo en zona de MURREL BREEKS (al N de 2 hermanas) enfrentó patrulla del Eno. La misma se repliega y deja abandonado gran cantidad de material y equipo.	"
3	07	1800	PAT Cdo destacada a MURREL BREEK, regresó con abundante material.	"
4	07	1800	Se efectuó esporádica actividad de artillería por parte de ambos bandos.	"
5	06/07		Detectado durante la noche del 06/07 Jun movimientos de helicopteros desde unidad naval operando en proximidades de BAHIA AGRADABLE hacia posición terrestre península de SAN LUIS.	"
6	07		Helicoptero sobrevoló BAHIA ELEFANTE MARINO y estación aeronaval CALDERON entre 070855 y 070945.	"

DIARIO DE GUERRA del 07 al 08 Jun 82.

Nro	Día	Hora	Actividades aéreas del ENE.	Origen
1	07	1100	Tres HARRIER volando a baja altura, bombardean zona de responsabilidad del RI 3 y BIM 5. Propia tropa repele el ataque con fuego de armas portátiles. Un avión se retira dejando una estela de humo (presuntamente derribado, según parte del Dest Icia 181 Nro 2027/10).	EMC
2	07		Por actividad aérea se aprecia un portaaviones operando al Este de MALVINAS entre 90 y 125 millas de la costa.	Dest Icia 181
3	07	0510/ 0700	Detectado dos RAIDS orbitando en posición 180 ° de Pto ARGENTINO y a 30 millas en aparente misión de defensa contraaerea de unidades navales operando en la zona SO de Pto ARGENTINO, proximidades de BAHIA AGRADABLE.	"
4	07	0750/ 1300	Detectados 9 RAIDS aereos de uno/dos aeronaves HARRIER que describen circuitos, portaaviones, traslado por el norte de Isla SOLEDAD hasta PUERTO SAN CARLOS y DARWIN y regreso según rumbo inverso, se aprecia operación protección de unidades terrestres desplegadas en la Isla SOLEDAD.	"
5	07		Escuchado por estación aeronaval calderon ruido de motores explosión en la zona de Isla BROKEN (51°20' S- 59°40' O). Se aprecia se encuentran operando aeronaves en esa posición.	"

143 144

DIARIO DE GUERRA del 07 al 08 Jun 82.

Nro	Día	Hora	Actividades navales del ENEMIGO	Or
1	07	1900	Avión propio no encontró objetivo navales en tres salidas de ataque. Además se realizan tareas de diversión y reconocimiento fotográfico. Enemigo causó las siguientes pérdidas y bajas propias: a. un avión LEAR JET 35 derribado. b. Tripulación: 3 Oficiales y 2 Suboficiales.	EM
2	05	1900	Fueron avistadas 6 unidades navales no identificadas y 1 fragata en proximidades entrada PUERTO HOWARD. Avistado en las proximidades submarino en superficie.	Des Ic
3	06	2205	Fue detectada unidad de superficie en posición 162° de PUERTO ARGENTINO y a 21 millas. Esta unidad efectuo fuego naval entre las 2335 y 070005, luego se alejo perdiendose contacto 070020 en posición 197°de Pto ARGENTINO y a 20 millas.	
4	07	0010	Fue detectada unidad de superficie en posición 220° de PTO ARGENTINO y a 13 millas. Ejecutó fuego naval y se alejó perdiéndose el 070130 en posición 197°de PTO ARGENTINO y a 20 millas.	
5	07	0011	Fue detectada unidad de superficie en posición 213° de PTO ARGENTINO y a 15 millas. Ejecutó fuego naval y se alejó perdiéndose el 070230 en posición 197° de PTO ARGENTINO y a 20 millas	
6	07	0011	Fue detectada unidad de superficie en posición 213° de PTO ARGENTINO y a 20 millas. Destaco 2 embarcaciones menores que se aprecia se dirigieron a la costa en la zona de PTO ENRIQUETA, PTO FITZ ROY y se alejó.	
7	06/07		Se aprecia unidad anfibia operando con Helicop durante la noche del 06/07 Jun desde posición al SO de PTO ARGENTINO entre 12 y 15 millas.	
8	07	0655	Fue detectado por exploración aérea una unidad no identificada en posición 52°17' S - 60°17' O.	
9	07	0907	Una unidad naval informa haber lanzado un misil SEA DART. Una estación con funciones de coordinación de defensa antiaerea en tierra transmite un mensaje indicando dos contactos enganchados a gran distancia, efectuando lanzamiento gran distancia que destruyó avión, mientras que el segundo sobre el que también se habría lanzado continuaba en vuelo hacia el oeste.	
10	06/07	1	Comando de Operaciones navales aprecia: La presencia de unidades navales en cantidad significativa en proximidades de PTO HOWARD indicaria intención de ejecutar operación anfibia limitada sobre puntos de la costa cercanos a esa posición.	
		2	Se aprecia que actividad de unidades navales acompañada de fuego naval en área al Sur de PTO ARGENTINO correspondería a operación de desembarco por superficie de efectivos limitados, abastecimientos en zona BAHIA AGRADABLE, PTO FITZ ROY y traslado por helitransporte de abastecimiento a posiciones sobre península de SAN LUIS.	

139

DIARIO DE GUERRA del al Jun 82.

Nro	Día	Hora	...Posiciones navales del ENE ...
			3. El movimiento de las fracciones britanicas en el terreno se encuentra entorpecido por las condiciones meteorológicas adversas, transitabilidad del terreno y problemas de organización que se ponen de manifiesto principalmente en la ejecución de apoyo logístico y en el funcionamiento de su sistema de comunicaciones terrestres.
			4. Se confirma que la casi totalidad de la actividad del aprovisionamiento logístico es soportado por operaciones de helicopteros.
			5. El enemigo estaría tratando de utilizar el guardacosta PNA RIO SANTIAGO para apoyo de sus operaciones.
			6. Durante el día de la fecha habría continuado el traslado del personal propio tomado como prisioner de guerra a la zona de playa roja (Probable Pto SA CARLOS).
			7. Un importante comando estaría instalada en un lugar denominado GREEN DOS.
			8. El enemigo estaría desarrollando actividades de importancia en Isla BROKEN.
			9. Lanzamiento de SEA DART el 070907 hizo impacto sobre avión LEAR JET propio. Segundo avión evadió. se aprecia destructor tipo 42 estacionado al norte del estrecho SAN CARLOS.

140

146 145

DOCUMENTOS RECIBIDOS DIA 07 JUNIO

NRO	FUENTE	CONTENIDOS	ARCHIVADO EN:
1	CAE(Of Enl)	071645 Jun 82 Pto BELGRANO informó que BIM 5 abatio un avión HARRIER.	Carpeta Icia
2	CAE(Of Enl)	072000 Jun 82 CAE informa salidas de ataque contra objetivos navales, sin encontrar el objetivo. Pérdidas propias - 1 Av LEAR JET 35 derribado, 3 Of y 2 Subof desaparecidos.	Carpeta Icia
3	Sec Icia MALVINAS	071900 Jun 82 Parte Nro 301 Informa frecuencias de radio del enemigo. Parte Nro 302 Informa probable OB del enemigo resultante de la documentación capturada.	Carpeta MALVINAS
4	EMC	072100 Jun 82 "ACTIVIDADES EN MALVINAS HASTA EL 071800 JUN	Carpeta OPERACIONES
5	Dest Icia 181	072115 Jun 82 - PARTE METEOROLOGICO	Pizarrón
6	Dest Icia 181	072230 Jun 82 - MMC Nro 5028/82 Informa resultados de contactos establecidos con Cdo Op Nav	Carpeta de Icia
7	Gob Mil MLV	072100 Jun 82 - PARTE Nro 301. Informa novedades dia 07 Jun	Carpeta MALVINAS
8	CEOPECON	Retrasmite PARTE 301 de Gob Mil MLV.	CEOPECON
9	Jef II-Icia	RESUMEN de ICIA. Período 071000 al 081000 Jun 82	Icia

147 246

DIARIO DE GUERRA del 04 al 05 Junio 1982.

Nro	Día	Hora	Resumen de la información por actividad (aérea-marítima-terreste-varios).	Origen Valor
1	03	2325	-El enemigo abrió fuego naval sobre HOWARD, el que duró 48 minutos, siendo averiado por esquirlas 1 JEEP y 1 Tractor.	
2	04	0700	-Informa POA ubicado al SO de FITZ ROY que durante el 03Jun82 y noche 03/04Jun82 se observaron no menos de 30 vuelos entre la zona de DARWIN y establecimiento FITZ ROY. Dichos vuelos efectuados con helicópteros del Tipo SEA KING y no menos de 4 vuelos de CHINOOK. Se observó tambien movimientos y luces en la zona de puente destruído de FITZ ROY.	
3	04	---	-Durante el día no se registraron PAC.	

148 147

[D]IARIO DE GUERRA del 03 al 04 Junio 1982.

Día	Hora	Resumen de la información por actividad (aérea-marítima-terreste-varios).	Origen Valor
02	1750	Buque hospital HERALD coopera en la búsqueda del C-130 desaparecido.	COMANSUR
02	2025	Se produce aproximación buque enemigo a 16 millas SE PTO Argentino.	
03	0250	Bahía Fox recibe fuego naval desde Buque finalizando 0345. No produjo novedades de personal ni material.	
03	0635	Se produce atq Aereo con HARRIER al Aeropuerto, 2 (dos) máquinas enemigas arrojan cuatro (4) bombas. Sin daños de material ni personal.	
03	0745	Vulcan enemigo disparó cohete sobre radar de tiro bitubo. Se destruye (Muere 1 Tte - 1 Sgto - 2 Sold del GADA 601).	
03	1800	Informa CIC (Centro Información y control) que desde el atq fue aereo de la mañana no hubo movimientos aereos desde buques. Solo operaron esporádicamente algunos helicópteros.	
03	0630	Se han detectado movimientos de helicópteros desde Mte KENT y EQ HOUSE Bacia N de FRESINET.	
03	0800	El 02 Jun 82 se recibió Fgo A desde Mte KENT. Sobre 6/8 disparos. Se aprecia se trata	

Día	Hora	Resumen de la información por actividad (aérea-marítima-terreste-varios).	Origen Valor
		de un máximo de 6 piezas (1 Ba A)	
03	0310	Artillería enemigo tiró sobre RI 7. Sin novedad.	
03	1500	Detectada posición A enemiga al O TWO SISTER.	
03	1545	Patrulla propia (RI 4) tomó contacto con aproximadamente 1 (una) Sección del enemigo. Recibe Fgo Mor y Arma(s) Aut (Enemigo viste Boinas Negras y chalecos verdes y munición. 1 (uno) con casco verde con franja blanca operaba equipo radioeléctrico).	

144

DIARIO DE GUERRA del 02 al 03 Junio 1982.

Nro	Día	Hora	Resumen de la información por actividad (aérea-marítima-terreste-varios).	Origen Valor
1	01	2200	ACTIVIDADES NAVALES Pto ARGENTINO recibió fuego naval de buques luego se retiraron (2200/2215hs).	
2	01	2230	Un buque Eno se acerco a 13 Millas de Pto ARGENTINO.	
3	01	2320	Dos buques enemigos se acercan a 9 millas y 14 millas respectivamente	
4	01	2335	Enemigo inicio fuego naval sobre sector MOODY BROOKE.	V
5	02	0020	El BIM 5 informa que recibe fuego naval detrás de sus posiciones.-El Jefe Res Br IX informa que recibe fuego naval sobre zona de TWO SISTERS,en MOODY BROOKE se recibe fuego 500 mts al O.del mismo.	
6	02	0730	Fue detectada por exploración aérea un buque no identificado en 50°30' S - 59°10' O.-	
7	02	0730	CON aprecia:que por actividad aérea del portaviones se encontraría en una area al Este Noreste de Pto ARGENTINO entre el 020750 y el 020153 desconociendose actividad del portaviones a partir de esa hora.	
8	02	0025	ACTIVIDADES TERRESTRES Un helicoptero desembarco un grupo de morteros en sector Norte de la BAHIA ELEFANTE MARINO,el mismo efectuó fuego contínuo hasta las 0215 siendo rechazado. Replegandose a partir de esa hora.-	
9	02	0330	Se recibió fuego de A y Mor en el límite del RI 4,hasta las 0400 hs.	V
10	02	1020	Eno efectuó fuego de A en la zona N de TWO SISTER.	
11	02	1230	Se escuchan emisiones en ingles en la frecuencia 03602 y 3605.	
12	02	1335	Una patrulla de la Ca Cdo 601 mientras cumplia una misión al N de TWO SISTER recibio fuego de A con bomba de contacto y retardo.	
13	02	1335	El RI 4 recibió fuego de artillería del enemigo.	
14	02	1700	RI 4 informa que hay helicópteros operando entre Mte CHALLENGUER y Mte WALL.	
15	02	1700	J Ca B RI 6 informa que al norte de Mte WALL hay movimiento de gente y helicópteros.	
16	02	0750	ACTIVIDADES AEREAS El enemigo mantuvo 2/3 PAC en el aire en secciones de dos aviones describiendo un círculo entre: portaviones- BAHIA ELEFANTE MARINO y regreso; a las 1053 finalizó toda actividad.	
17	02		El CON aprecia: Que el eno mantuvo PAC en el aire en función de protección contraaérea en la zona de su dispositivo terrestre.	
18	02	1053	Mantuvo el ritmo de actividad aérea semejante al registrado en las horas diurnas de los dos últimos dias Que la suspención de la actividad aérea a partir del 021053 Jun es devida a la modificación de las condiciones metereológicas que redujeron senciblemente la visibilidad.	
19	02		Que el eno estaría aprovechando las condiciones metereológicas que dificultan las operaciones de la aviación propia, para intensificar el mantenimiento de sus unidades aéreas, desgastadas por el esfuerzo realizado en los últimos días, en preparación de futuras operaciones.	

DIARIO DE GUERRA del al Junio 1982.

Nro	Día	Hora	Resumen de la información por actividad (aérea-marítima-terreste-varios).	Origen Valor
20	02	1053	El CON aprecia: Ante movimientos efectuados en el área por helicópteros propios, el enemigo habría realizado una operación de exploración por el juego.	

151

DIARIO DE GUERRA del 01 al 02 Junio 1982.

Nro	Día	Hora	Resumen de la información por actividad (aérea-marítima-terreste-varios).	Origen Valor
			ACTIVIDAD AEREA .	
1	31	1150	Durante un ataque a MALVINAS fue posiblemente derribado un HARRIER.	CON
2	01	1040	Siendo las 1040 Hs del día de la fecha se perdió contacto con avión C-130 que se encontraba en misión de exploración y reconocimiento (50°28' S - 59°55' O). Previamente informó ser interrogado por IFF para entrar en emergencia.	CAE 01 1945 Jun 82
3	01	0457	Despegó PAC con intención de interceptar un ataque aéreo propio sobre objetivos terrestres.	
4	01	1530	La ADA propia en PUERTO ARGENTINO derribó un avión HARRIER. El piloto eyectado cae sobre el mar.	CAE 01 1730 Jun 82
5	01		A partir de las primeras luces se mantiene intenso esfuerzo contra-aéreo de la zona de retaguardia del dispositivo enemigo.	
6	01		Enemigo mantendría interceptor listo en cubierta durante las horas terrestres	GOB MVL 273
7	01		Por análisis de la magnitud de las operaciones aéreas del día de la fecha se aprecia que fuerzas de tareas británicas contarían con no menos de 10/12 aviones HARRIER.	" "
8	01	1820	El Grl MENENDEZ ha comprobado fehacientemente un cambio fundamental en la forma de operar de los aviones HARRIER, no puede precisar si hay una disminución, pero sí que operan distintos.	" "
9	01	1000	La actividad PAC llegó hasta cinco simultaneamente, algunas de ellas con un solo avión. La salida y pérdida de las mismas dentro del alcance del radar se produce sin evidenciar un circuito definido como en otras oportunidades.	" "
10	01	0420	CIC informa que hoy en esta hora 2 PAC y 2 helicópteros Eno en el aire hacia el NE de PUERTO ARGENTINO.	" "
			A C T I V I D A D N A V A L	
1	31	0802	Fué avistado por exploración lejana un destructor tipo 22 en 47°26' E 32°24' O con rumbo 200 y velocidad apreciada 17 nudos. Al ser avistado despegó helicópterp.	CON 5028
2	01	- - -	Portaaviones aperando en área al ESTE NORESTE DE PUERTO ARGENTINO a distancia apreciada de 120 millas.	" "
3	01	2400	Se inicia bombardeo naval por parte del Eno con impactos en la zona de MOODY BROOK. un navio desde el sur. sin daño.ni bajas.	" "

DIARIO DE GUERRA del 01 al 02 Junio 1982.

Nro	Día	Hora	Resumen de la información por actividad (aérea-marítima-terreste-varios).	Origen Valor
4	01	0145	Continua el fuego naval. Un helicóptero sobre posición de PORT HARRIET HOUSE orienta el tiro del buque sobre las posiciones del RI 4 en MONTE HARRIER y TWO SISTER sin novedad.	GOB MLV 273
5	01	0210	Finaliza cañoneo naval.	" "
6	01	0230	Continua cañoneo naval en la zona de MOODY BROOK, entre el cuartel y las espaldas del BIM 5.	" "
7	01	0300	Finaliza el cañoneo naval.	" "
			ACTIVIDAD TERRESTRE	
	31	1200	Despliegue tropas enemiga apoyadas por A al O de TWO SISTER (dos hermanas).	CAE CON
2	01	0950	Informa aviación de ejército que durante el transporte efectuado al MONTE TWO SISTER recibieron fuego de artillería o morteros pesados desde posiciones presumiblemente en MONTE KENT.	GOB MLV 273
3	01	1435	Patrulla propia, recibió fuego de mortero, mientras realizaba tareas de exploración 4 Km al E de MTE KENT siendo dañado un vehículo sin bajas de personal.	" "
4	01	1505	Informa RI 7 que helicópteros enemigos (UN CHINOOK y otro mas chico) están trasladando al parecer piezas de A en dirección a alturas de LONG ISLAND COAST.	" "
5	01	1600	J Ca "B" del RI 6 desde TWO SISTER observa 1500 Mts N Mte CHALLENGER, dos piezas de A al parecer sin personal.	" "
	01	1610	En ataque con artillería al RI 4 fallecio en la zona de TWO SISTER S/C, por heridas sufridas durante dicho ataque.	" "
7	01	1620	RI 4 informa fuego de A del Eno sobre puente MURRELL BRIDGE.	" "

DIARIO DE GUERRA DEL 27 AL 28 MAY 82

DIA Y HORA	N O V E D A D E S	O B S
271900 May 82	Se recibe de Jef II- Icia el MMC Nro 134 de la Sec Icia MALVINAS - "RESUMEN DE INTELIGENCIA Nro 16". Referencia a la siguiente información: 1. Intercepción de líneas telefónicas realizada por pobladores de las Islas. Comunicaciones con equipo con la Flota. 2. Incremento de la temeridad de los ataques aéreos enemigos. 3. Patrullaje aéreo enemigo sobre Estrecho SAN CARLOS. 4. Intenso movimiento de helicópteros enemigos sobre Mte CANTERA y Mte USBORNE, el día 26 May. 5. Fuego de A propia sobre citados lugares no es respondido por el enemigo. 6. Ataque aéreo a Perto Argentino en vuelo razante. 7. Escucha realizada a comunicaciones de la Flota Inglesa.	Ver Parte Nro 1 CARPETA SECCION MALVINAS.
271915 May 82	Mensaje telefónico del Of Enlace en FAA. Informe de empleos 1er Empleo - objetivo SAN CARLOS el 271645 May 4 aviones A 4B y M-III. Consecuencias 1 A-4B derribado (Piloto eyectado no recuperado)	
271930 May 82	Mensaje telefónico del Of Enlace en FAA. - Informa ataque el 271145 sobre posición Ej Arg en zona NE DARWIN con AVIONES HARRIER. - Oportunidad no precisada, ataque de helicópteros sobre misma posición. - No se evaluaron daños.	
272200 May 82	MMC Nro 7233 DE CEOPECON. Informe de operaciones 271200 May 82.	CARPETA CEOPECON
	Parte Nro 2 Cdo Ae Estratégico. Ataque a objetivo SAN CARLOS. Resultado a evaluar- 1A 4B - destruídos. 1 HARRIER destruídos por ADA - en DARWIN.	

149

Diario de Guerra del 26 al 27 de mayo de 1982

FECHA DIA	FECHA HORA	INFORMACION	OBS
25	1000	1. Elementos propios en contacto con la cabeza de playa enemiga. No se han producido novedades de interés.	CEOPECOM (COC)
25	1650 y 2015	1. Ataques a la zona de PUERTO ARGENTINO (aeropuerto). La pista se encuentra actualmente inhabilitada. 2. Como consecuencia del empleo de bombas con espoletas de muy largo retardo, variables en tiempo, se han producido bajas en las tropas propias en aproximidades del aeropuerto. 3. Se aprecia que han iniciado su intervención aviones HARRIERS de la RAF.	CEOPECOM (COC)
26	0050 a 0120	Fuego naval sobre PUERTO ARGENTINO. Una fragata un primer disparo es ejecutado al mismo sector sin daños ni víctimas. Repelido el ataque agresor se retira.	GOBERNADOR MALVINAS (Mensaje 230)
26	0020 a 0045 0200 a 0230	Dos buques enemigos realizan fuego naval sobre posiciones en BAHIA FOX. Resultado un herido grave y otro leve.	IDEM
26	1000	1. En la cabeza de plaza establecida por las fuerzas del Eno se ha consolidado la defensa antiaérea y misilística a ambas márgenes del brazo SAN CARLOS y PUERTO HOSTITAL y en las elevaciones más circundantes. 2. Pilotos informan haber visualizado 10/12 buques en el brazo SAN CARLOS y dos fragatas al norte de la ISLA de ELEFANTE.	CEOPECOM (COC)
26	1025	1. Se efectuó ataque aéreo a HOWARD. Intervinieron dos aviones HARRIER lanzando bombas y cohetes. 2. Del ataque habría 6 bajas y 6 heridos propios. Daños no evaluados.	Sec Tera MALVINAS
26	1400	Arriban a PUERTO ARGENTINO efectivos de la C/RI 25 (2 Oficiales - 10 Suboficiales y 32 Soldados) y que se replegaron luego del ataque alcanzando la ZONA DE DOUGLAS PADDOCK.	GOBERNADOR MALVINAS (MENSAJE 230)
26	1120	Patrulla buzos tácticos hacia zona ISLA BOUGAINVILLE a efecto de verificar presencia de enemigo	IDEM
26/27	NOCHE	Fracciones del RI 12 detectan movimiento de enemigo en MONTE CANTERA y MONTE USBORNE. Se ejecuta fuego de mortero y armas portátiles que no es contestado. En la noche continúa avance hacia los objetivos mencionados.	
26	2330	Sección Comando alcanza MONTE ONION (5 Km al O de MONTE SIMON). Sin encontrar enemigos.	
26	2330 -	Fracción comando de la FAA alcanza 5 Km E de MONTE BLUE sin encontrar enemigo.	

24	0937	Se produce ataque de aviación sobre Aeropuerto. (Pto Argentino).	MALV A-1
25	1300	1230 Hs 2 (dos) aviones HARRIER bombardean Aerop Pto Argentino. Se desconocen daños.	MALV A-1
	1400	Sin novedad.	MALV
	1200	a. El enemigo ha consolidado en la Cabeza de Playa la defensa antiaérea y misilística en los siguien tes puntos: 1) Brazo SAN CARLOS. 2) Pto Brazo SAN CARLOS. 3) Pto HOSPITAL. b. Se han detectado buques en los siguientes lugares: 1) 5 á 6 buques en Estrecho SAN CARLOS. 2) 10 a 12 buques en Puerto HOSPITAL. c. El 24 May se toma conocimiento que ha sido afec tado el siguiente material del enemigo: 1) 1 buque transporte. 2) 2 fragatas. d. El 21/24 May (C/25) se toma conocimiento que se han producido las siguientes bajas del enemigo: 1) 2(dos) helicópteros destruídos. 2) 2 (dos)helicópteros averidados. 3) 2(dos) infantes de marina muertos.	
	1615	FAA avista en Isla BORBON, un (1) destructor y 1 (una) fragata. Destructor resultó con muchas averías y se estaría hundiendo.	MALV A-1
	1615	Se toma conocimiento que 1 avión HARRIER fue derriva do y otro posiblemente averiado.	MALV A-1
25	0930	Se toma conocimiento de bajas del enemigo en el Area SAN CARLOS: a. 2 (dos) fragatas dañadas por impactos Cñ 20 mm. b. 1 (un) transporte liviano averiado.	CAE Val B-2
25	1530	Se toma conocimiento de siguientes bajas del enemi go en BAHIA ELEFANTE: a. 1 (una) fragata seriamente averiada con gran hu mareda. Aparentemente se estaría hundiendo.	CAE Val B-2
	1650	Tres (3) aviones HARRIER que atacaron Pto ARGENTI- NO son derrivados.	CAE Val B-2
	1700/ 1800	MALVINAS informa Sin Novedad.	MALV

25 26 1982

1900/ 2100	MALVINAS informa Sin Novedad.	MALV
	MALVINAS informa: El Cte EMC ha ordenado que toda información se solicite al Centro de Operaciones Conjunto (C Riv).	

DIARIO DE GUERRA DEL 23/24 MAY 82

FECHA DIA	HORA	INFORMACION	OBS
21	0900	En Area de CHATA FLATS, aproximadamente 15 Km al Sur de DOUGLAS PADDOCK, fue observado un helicóptero averiado en tierra y otro que probablemente lo estaba auxiliando. Origen: ARA Val: B - 2	
21	1100	Ebtre THE CAP y Monte USBORNE fue observada una patrulla que disponia de misiles tierra aire. Origen: FAA Val: A - 1	
21	1400	Son observado 20 vuelos de helicópteros SI SEE KI KUEEN y WESSEERX entre Area de establecimiento SAN CARLOS y Area al Norte de PORT SUSSEX HOUSE. No confundir establecimiento SAN CARLOS con Puerto SAN CARLOS.	
22	1700	Son observados dos buques enemigos tipo Fragatas proa PORT SUSSEX.	
22	0100/0200	En la zona de Isla MOTEADA fue atacado inicialmente por uno y luego por tres helicópteros el buque MONT SUNEN que ejecutaba transporte de abastecimiento entre BAHIA FOX y Puerto ARGENTINO. Resultado: Buque fondeado en Isla MOTEADA (Sudeste Isla BOUGANBILLE) un herido a bordo. Origen: ARA Val: A - 2	
22	0200	Se informa fueron encontrados sobrevivientes de la GC-83 en la zona de BAHIA BUTTON (boca N BAHIA CHOW SEEUL)	
22	1250	Sale helicóptero de Av Ej (UH-1H) con la misión de ejecutar rescate de los heridos de la GC-83.	
22	1300	Se toma conocimiento que el personal a buscar es de dos heridos de gravedad y uno fallecido.	
22	1420	Regresó sin novedad el helicóptero con los heridos siendo los mismos el Cabo 2do CARLOS ALBERTO BENGOCHEA (esquirla en pierna izquierda) y Suboficial 3ra JUAN JOSE BACCARO (esquirla en cintura y cadera) ambos fueron internados en el HM. Asimismo no fue traído el cuerpo del Cabo 2do JULIO BENITEZ de la Prefectura Argentina fallecido durante el ataque enemigo.	
22	1445	Se informa que el piloto enemigo tomado prisionero en Puerto HOWARD es el Tte piloto JEFFREY WILLIAMS GLOWER (NA: 02 Abr 54 - MI: 5.202.515).	
22	1525	Se informa que a las 1428 hs el enemigo realizó un ataque con cuatro aviones SEA HARRIER a DARWIN. Posteriormente se confirmo que fue derribado un avión enemigo.	
23	0120	El Buque MONTSUMEN fue atacado por helicópteros enemigos.	
23	0855	Se recibe comunicación del MONTSUMEN en donde informa que presenta una avería no evaluada careciendo de movilidad propia.	

		Durante el período considerado ni los efectivos de la Br I Mec X, ni los de la Br I III tomaron contactos con el personal enemigo.
23	1100	Aviones HARRIER sobrevolaron posición Puerto ARGENTINO a gran altura. Probablemente tomando fotografías
23	1130	Patrullas propias en zona de CAMILLA CREEK Y CERITOS HOUSES, observaron despliegue de patrullas enemigas. en zona de: BODIE PEAK - MONTE CANTERAS - MONTE USBORNE y TABLE ROCK. Se ha perdido contacto con 3 helicópteros PUMA enviados con las primeras luces, desde DARWIN a HOWARD Con respecto al Buque MANSUMEN, fue abandonado por tripulación. Se hunde lentamente. Se tiene conocimiento que hay un herido grave. En la tarde de hoy se lanzará exploración terrestre reducida en dirección Puerto SAN CARLOS, aunque con muchas restricciones en razón de la superioridad aérea del enemigo. Se informa que las dos piezas de obúses OTTO MELARA, 10,5 mm con destino a DARWIN, fueron extraídas del Guardacostas y transportadas a ese lugar por modo aéreo. Sin novedad. Origen: Sec Icia MALVINAS Val: A - 1
23	1300	RI 8 en Puerto FOX solicitó exploración aérea sobre zona de CHARTRES, SULLIVAN, e Isla WEDDEL al Oeste de su posición en la Isla GRAN MALVINA. Se solicitó requerimiento de Fuerza Aérea la que tratará de satisfacerlo mañana a la mañana segun lo permita la situación. No se produjo otra novedad al respecto en el resto de la tarde. El RI8 dispuso el envío de patrullas terrestres a la zona
23	1315	Dos aviones SEA HARRIER bombardearon la posición de HOWARD. No se producen daños ni víctimas.
23	1430	Dos aviones HARRIER sobrevuelan a mediana altura la posición HAWARD inicialmente de Sur a Noreste, luego de Noreste a Suroeste dirigiendose finalmente hacia el Este, al parecer realizando reconocimiento fotográfico.
23	1500	Dos aviones HARRIER sobrevuelan Puerto ARGENTINO de Este a Oeste a muy elevada altura, continuando la realización de relevamiento fotográfico.
23	1730	Arribó a Puerto ARGENTINO un helicóptero de la Fuerza Aérea procedente de DARWIN con el piloto inglés primer Tte WILLIAMS JEFREY, que fue tomado prisionero em HOWARD. Fue derivado al HM de MALVINAS para su atención sanitaria, bajo custodia de la Policía Militar.
23	1800	Se recibe una información de HOWARD determinando que aproximadamente a las 1700 Hs habria arribado al lugar un helicóptero PUMA con tripulantes de otros dos PUMA y otros dos helicópteros PUMA y una

FECHA DIA	HORA	INFORMACION	OBS
		AUGUSTA que habrian sido derribados por acción aérea del enemigo, al Suroeste de DARWIN en proximidades de la costa. Como saldo de la acción se perdieron las tres aeronaves mencionadas pero no hubo que lamentar bajas de personal.	2 PUMA 1 AUGUSTA
23	1800	Dos aviones HARRIER bombardean las posiciones propias en Islas BORBON. Tambien a las 1600 hs se habria producido un ataque similar sin novedad sobre daños o víctimas.	
23	2030	El RI25 informa que se observaron hacia el Este de Puerto ARGENTINO y a 7 u 8 Km de la costa dos grandes explosiones en el mar al tiempo que en el radar se comprobaba un eco significativo a aproximadamente 15 Km en la misma dirección. Se aprecia que pudo tratarse de fracciones enemigas destacadas desde un navío para remover un campo de minas o elementos menores que intentaban aproximarse a la costa para desembarcar y que chocaron con dichas minas.	
23	2130	Son detectados ecos en superficie entre Rumbos 040 y 050 aproximadamente a 70 millas de Puerto ARGENTINO. Se aprecia podria tratarse de un portaaviones con buques de escolta u otro buques de similar magnitud. Origen: Sec Icia MALVINAS	150 Km

PARTE DE GUERRA 23 May 82

161 160

FECHA		INFORMACION	OBS
DIA	HORA		
23	0830/ 0930	No se recepcionó información de MALVINAS.	
	1100/ 1200	J III-Op- Subj III-Op - J Dpto Pl. En S de Sutuación se analizó situación existente. . REO . REM . ENO . RI 5 Se deberá tener en cuenta que situación tiende a agravarse.	
	1230	Mensaje Grl GARCIA Referente a aerofotografía Fotográfia baja altura no factible por intercepción enemigo. Fotográfia gran altura no factible por condición meteorológicas. Referente a apoyo aéreo -Esta esperando que Ejército en MALVINAS tome iniciativa y fije al enemigo para luego determinar exactamente los blancos que debe satir FAA. -Según criterio Brigadier CRESPO es mas factible que las propias tropas en las Islas se desplazen y fijen al enemigo para determinar los objetivos que deben batir los aviones enviados desde CONTINENTE en misión de apoyo directo para atacar personas y/o blancos determinados. Lo contrario es ineficaz.	
	1245	Mensaje telefónico My BUIFRANCO el 230955 May 82 a. Situación actual. - Enemigo continúa consolidandose en PUERTO SAN CARLOS y establecimiento SAN CARLOS. - En este momento TRES (3) buques enemigos navegan de Norte a Sur y de Sur a Norte por el Canal SAN CARLOS. - Efectivos enemigos apreciados en Zona de Desembarco: en el orden de UNA (1) Br. - Propias fuerzas imposibilitadas de emplear medios helitransportados por falta de cobertura aérea durante todo el día de ayer. - Fuerza aérea propia llega tarde. Bombardeo solicitado ineficaz. Requerimientos: -Cobertura aérea. -Bombardeo sobre Puerto SAN CARLOS y Ea SAN CARLOS. -Envio URGENTE para ser aerolanzado en el caso de no poderse aterrizar sobre Puerto ARGENTINO: . Visores nocturnos de cualquier tipo. . Todos los lanzadores y cohetes Blow-pipe que se puedan obtener, resultaron muy eficaces. -Aerolanzamiento sobre Puerto HOWARD similar al efectuado sobre Puerto FOX, resultó muy eficaz -Material de comunicaciones: . Un (1) equipo TADIDAN codificador. . Un (1) tranceptor ALEX H F 8. . Un (1) conversor de tono. . Un (1) DATOTEK para teleimpresor. . Un (1) teletipo.	X

FECHA		INFORMACION	OBS
DIA	HORA		
		(Excepto el primer efecto "TADIDAN", el resto informa el Cnl MORRONE que ya fue enviado a la Isla lo cual se le comunicó inmediatamente al My BUITRAGO) -- Nota: Todos los efectos deben ser embarcados en condiciones de ser aerolanzados para el caso que no sea posible aterrizar en Puerto ARGENTINO. Se propone utilizar un FIAT G 2-22 de AVEJER.	
		Informado sobre parecer de Brig GRESPO respecto bombardeo Pto SAN CARLOS y Ea SAN CARLOS expresó: - Que hay que estar bajo las bombas de 500 kilos. Aunque se esté protegido y no resulten mortales dejas fuera de combate por varias horas a todo el personal en un radio de acción de 500 metros.	

CPO
EJ
V

158

ESTADO

TTA DE TTD

167 111.205

SEG SECRETO POR LINCE NRO 890

PREC (00000))) 041045ABR82

FM ESMACUEJERCIN---B BCA

TO ESMAYORTRES---BAIRES

GR SC BT

DPTO III-OP (DIV ORG Y MOVIL) NRO 71183/82.

RELACIONADO MMC 7181/82 Y 25023/82 ESTE CDO GUB, INFORMO EFECTI

VOS BRINUEVE FUERA DEL CONTINENTE (TOM):

-CDO BR I IX: 1OF SUP : 2JEFES : 4 SUOBF

-RI 25 : 2 JEFES : 20 OF : 71 SUOBF : 349 SOL

- GA 9 : 1[illegible] OF SUBAL : 2 SUOBF : 5SOL (AOR).

CA ING 9 : 1JEFE : 4 OF SUBAL : 34 SUOBF : 83 SOL

-CA COM 9 : 5 SUOBF : 4 SOL

- B LOG 9 : 6SUOBF

-HM ''CR'' : 1OF : 1SOL

///////TOTAL GENERAL :1OF SUP : 5JEFES :26OF SUBAL :122SUOBF

442 SOL.

ASIMISMO INFORMO QUE EN LA FECHA SE TRASLADO AL TOM Y GA

CA ~~PZB~~ PM 181 : 1 JEFE 2 OF : 8 SUOBF : 53 SOLD.-

BT 041055 ABR 82

T---CABO ZURITA A LAS 041121ABR 82.-ADK

REC EN TTA CBO 1RO BERGARA MMC POR LINCE NRO 890. K

CEN COM FIJO CDO J EJ

MENSAJE RECIBIDO POR EMPRESER

ECR TT	SUBOF TT	SUBOF CT	HORA REC EST	HORA NT DEST
[signature]	[signature]	[signature]		
1121	1130	1150		

PL

PARTE TELEFONICO DEL CPO EJ V (COMODORO RIVADAVIA)

Siendo las 1715 Hs, se recibe un llamado telefónico por parte del OE CPO EJ V (Cap ZAMUDIO), mediante el cual informa que se reinició el puente GALLEGOS - MALVINAS. Asimismo, pasó casi la totalidad de la Ca Ing 10 y el RI Mec 7 en un 70%.

SECRETO

164

160

PARTE TELEFONICO RECIBIDO DEL CDO CPO EJ V
EN COMODORO RIVADAVIA

1. Personal en Cu RI 8 - GADA 601.

2. El material salió de Pto DESEADO a las 1120 horas con destino a COMODORO RIVADAVIA (vía marítima), no previéndose hora de arribo.

3. El buque "NEUQUEN" con material del RC Tan 9 es esperado en Pto DESEADO a la noche de hoy (14 Abr 82).

4. El RC Tan 8 (transporte modo ferroviario), tiene un atraso de 30 horas por rotura de un puente entre BAHIA BLANCA y SAN ANTONIO OESTE. Será desembarcado en RIO COLORADO y continuará la marcha por modo terrestre hacia su emplazamiento.

   El 1er Escuadrón se aprecia llegará a BAHIA BLANCA a las 1600 horas.

SE TRANSMITE PARTE TELEFONICO DEL CDO CPO EJ V DE (COMODORO RIVADAVIA)

1. DOS (2) aviones (BOEING 737 y FOCKER F-28) que transportaban a la Ca Ing 10 de RIO GALLEGOS a ISLAS MALVINAS, debieron regresar por condiciones meteorológicas adversas.

2. En el aeropuerto de RIO GALLEGOS se encuentra demorado un BOEING 707 que arribó en la fecha a las 1230 Hs, transportando efectivos del RI 7.

3. El 2do Cte Br I XI informa, que en consecuencia, se encuentran demorados en RIO GALLEGOS, efectivos del orden de 600 hombres pertenecientes al RI 7 y a la Ca Ing 10.

SE TRANSMITE PARTE TELEFONICO DEL CDO CPO EJ V DE (COMODORO RIVADAVIA)

1. Se informa que siendo las 141515 Abr 82 partió de COMODORO RIVADAVIA a ISLAS MALVINAS en señor JEMGE. El parte lo transmitió el OE del Cdo Cpo Ej V.

SE TRANSMITE INFORME DEL CDO CPO EJ V EN (COMODORO RIVADAVIA)

1. Siendo las 1500 horas se recibe un llamado telefónico por parte del OE Cdo Cpo Ej V, mediante el cual informa que el JEMGE permanece aún en COMODORO RIVADAVIA debido a las condiciones meteorológicas desfavorables.

170 / 168

A36 DE TTD

GG SECRETO POR LINCE NRO 127
PREC CCO 1216 ABR 82
FM ESTACUEJERCIN D COR
TO CENOP E BAIRES

GR 80

DPTO III OP (COTCEV) NRO 25/76. EN CUMPLIMIENTO DE LO ORDENADO
EN MMC NRO 110/37/82 INFORMO:

- GPO A 3 INICIA MOVIMIENTO DESDE BABCA EL 122200 ABR 82 EN CINCO
VUELOS SUCESIVOS .-
- PROXIMO INFORME SE ELEVARA A LAS 2000 HS DEL DIA DE LA FECHA .-
G 121648 ABR 82

TLG POR LINCE CBO CASANOVA A LAS 121748 ABR 82 ADK
REC EN TTA36 POR LINCE CABO 1 RO PONCE SU MMC NRO 1270 -
;3 B

ELEMENTOS DESTINADOS EN LAS ISLAS

FUERZA EJERCITO

NRO	UNIDAD	EN LAS ISLAS	A TRANSPORTAR							
			PERSONAL				MATERIAL			
			Fecha Embarque	Cant	Modo	Fecha de Terminación	Fecha Embarque	Cant	Modo	Fecha de arribo
1	Cdo Br I IX	SI								
2	R I 25 (-)	SI								
3	R I 8	SI								
4	2 Sec (s) PM	SI								
5	Ca Ing 9	SI								
6	Ca Helicópteros	Parcial								
7	B Av Ej									
8	1 Sec B Com 181	SI								
9	Pol Com Ca Com 9	SI								
10	Br I X	NO	11Abr82	3.500	Aéreo	14 Abr 82	11/12Abr82	Veh/Carga Grl 4 PANHARD	Agua	Sin Determinar
11	Ca Ing 601	NO	12Abr82	240	Aéreo	12 Abr 82	09 Abr 82	Maq, expl	Agua	Sin Determinar
12	Ca/ R I 6	NO	12/13Abr 82	168	Aéreo	12/13Abr82	----	-----	----	------
13	GADA 601	NO	12/13Abr	463	Aéreo	12/13Abr82	10 Abr 82	12 Pza 35mm 3 Lanz Tigger CAT (100 Proy) 1 Lanz ROLAND (60 Proy)	Agua	Sin Determinar
14	GA 3	NO	10Abr82	200	FFCC Aut. Ae	14/15Abr82	10 Abr 82	180 54 Ton Mun	FC-Aut. Aé	14/15Abr 82

COMANDO AEREO ESTRATEGICO

170 Rdo PL

Recibido 13 1155 Jun 82

(stamp) 173

CENOPE

FECHA-HORA: 131100JUN82

De: OE CAE

Para: CENOPE

TEXTO

A lo requerido por CENOPE respecto a Informe CAE de la fecha y de acuerdo a consultas efectuadas a Op e Icia CAE, se amplía:

1. Se rectifica denominación Obj Terr: modificar MURREL BRIDGE por MURREL RIVER.

2. El FAS no proporcionó al CAE mayores precisiones respecto a exacta localización de columna de 1.000 hombres y 30 vehículos livianos de apoyo que el 121630JUN fue avistada al N de Península FRESINET, avanzando en dirección S.

3. El Atq Ae efectuado por FAA el 122400JUN y el 130200JUN, sobre concentración de tropas y vehículos Eno en MURREL RIVER; CAE aprecia que fué dirigido desde MALVINAS por Propia Fuerza (ECAS de la POSICION P ARGENTINO).

4. El CAE no dispone de otros elementos de juicio.

FIN DEL TEXTO.

COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO
ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO
JEFATURA III-OPERACIONES
CENOPE

(3)

171

174

ORIGEN: CAE (My MOLINARI)

FECHA-HORA: 120945 Jun 82

TEXTO:

1. Durante el bombardeo Nav Eno en la noche 11 Jun 82, propia tropa abrió Fgo A 155 mm; aparentemente habría hecho impacto en un buque Eno, quien inmediatamente solicitó auxilio y fue remolcado por otro buque.

2. 120130 Jun 82 se detectó 1 PAC.

3. 120553 Jun 82 eco grande, aparentemente avión VULCAN, ataca MLV.

SECRETO

CEOPE

FECHA-HORA: 130900 Jun 82

DE: OE CAE

PARA: CENOPE

TEXTO

1. MALVINAS informa

   121630 Jun 82, N Península de FRESINET, sector S BAHIA DE LA ANUNCIACION, avanza en dirección S una columna de 1.000 hombres y 30 vehículos livianos de apoyo.

2. Dos salidas de MK 62 camberra de 2 aviones cada uno 122400 y 130200 Jun 82

   Obj Terr: en MURREL BRIDGE, concentración de vehículos, personal y Artillería ENO.

   Observador confirma impacto directo en objetivo.

Nota CENOPE: Se considera que obj batido no se relaciona con Columna Eno mencionada en Apartado 1.
Se solicitó ampliación al CAE.

Recibido 13 10 20 JUN 82

(1)

Pasar a carta situación

173

SECRETO

CENOPE

FECHA-HORA: 110945JUN82

DE: OE - CAE
PARA: CENOPE

TEXTO
Información referida al 10JUN82

1. Primer PAC, detectada a las 0755Hs.
2. Entre las 0755Hs y las 2000Hs, fueron detectados un total de 34 PAC
3. Máximo esfuerzo, cinco (5) PAC simultáneas en el aire; en el siguiente horario:
   a. 0830Hs - 0915Hs
   b. 1515Hs - 1545Hs
4. Siendo las 1040Hs, MALVINAS informa ubicación del Buque Hospital "UGANDA" frente a PUERTO ARGENTINO.

   FAA, por radiolocalización, lo habría ubicado a las 1725Hs en 46 Grados Sur - 58 Grados Oeste.

5. Siendo las 1345, AV BOEING 707 en misión de exploración lejana avista tres (3) Av (s) VULCAN en vuelo rumbo al S (se estima podrían estar sobre MALVINAS entre las 1410Hs/1420Hs.

   Se envió dos (2) M III para interceptación, no encontraron el blanco.

6. Siendo las 1615Hs, Eno efectúa Fgo de ADA (?) desde Mte KENT sobre Propia Tropa.
   Se aprecian: Dos (2) Ba, a seis (6) Pzas c/u.
   2 Ba a 6 Pzas C/u.
   6 Pzas C/U
7. Siendo las 1715Hs, un (1) Av HARRIER bombardea PUERTO ARGENTINO, sin novedad.

Fin de texto.

Archivo Jefe Biblio
Icia

ORIGEN: CAE (my MOLINARI)

FECHA - HORA: 081220 Jun 82

TEXTO:

Por información transmitida por MMC del TOAS, se conoce que el 081045 Jun 82:

1. En Pto FITZ ROY 1 BDT desembarcando material y personal.
2. En Bahía FITZ ROY 1 buque desembarcando personal.

El Cdo Agr Nav MLV pide ataque urgente.

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO AEREO ESTRATEGICO

PARTE Nº 1 - 08 JUN 82

HORA : 18:30.-

FUERZAS PROPIAS

ATAQUE OBJETIVO NAVAL:

1º) Primer empleo:

a) Material - 5 M V y 6 A4B.

b) Objetivo Naval - Buques en bahía Fitz Roy y Bahía Agradable.

c) Hora de ataque: 13:50 Hs.

d) Pérdidas y bajas propias: Sin novedad.

e) Ataque buque tanque "[illegible]"

f) Ataque Cabeza de Playa fuertemente afectada por bombas.

2º) Segundo empleo:

a) Material - 4 M-III - 6 A4B - 4 A4C -

b) Objetivo naval - Mismos objetivos primer empleo.

c) Hora de ataque : 16:50 hs.

d) Pérdidas y bajas propias: 3 A4B

FUERZAS ENO

a) 1 Fragata hundida.

b) 1 BDT en llamas y encallado

c) 1 BDT con fuego a bordo intermitente

d) 1 BDT alejándose con humo a bordo

e) Cabeza de Playa fuertemente afectada por los ataques aéreos

NOTA: NO DIFUNDIR INFORMACION PROPIAS PERDIDAS.

Brigadier HECTOR RENE ROY
Jefe Estado Mayor CAE

176 Dpb PL

(2)

FECHA: 060850 Jun 82

DE: CAE

PARA: CENOPE

TEXTO: Informe del Cdo FAS

1. El 05 Jun 82, hasta las 1645 Hs, el total de PAC Eno ha sido de 16, con misiones de poca duración en vuelo.

X 2. 051646 Hs es bombardeado por 3 HARRIER la estación aeronaval CALDERON.

3. Existen indicios para apreciar que el Eno estaría operando desde SAN CARLOS con medios aéreos.

4. Por radioescucha, el Atq al objetivo terrestre del 041830 Jun 82, habría producido daños materiales en el área de Mte KENT.

5. Por una radioescucha de CITY BELL, se tomó un mensaje del Eno que decía:

"Sus vehículos serán desembarcados el 060930 Jun 82 en circo Azul".

Recibido el 061020 Jun 82

de CENOPE

CENOPE

FECHA-HORA; 051900JUN82

DE: OE ante el CAE

PARA: CENOPE

TEXTO:

RECONOCIMIENTO OFENSIVO DE FAA

1. HORA: 1530 hs del día de la fecha.

2. PROPIOS MEDIOS EMPLEADOS

   a. TRES (3) A4B

   b. TRES (3) M-V

3. RESULTADOS

   a. Se sobrevoló BAHIAS SAN JULIAN y NUEVE DE JULIO, sin novedad.

   b. Se detectaron CINCO (5) PAC simultáneas en vuelo y a DOS (2) Aviones cada PAC.TOTAL: 10 Av(s) HARRIER .

4. SE APRECIA

   a. Eno en "ALERTA MUY TEMPRANA".

   b. En su defecto, conocimiento Eno de decolaje propio.

FIN DE TEXTO.

CENOPE

FECHA-HORA: 030900Jun82

DE: OE ante CAE

PARA: EMGE (CENOPE)

TEXTO

1. INFORMACIONES DEL 01JUN82

   a. Siendo las 1416Hs del 01 Jun 82,fueron derribados Dos (2) Av(s) Eno que sobrevolaban Pto ARGENTINO.
      Uno de los Av fué derribado por Fgo ADA Propia y el otro por efectos Fgo del ROLAND EA.

2. INFORMACIONES DEL 02JUN82

   a. Durante el 02Jun82,se recibión Fgo A Eno,desde MTE KENT;salvas de seis (6) a ocho (8) disparos.
      Se aprecia que se trata de un máximo de seis (6) piezas.

Fin de texto

A9 Dpto PL

(182)

(1)

PARTE TELEFONICO RECIBIDO DEL CAE EL 020830 MAY 82

El Cdo FAS informó al CAE, lo siguiente:

1. 012200/2215 Jun 82

   Pto Argentino recibió fuego naval de buques que luego se retiraron.

2. 020330 /0400 Jun 82

   Fuego de A y Mor en el límite del RI 4. Se desconocen daños

Conocimiento S/ luego archivo Bi. Hio

noto Jef II - Jdia.

Requerimiento efectuado por el Gl Menéndez el 12 2100 Abr 82 desde I. Malvinas.

Del Vapor Córdoba

1. 334 tambores JP1
2. 3 Contenedores Ración Tipo B } si no entran en el avión que se desarman
3. 1 Contenedor Ración Tipo C }
4. Munición Br I Mec X
5. 20% minas trampa
6. Material ADA { 1 Oerlikon, 2. Roland, 3. T. Cat }

Del Vapor FORMOSA

1. 20 Jeep
2. 2 Cocinas transformadas a gasoil (Ó enviar leña)
3. Carros aguateros
4. Munición
5. 20 carpas comando
6. 100.000 litros nafta
7. 300 litros gasoil
8. Elementos de sanidad
9. Cohetes explosivos p. helicópteros Agusta
10. Tanques plegables p. combustible helicópteros.
11. Munición para GA 3 (3 a 5 días de combate)

111

12. Coronel González

1 Guía Omega NE 3010
6573

13. 2 Camiones MB 2624

14. Tanques de combustible tipo Fuego Aérea (Pillow) - 3 (Tres) de 20.000 litros.

Dictado por el Sr VEMGE

[signature]

GORLERI
CNL

182 10

III · C (185)

ORIGEN : CAE (VC SAVINO)

GRUPO FECHA/HORA : 020220 Jun 82

TEXTO : LA CA OP ELECT 601 INTERFIRIO UNA COMUNICACION DEL ENO CUYA TRADUCCION SE ENCUENTRA EN PROCESO , NO OBSTANTE SE ADELANTO: " INFORMO FUEGO MUY EFECTIVO ; SE HAN BATIDO 6 BLANCOS " EVIDENTEMENTE DESDE TIERRA SE ESTARIA DIRIGIENDO EL FUEGO NAVAL .

" ATAQUE ES EFECTIVO . ESTA MISMA NOCHE SE LARGAN LAS OPERACIONES "

SE INFORMO A JEF II - ICIA , A LOS EFECTOS DEL PROCESAMIENTO DE LA INFORMACION .

En carpeta Jef II - Icia

40

JEMGE

183 4

C E N O P E

ORIGEN : C A E (My MOLINARI)

HORA : 011945 Jun 82

TEXTO :

" SIENDO LAS 1040 hs DEL DIA DE LA FECHA , SE PERDIO CONTACTO CON AVION C-130 QUE SE ENCONTRABA EN MISION DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO . PREVIAMENTE INFORMO SER INTERROGADO POR IFF , PARA ENTRAR INMEDIATAMENTE EN EMERGENCIA " .-

FDO . JEMCAE

Recibido 01 2100 Jun 82

Subj III

ORIGEN : CAE (MY MOLINARI)

GRUPO FECHA/HORA : 011730 JUN 82

TEXTO :

" A LAS 1530 HS , LA ADA PROPIA EN PTO ARGENTINO DERRIBO UN AVION HARRIER ; EL PILOTO EYECTADO CAE SOBRE EL MAR"

TRANSMITIDO POR ARA PARA CAE

Recibido 012030 Jun. 82

Fol III (Pe) 185 18
(188)

ORIGEN : CAE (VC SAVINO)

GRUPO FECHA/HORA : 020220 Jun 82

TEXTO : LA CA OP ELECT 601 INTERFIRIO UNA COMUNICACION DEL ENO CUYA TRADUCCION SE ENCUENTRA EN PROCESO , NO OBSTANTE SE ADELANTO: " INFORMO FUEGO MUY EFECTIVO ; SE HAN BATIDO 6 BLANCOS " EVIDENTEMENTE DESDE TIERRA SE ESTARIA DIRIGIENDO EL FUEGO NAVAL .

" ATAQUE ES EFECTIVO . ESTA MISMA NOCHE SE LARGAN LAS OPEraciones "

SE INFORMO A JEF II - ICIA , A LOS EFECTOS DEL PROCESAMIENTO DE LA INFORMACION .

186

189

FECHA: 010855 Jun 82

DE: Of Enl CAE (My MOLINARI)

PARA: CENOPE

TEXTO: Síntesis de las actividades del Eno el 31 May 82

1. 0526 Hs: Ataque a aeropuerto con 2 bombas, las que caen en la bahía sin novedad.
2. 0550 Hs: 1 helicóptero ataca radar MLV FAA; proyectil cae a 100 m; deja F/S al radar. Se aprecia que será reparado en poco tiempo.
3. 1156 Hs: Ataque de SEA HARRIER sobre aeropuerto. Posible derribo de 1 Av Eno.
4. 1200 Hs: Despliegue tropas Eno apoyadas con A al O de TWO SISTER (DOS HERMANAS).
5. 1537 Hs: 1 Av HARRIER ataca aeropuerto con 4 bombas que no impactan en zona.
6. 1625 Hs: 1 Av SEA HARRIER lanza 4 bombas sobre aeropuerto; no hubo impacto.
7. Posición del "UGANDA": 51°S - 59°O. ?
8. Por el movimiento de la Av Eno, se aprecia 11/12 aviones en servicio.

Recibido 010950 Jun 82

JEF III PL
187
Recibido el 132345 Jun 82
190

CAE (OE)

GRUPO FECHA/HORA : 132030 JUN 82

TEXTO :

PARTE Nro 1 (131930 JUN 82)

FUERZAS PROPIAS

PRIMER EMPLEO :1)ATAQUE OBJETIVO TERRESTRE (AOT)

a) MATERIAL : 7 A 4 B y 7 M V
b) OBJETIVO : CONCENTRACION TROPAS Y POSICIONES ARTILLERIA ANTIAEREA
c) HORA : 131330 Jun 82
d) PERDIDAS Y BAJAS PROPIAS : SIN NOVEDAD
e) RESULTADO : SE CONSTATO LA EFECTIVIDAD DEL ATAQUE DE LOS A 4 B AL ENEMIGO (PERSONAL Y MATERIAL) , POR LOS IMPACTOS DIRECTOS RELEVADOS POR PILOTOS PROPIOS . LOS M V FUERON INTERCEPTADOS POR HARRIER , DEBIENDO REGRESAR SIN ALCANZAR EL OBJETIVO .

2) ATAQUE PREVISTO A OBJETIVOS NAVALES (AON)

a) MATERIAL : AVIONES A 4 C (CANTIDAD NO ESPECIFICADA)
b) OBJETIVO : UNIDADES NAVALES
c) HORA : 131530 JUN 82
d) RESULTADO : SE SUSPENDIO POR FALTA DE OBJETIVO MATERIAL Y CARENCIA DEL REABASTECEDOR QUE DEBIO APOYAR AVIONES DE LA MISION ANTERIOR QUE REGRESARON CON TANQUES PERFORADOS .

SEGUNDO EMPLEO : ATAQUE A OBJETIVOS TERRESTRES

a) MATERIAL : 5 M V , 2 M III
b) OBJETIVO : POSICIONES DE ADA
c) HORA : 131545 JUN 82
d) PERDIDAS Y BAJAS : SIN NOVEDAD
e) RESULTADO : AVIONES PROPIOS TUVIEROJ FUERTE INTERFERENCIAS RADIOELECTRICAS Y DE CONTRAMEDIDAS ELECTRONICAS QUE HICIERON PERDER CONTACTO Y POSIBILIDADES DE GUIADO EN PROXIMIDADES DEL OBJETIVO MATERIAL (VEINTE MILLAS NAUTICAS) DEBIENDO REGRESAR SIN EFECTUAR ATAQUE

FUERZAS DEL ENEMIGO

EL RESULTADO DEL ATAQUE DEL PRIMER EMPLEO SE ESTIMA : IMPACTOS DIRECTOS Y PRÓXIMOS EN PERSONAL Y VEHICULOS TERRESTRES , TRES (3) HELICOPTEROS Y CONTENEDORES . SEGUN COMENTARIO DE UN PILOTO SE PEGO BIEN EN CONCENTRACION DE HELICOPTEROS .

Recibido el 311730 May 82

188

191

ORIGEN: CAE (My MOLINARI)

GRUPO FECHA - HORA: 311715 May 82

TEXTO: SEGUN INFORMACION PROPORCIONADA POR TOAS (Pto BELGRANO), A LAS 1545 HS DEL DIA DE LA FECHA DESAPARECIO EL MOVIMIENTO DE HELICOPTEROS SOBRE LA PENINSULA DE SAN LUIS, EN DIRECCION RADIAL 035 DISTANCIA 40 MILLAS Y 60 MILLAS.

SEGUN INFORMACION PROPORCIONADA POR LA FAS, A LAS 1617 Y 1619 HS DEL DIA DE LA FECHA, SOBREVOLARON LAS ISLAS 1 PAC EN CADA OPORTUNIDAD, CONSTITUIDO EN AMBOS CASOS POR 1 SOLO AVION.

EN RELACION CON LA ACTIVIDAD DE PAC DEL DIA DE AYER, SE APRECIA EN EL DIA DE HOY, UNA DISMINUCION.

ASIMISMO SE INFORMA EL DERRIBO DE 1(UNO) HARRIER, SIN PRECISAR LUGAR, OPORTUNIDAD Y MEDIO.

Recibido del 311730 May 82

del CENOPE

Recibido el 311725 May 82

179

ORIGEN: CAE (My MOLINARI)

GRUPO FECHA / HORA: 311630 May 82

TEXTO: INFORMACION RECIBIDA PROVENIENTE DEL TOAS (Pto BELGRANO) SEÑALA:

1° DURANTE LA MAÑANA SOBREVOLARON LAS ISLAS HASTA 4 PAC ENEMIGOS DE 2 AVIONES C/UNO.
A PARTIR DE LAS 1500 HS 2 PAC ESTAN ORBITANDO A 70 MILLAS DE PTO ARGENTINO ENTRE LAS RADIALES 050 Y 075.

2° DURANTE LA MAÑANA HUBO MOVIMIENTO DE HELICOPTEROS SOBRE LA PENINSULA DE SAN LUIS, INCREMENTANDOSE DICHA ACTIVIDAD EN HORAS DE LA TARDE.

3° ESTAS INFORMACIONES FUERON OBTENIDAS POR DETECCION DE RADAR.

Recibido el 311725 May 82
del CENOPE.

190
195

ORIGEN: C.A.E. (My MOLINARI)

FECHA-HORA: 041910 Jun 82

TEXTO: PARTE NRO 1

A. FUERZAS PROPIAS

1. Se realizaron misiones de hostigamiento en zonas próximas a Mte KENT.

   A las 1600 hs, 4 M-V arrojaron 16 bombas (4 C/U) de 250 libras sobre el blanco.

   A las 1830 hs, 6 MK 62 (CAMBERRA) arrojaron 30 bombas (5 C/U) de 1000 libras sobre el blanco.

2. Se están evaluando los daños producidos.

3. Se realizaron misiones de exploración y reconocimiento cercano y lejano, sin novedad.

B. FUERZAS ENEMIGAS

1. No hubo reacción del enemigo durante las misiones de bombardeo.

2. No se observaron PAC en el día de la fecha.

NOTA: La evaluación de daños resulta muy difícil por cuanto, cada vez que los observadores terrestres pretendían comunicar radioeléctricamente los resultados de dichas misiones, fueron objeto de fuego de morteros por parte del enemigo.

1314 Dpto Pl.

1974

2

CENOPE

FECHA-HORA: 072000JUN82

Recibido - 072015 JUN 82

DE: OE ante CAE

PARA: CENOPE

TEXTO

PARTE Nro 1 del 07JUN82 - 1900Hs

A. FUERZAS PROPIAS

1. Se ejecutaron 3 (tres) salidas de Atq contra objetivos navales. Aviones no encuentran al objetivo.

   Además, se realizan tareas de diversión y reconocimiento fotográfico.

2. Pérdidas y bajas propias:
   a. Un (1) Av LEAR JET 35, derribado.
   b. Tripulación; tres (3) Oficiales y dos (2) Suboficiales.

B. FUERZAS ENO

Sin novedad.

Fdo: JEMCAE.

192

195

ORIGEN : CAE (My MOLINARI)

GRUPO FECHA / HORA : 301700 Mya 82

TEXTO : " UN PAL , HABRIA SIDO ALCANZADO POR UN TORPEDO EXOCET LANZADO POR UN AVION SUPER ETENDARD ; POSTERIORMENTE 4 AVIONES A 4 C BOMBARDEARON DICHA NAVE , DESCONOCIENDOSE MAGNITUD DE LOS DAÑOS OCASIONADOS .
EL PRESENTE ES UN INFORME PRELIMINAR QUE SE AMPLIARA "

193

COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO
ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO
JEFATURA III - OPERACIONES
CENOPE

Copia Nro
BUENOS AIRES
28 May 82

FECHA HORA: 281805 May 82
DE: OE en CAE (My MOLINARI) - A-3 Comodoro CARBO
PARA: Jef III (vía CENOPE)

PARTE Nro 7 /82

- CAE requiere ratificación/rectificación sobre siguiente información proporcionada por FAS entre 1745 y 1800 Hs:

"Luego de las acciones últimas desarrolladas en DARWIN y repliegue efectivos británicos, propia fuerza se replego a su vez sobre DARWIN y habríase iniciado repliegue sobre PUERTO ARGENTINO, quedando para defensa DARWIN sólo los efectivos de la BASE Aérea de dicha localidad".

COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO
ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO
JEFATURA III - OPERACIONES
CENOPE

 194

Copia Nro ...
BUENOS AIRES
28 May 82

FECHA HORA: 280930 May 82
DE: COT CAE
PARA: CENOPE

PARTE Nro 3/82

Por Ca Electr 601 (CITY BELL) se supo que Eno encuentrase al S de DARWIN a una distancia de 1.000 mts.

195 Jef III (PE)

COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO
ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO
JEFATURA III - OPERACIONES
CENOPE

Copia Nro
BUENOS AIRES
28 May 82

(198)

FECHA HORA: 281000 May 82
DE: J TURNO COT CAE
PARA: CENOPE

PARTE Nro 2/82

Se tomó conocimiento que sobre ISLAS MALVINAS habría techo de 300 mts y escasa visibilidad.

Por lo tanto, condiciones altamente restrictivas para empleo medios aéreos.

JUAN MIGUEL VALENTINO
Coronel
Jefe del CENOPE

SECRETO

COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO
ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO
JEFATURA III-OPERACIONES
CENOPE

Copia Nro
BUENOS AIRES
28 May 82

FECHA HORA: 280850 May 82
DE: Cdo Con MLV
PARA: CENOPE

PARTE Nro 1/82

Eno ataca DARWIN. Acciones regístranse partir 280500 May 82 en Z "THE LOW PASS - BRURNT SIDE POND". Solicito Apy Ae directo c/Aeron c/Napalm" sobre Obj a más tardar 0830 hs.

FUERZA AEREA
COMANDO AEREO ESTRATEGICO
A-3

Reservado 124 197

PARTE Nº 1 - 21 DE MAYO DE 1982

HORA: 12:00

SITUACION DEL ENO

- Efectúa desembarco en Estrecho San Carlos con aproximadamente DOCE (12) buques (fragatas, lanchones ENDURANCE, etc).
- Efectúa fuego naval sobre DARWIN y Estrecho CHOISEU con un buque y helicópteros.
- SEIS (6) aviones SEA HARRIER sobrevuelan la zona.

FUERZAS PROPIAS

- UN (1) MACCHI 326 (ARA) lanzó COH sobre lanchas de desembarco e informó la presencia de DOCE (12) buques.
- DIEZ (10) M-V atacan 10:30 horas los buques ubicados en Estrecho San Carlos.
- Aviones A4Q de ARA atacan mismos OOMM 10:45 hs.
- CUATRO (4) aviones M-III misma hora efectúan cobertura aérea sobre propios medios.

Resultados de la operación (información parcial)

Material del ENO destruido

1°) SEA HARRIER destruido (piloto capturado por propias fuerzas).

2°) DOS (2) fragatas afectadas, posiblemente UNA (1) destruida.

Material propio destuido

1°) TRES (3) HH destruidos. 1 PUMA, 1 CHINOOK, 1 UH1H

2°) UN (1) M-V perdido por fallas sistema de combustible (piloto eyectado próximo Estrecho San Carlos a 200 mts buques enemigos).

///

Folio: 201

3º) Aún se desconoce detalles operación A4Q y M-III.

Brigadier HECTOR RENE ROY
Jefe de Estado Mayor

FUERZA AEREA
COMANDO AEREO ESTRATEGICO
A-3

199 Hora 15:

PARTE Nº 2 - 21 DE MAYO DE 1982

SITUACION DEL ENO

- Continúa apoyando el desembarco con:

TRES (3) fragatas en Bahía San Carlos.
DOS (2) fragatas en Estrecho San Carlos.
CINCO (5) fragatas en aparente retirada.

FUERZS PROPIAS

- A4Q en primera salida se supone no encontró el Blanco.
- M-III cumplieron misión cobertura sin novedad.
- SEIS (6) A4B atacan buques área Estrecho y Bahía San Carlos.
- CUATRO (4) A4C en aproximación al OM fueron interceptados de frente a CIEN (100) FT de altura por aviones SEA HARRIER
- DIECISIETE (17) vuelos en ejecución a partir 15:00 horas; aún se desconoce resultado.

Resultados de la Operación (información parcial)

Material del ENO destruido

1º) UN (1) avión A4B confirma visualizar impacto directo a UNA (1) fragata y explosión en la misma.

Material propio destruido

1º) DOS (2) aviones A4C por aviones SEA HARRIER; visualizado UN (1) piloto eyectado con paracaidas abierto sobre Isla. Se desconoce situación otro tripulante.

NOTA: No difundir información propias pérdidas.

Brigadier HECTOR RENE ROY
Jefe Estado Mayor CAE

Fecha: 210840 May 82

Promotor: My MOLINARI (Of Enl ante CAE)

Ejecutivo: CENOPE

200

203

TEXTO:

1. - 2300 Hs, 2 destructores atacaron N península SAN LUIS, efectuando $\frac{Fgo}{S}$ Cñ(s) sobre costa. Finaliza 0030 Hs, alejándose a 20 MN.

- Dos Gpo Cdo, apoyados por 2/3 Helos atacaron a 7 Km de DARWIN, lanzando bengalas; un Gpo al E de población de DARWIN, el otro sobre brazo derecho de agua, radial 30° de DARWIN. Ambos Atq rechazados por tropas del Ejército con $\frac{Fgo}{S}$ Amet y Mort.

2. Escucha efectuada por Cap LOIACONO (Ca Op Electron 601). Frecuencia 3600, conversación de propia tropa con Puesto Comando, informa desembarco se habría producido en Estrecho SAN CARLOS, apoyado por 5 barcos. Este Atq ha sido muy fuerte, los que estaban han debido retroceder la defensa.

   Del PC se ordena continuar con Fgo y si es desbordado, replegarse.

   Esta información ya fue [illegible] por la FAS

3. En puerto SAN CARLOS hay 4 buques de guerra y otro barco, que sería el ENDURANCE.

   Hora iniciación del Atq: 0600 Hs

- Esta información fue ratificada por la FAS, el Cdo [illegible]

20

COMUNICACION TELEFONICA CURSADA POR OF ENL EN CAE EL 210950 MAY 82.

1. 210920 May 82: Una fragata cañonea DARWIN, información pasada desde COATLANSUR (Pto BELGRANO). No se da ubicación de la fragata.

2. 210920 May 82: Cdo Op Navales informa: "Ubicación PAL "INVENCIBLE" radial 050 de Pto ARGENTINO y a 100 millas náuticas.-

202 205

FECHA: 130925 May 82

PROMOTOR: Of Enl del EA en FAA (Tcnl CANO)

RECIBIDO: CENOPE (por sistema MAPA)

TEXTO:

1. Actividad Operacional

Las operaciones previstas para el 13 May 82 son de exploración y reconocimiento a saber:

a. DOS (2) Av(s) al área focal SANTA CRUZ

b. UNO (1) Av B - 707 a fin de ubicar el Portaviones "HERMES".

2. Requerimiento de FAA a EA

Ante posibilidad de efectuar un apoyo aéreo a las Un(s) del TOAS (ya sea logístico o de combate) FAA necesita disponer de un calco sobre el despliegue y/o ubicación de las Un(s) de Ejército en MALVINAS.

Este requerimiento de ser factible, solicitan sea evacuado para el 13/14 May 82.

203

FUERZA AEREA ARGENTINA

COMANDO AEREO ESTRATEGICO

PARTE Nº 2 - 27 MAY 82

HORA: 18:30 Hs

OBJETIVO: HOSTIGAR AL ENEMIGO EN ZONA SAN CARLOS

FUERZAS PROPIAS:

1º) Segundo empleo:

a) Hora de ataque: 271645 MAY

b) 4 A4B:
- Tipo de ataque: ataque a objetivo terrestre (AOT)

c) Cobertura a los A4B:
- 2 M III
- Sin oposición de Harriers ni artillería Antiaérea

d) Novedades material propio:
- 1 A4B destruido (Eyección controlada del piloto sobre la Isla, no recuperado)

FUERZAS ENO:

1º) Se desconocen daños del AOT

2º) 1 Harriers abatido por artillería antiaérea propia en Darwin, durante ataque de 2 Harriers

NOTA: NO DIFUNDIR INFORMACION SOBRE PROPIAS PERDIDAS NI SOBRE LA FALTA DE OPOSICION A LOS M III DE COBERTURA.

Brigadier HECTOR RENE ROY
Jefe Estado Mayor CAE

72
18
576
72
1296

198

COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO
ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO
JEFATURA III - OPERACIONES
CENOPE

Copia Nro
BUENOS AIRES
28 May 82

FECHA HORA: 281630 May 82
DE: Of Enl FAA (My MOLINARI)
PARA: CENOPE

PARTE Nro 6 /82

Acciones Ae del día:

1. 1058 Hs: 4 M-V

2. 1135 Hs: 6 A A B

3. 1322 Hs: 6 A A C

Resultado: se llegó a la zona, se perforaron las nubes pero no pudo llegar a verse nada; regresaron.

Yef III (Pl.)

PL

PARTE TELEFONICO DEL CDO Ae ESTR DE LA FAA

Se informa que siendo las 1700 horas se recibió un llamado telefónico por parte del Cdo Ae Estr FAA el cual informe que se debe presentar de inmediato a ese Cdo el se My FALCONIER.

PARTE PERTENECIENTE AL MMC 109/05/82 DEL CPO EJ I

Informa que los efectivos y movimientos de las UUDD del mismo son los siguientes:

1. EFECTIVOS

   a. Br I Mec X

      1) Cdo Br: 177

      2) RI Mec 3: 902

      3) RI Mec 6: 754

      4) RI Mec 7: 838

      5) Esc Expl C Bl 10: 216

      6) Ca Ing Mec 10: 263

      7) Ca Com Mec 10: 245

      8) Elon Log: 135

2. MOVIMIENTOS

   a. Modo aéreo (a RIO GALLEGOS)

      - Br I Mec X (RI Mec 6-Ca Ing 10): 230 Sold 132100 Abr 82
      - Br I Mec X (Cdo Br-RI Mec 7): 230 Sold 140730 Abr 82.
      - Br I Mec X (RI Mec 7-Ca Ing 10): 230 Sold 140100 Abr 82.
      - Br I Mec X (RI Mec 7): 230 Sold 140740 Abr 82.
      - Br I Mec X (RI Mec 7): 230 Sold 140915 Abr 82.

   b. Modo terrestre (a SAN ANTONIO OESTE)

      - Br C Bl I (RC Tan 8)
        1er Tren - 43 VUG - 3 TAM - 185 Sold - 131630 Abr 82.
        - 12 VUG - 17 TAM - 89 Sold - 130700 Abr 82.

NOVEDADES IMPORTANTES LLEGADAS A CENOPE **101630 May 82**

1. **COPERAER** : Parte 5217

   Fza Aé efectuó el 09 May 82 , salidas con 18 aviones de los cuales 2 no regresaron (2A4C)

2. Se dió por finalizada la busqueda de náufragos del buque Gral BELGRANO

3. Desde el 101000 May 82 se continúa con el fuego naval sobre posiciones ubicadas al SE de Pto ARGENTINO .

   Duración : 10 min

4. Helo PUMA destacado en auxilio del Pesquero NARWAL el 091600 May 82 , no regresó de la misión .

   - Ocupantes : Tte 1ro ROBERTO M FIORITO
     Tte 1ro JUAN C BUSCHIAZZO
     Sarg Mec Av RAUL H DIMOTTA
   - La BBC dió por derribado al helicóptero con un misil .

202

CENOPE

Dpto PL (handwritten) 206 (handwritten)

PROMOTOR : GRL RUIZ

PROCEDENCIA : Enlace G 3 MALVINAS

HORA DE ORIGEN : 222150 May 82

TEXTO :

- ENEMIGO PROSIGUIO ACTIVIDADES DE CONSOLIDACION DE CABEZA DE PLAYA.
- MANTUVO PERMANENTE COBERTURA AEREA SOBRE ZONA ACTIVIDADES EN PARTICULAR Y EN GENERAL SOBRE ISLA SOLEDAD .
- LAS POSICIONES PROPIAS NO TUVIERON CONTACTO CON ENEMIGO AEREO A EXCEPCION DARWIN QUE RECIBIO ATAQUE AEREO SIN CONSECUENCIAS .
- UN GUARDACOSTA QUE LLEVABA MATERIAL Y PERSONAL DE ARTILLERIA DESDE ZONA PTO ARGENTINO HASTA DARWIN , FUE ATACADO POR AVIONES ENEMIGO QUE LO OBLIGARON A ENCALLAR EN LA COSTA .
- UN MUERTO Y DOS HERIDOS EN PERSONAL PREFECTURA .
  TREINTA Y UN TRIPULANTES RESULTARON ILESOS ;
  AL REPELER ATAQUE DESDE GUARDACOSTA SE HABRIA LOGRADO ABATIR AVION HARRIER CON FUEGO DE AMETRALLADORAS .
- LA C/R I 25 , AL PARECER ESTARÍA COMBATIENDO CONTRA ENEMIGO DE CABEZA DE DESEMBARCO . POR OFICIAL DE ENLACE AEREO , HABRIA ESCUCHADO RUIDO DE COMBATE AL N DEL CERRO MONTEVIDEO (DE ESTA MANIFESTACION SE SACO CONCLUSION ANTERIOR)
- LAS POSIBILIDADES DE ACCIONAR CONTRA ENEMIGO DE CABEZA DE DESEMBARCO SERIAN LAS SIGUIENTES :
  1. SIN AFECTAR DISPOSITIVO DEFENSA PTO ARGENTINO , SE PODRIA DISPONER DE 5 CA I PARA TAL MISION .
  2. LOS CCAA QUE SE ESTARIAN CONCRETANDO EN UN ESTUDIO DE ESTADO MAYOR EN EJECUCION SERIAN LOS SIGUIENTES :
     a. CA Nro 1 : OPERAR CONTRA LOS EFECTIVOS DE DESEMBARCO BUSCANDO IMPEDIR SU PROGRESO O SU REFORZAMIENTO .-
     b. CA Nro 2 : OCUPAR SUCESIVAS POSICIONES DE BLOQUEO PARA OPONERSE POSIBLE ACCION TERRESTRE EN DIRECCION PTO ARGENTINO .-

LAS LIMITACIONES PARA EJECUTAR CUALQUIERA DE LOS DOS CCAA , SON LAS SIGUIENTES :

1. ESCASA CAPACIDAD DE HELITRANSPORTE

2. POCA DISPONIBILIDAD TRANSPORTE TERRESTRE E INEXISTENCIA CAMINOS

3. POCA DISPONIBILIDAD EF CL III A

4. NINGUNA INFORMACION PROVENIENTE DEL CONTINENTE RESPECTO ENEMIGO CABEZA CABEZA DE DESEMBARCO Y MUY POCA PROVENIENTE DE LA ISLA .

GADA 101 DURANTE DIA HOY NO HA SIDO AFECTADA POR ACCION ENEMIGO .

208

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO AEREO ESTRATEGICO

PARTE Nº 1 - 08 JUN 82

HORA : 18:30.-

FUERZAS PROPIAS

ATAQUE OBJETIVO NAVAL:

1º) Primer empleo:

a) Material - 5 M.V y 6 A4B.

b) Objetivo Naval - Buques en bahia Fitz Roy y Rada Agradable.

c) Hora de ataque: 13:50 Hs.

d) Perdidas y bajas propias: Sin novedad.

e) Ataque buque tanque "HERCULES"

f) Ataque Cabeza de Playa fuertemente afectada por bombas

2º) Segundo empleo:

a) Material - 4 M-III - 6 A4B - 4 A4C -

b) Objetivo naval - Mismos objetivos primer empleo.

c) Hora de ataque : 16:50 hs.

d) Perdidas y bajas propias: 3 A4B

FUERZAS ENO

a) 1 Fragata hundida.

b) 1 BDT en llamas y encallado .. 30

c) 1 BDT con fuego a bordo intermitente

d) 1 BDT alejandose con humo a bordo 10 FC

e) Cabeza de Playa fuertemente afectada por los ataques aéreos

NOTA: NO DIFUNDIR INFORMACION PROPIAS PERDIDAS.

Brigadier HECTOR GENE ROY
Jefe Estado Mayor CAE

25 May 82

209 (10)

PARTE Nro 1 del C.A.E.

TRANSMITIDO POR: Of Enl EA en C.A.E.

FECHA - HORA: 251658 May 82

TEXTO:

1er Informe del resultado de las misiones cumplidas en el día de la fecha.

1er EMPLEO (250930 May 82 - AREA SAN CARLOS)

- 4 A4B - Transporte liviano probablemente averiado.
  - 2 Fragatas dañadas por impactos de Cñ 20 mm
  - 2 Aviones propios regresan por fallas.
  - 1 Avión propio derribado por ADA - Piloto eyectado y no recuperado.

2do EMPLEO (251100 May 82)

- 2 M-V - Reconocimiento ofensivo sobre Isla BEAUCHENE.
- 2 M-V - " " " Isla DE LOS FRANCESES.
- Regresan sin novedad por no haber encontrado objetivos.

3er EMPLEO (251250 May 82 - AREA SAN CARLOS)

- 4 A4C - 2 Aviones propios derribados - 1 piloto eyectado y no recuperado.

4to EMPLEO (251530 May 82 - Sistema de desembarco en BAHIA ELEFANTE)

- 5 A4B - 1 Fragata seriamente averiada con gran humareda. Aparentemente se estaría hundiendo.
  - 2 Aviones propios regresan averiados.

NOTA: De una incursión enemiga constituída por 6 SEA HARRIER que atacaron PUERTO ARGENTINO son derribados 3 por acción de la ADA.

Se posó a CARSITO y contral de gestión

210 / 916

INFORMACION PROPORCIONADA POR EL OFICIAL DE ENLACE DE EJERCITO EN EL C.A.E. REFERENTE A LAS MISIONES CUMPLIDAS POR LA FUERZA AEREA EL 23 MAY 82 (ES UNA PRIMERA EVALUACION)

1ra Misión

- 6 A4B - Se realiza sobre la Bahía de SAN JULIAN - regresan sin novedad por no haber encontrado blancos.

2da Misión (Bahía de SAN CARLOS)

- 4 A4B - Logran impactos en dos buques sin precisar características de los mismos. Un avión regresa a Continente averiado - un avión es derribado.
- 4 A4C - Regresan sin atacar blancos por no haber podido realizar el reabastecimiento en vuelo.
- 4 A4Q - Hacen impacto en un buque sin precisar características del mismo. Un avión se destruye al regresar a su base natural, producto del gran viento que cruza la pista.

3ra Misión (Bahía de SAN CARLOS)

- 9 M-V - Por haber mucha bruma en la zona de blancos regresan sin haber atacado los mismos. Un avión es derrivado.

4ta. Misión

- No sale por metereología.

OTRAS INFORMACIONES:

- Salen tres SUPER ETENDART en busca de porta-avión sin haber podido localizar el mismo.
- Las misiones cumplidas en Bahía SAN CARLOS lo hicieron bajo un nutrido fuego de defensa aérea.

PARTE NRO 3 DEL C.A.E.

TRANSMITIDO POR: MAYOR MOLINARI (Of Enl EA)

FECHA - HORA: 211810 May 82

TEXTO:

1. SITUACION DEL ENEMIGO

Se desconoce

2. SITUACION PROPIA FUERZA

A partir 1800 horas no se realizaron operaciones.

3. RESULTADO DE LA OPERACION

a. Bajas del enemigo

- 2 SEA HARRIER - Destruídos
- 1 " " - Averiado
- ~~5~~/4 FRAGATAS - Destruídas
- ~~5~~/4 FRAGATAS - Averiadas

b. Bajas propias

- 1 M-5 - Falla sistema combustible - piloto eyectado. No recuperado
- 4 M-5 - Desaparecidos.
- 3 A4Q (.A.R.A.) - Destruídos - 1 Piloto recuperado.
- 2 A4C - Destruídos - 1 Piloto eyectado. No recuperado
- 1 PUCARA - Destruído - Piloto recuperado.
- 1 HELICOPTERO "CHINOOK" (FAA) - Averiado
- 1 " "PUMA" (EA) - Averiado
- 1 " "BELL UH-1H"(EA) - Averiado

NOTA: El CAE realizará una nueva evaluación de las bajas del enemigo a fin de evitar duplicaciones.

INFORMACION RECIBIDA DEL CAE EL 271825 MAY 82

MISIONES CUMPLIDA POR FAS:

1. 1er EMPLEO (Objetivo SAN CARLOS 271645 May 82)

- 4 (CUATRO) A-4B cobertura de aviones M-III. Bombardeo sobre la Zona

a. Consecuencias

1) De Propias Fuerzas: 1 A4B derribado (Piloto eyectado sobre isla y no recuperado).

2) Del enemigo: se desconocen daños.

NRO	GRUPO FECHA/HORA	ORGANISMO / RESPONSABLE	ACTIVIDAD / NOVEDAD	MEDIDAS ADOPTADAS
1	251020 Abr82	Cdo Com (J de Turno)	Informa: 251015 Abr 82 se establece contacto con el Jefe de la Red de Emergencia, señor MARCHESANO, quien expresa que según comunicación radioeléctrica de LU 4 DLM, emisora ubicada en las Islas Georgias, se estaba produciendo alrededor de las 0850 horas un ataque con helicópteros a dichas Islas. Asimismo dos helicópteros atacaron al submarino "SANTA FE", causándole averías. Habría varios heridos (hora de transmisión: 0850). Completando esta información se recibe posteriormente que el submarino estaría aproximándose a las costas de las Islas Georgias). 251030 Abr 82. Por contacto telefónico el My GALLI, Of Com del Cdo Br I V, informa que radioaficionado de Concepción a 90 Km de la ciudad de TUCUMAN, recepcionó mensajes radioeléctricos provenientes de LU 4 DLM producidos a las 0810 y 0940, en los cuales se menciona que en Georgias se estaría produciendo un ataque inglés empleando helicópteros.	Se informa J III
2	251130Abr 82	COT Cpo Ej V (My HANS)	Telefónicamente actualizó los efectivos en Malvinas, pertenecientes a la Br I III. - Cdo y Cdo Ser: 21 - R I 5: 953 - R I 12: 275 TOTAL 1249	

NRO	GRUPO FECHA/HORA	ORGANISMO / RESPONSABLE	ACTIVIDAD / NOVEDAD	MEDIDAS ADOPTADAS
3	251430Abr 82	Gob MALVINAS (Mayor Doglioli)	Telefónicamente se solicita se transmita a Gpo "HALCON" en Ec I, que prevea llevar Eq y Mat para operar en zona montañosa y armamento pesado (Amet, lanzacohete, etc).	Se comunicó a J de turno Ec I (Tcnl ABASTO)
4	251445Abr 82	Cpo Ej I	Parte "S" Nro 12917 Dpto Op-Div Pl Nro 134/5/82, informa el traslado de Batería B del GADA 101 modo aéreo a C Rivadavia.	
5	251500Abr 82	Jef II-Icia	a. Parte del Bat Icia 601 referido al comunicado oficial inglés en la relación con el ataque al submarino argentino en las Islas georgias. b. Copias de cables de AP, DPA, referidos al ataque inglés en las I Georgias. c. Informe del AMU por teléfono con noticias radiales de la RO del Uruguay. d. Cable de Agr Mil Arg en USA, informando la posición favorable a Gran Bretaña en el Congreso Norteamericano. e. Copia del mensaje promovido por el delegado SIDE. f. Copia del parte remitido por el Agr Mil Arg en Francia con el resumen de las publicaciones en dicho país e Inglaterra.	
6	251645 Abr82	Jef II-Icia	Se recibe copia de noticias difundida por TELAN, sobre un helicóptero inglés derribado en las Islas Georgias por los efectivos argentinos.	Copia a Dpto Pl.
7	251650 Abr 82	COT Cpo Ej V (Jefe de turno)	Telefónicamente solicita se asigne prioridad al traslado de SAMPIMOVIL desde R Gallegos a Malvinas.	Se informó a Div Transporte.
8	251830 Abr 82	Jef II-Icia	Se reciben copias de cables de agencias noticiosas internacionales referidas al ataque a las Islas Georgias.	Copia a Dpto Pl

NRO	GRUPO FECHA/HORA	ORGANISMO / RESPONSABLE	ACTIVIDAD / NOVEDAD	MEDIDAS ADOPTADAS
9	251855Abr 82	Cdo Av Ej (J Turno)	Memorandum S/n, informa la situación de medios de Av Ej en el TOAS al 251800 Abr 82.	
10	252130Abr 82	Jef III-Op (Dpto Pl)	MMC Nro(s) 110/133 y 110/135/82, se imparte orden para desplazamiento ADA 121 y Ca "Cdos" 601.	
11	252200Abr 82	EMC	Parte "S" Nro 00560, informa visita programada Comité Internacional Cruz Roja y efectua requerimiento.	Copia a JEMGE y Dpto Pl.
12	252320Abr 82	COT Cpo Ej V	Telefónicamente informa que hasta el 252315 Abr 82 pasaron a MALVINAS: a. Br I III Cdo y Ca Cdo y Ser: 263 R I 5: 953 R I 12: 819 b. G A Aerot 4 263 100 hombres en C Rivadavia (no pasan si no se confirma el material a transportar por barco. c. 3er Elon del RI 4 está alistado para ser transportado por medio aéreo a Río Gallegos.	Se informa a J Turno de Jef I-Pers.

NRO	GRUPO FECHA/HORA	ORGANISMO / RESPONSABLE	ACTIVIDAD / NOVEDAD	MEDIDAS ADOPTADAS
13	260055Abr82	Div Transp (J de Turno)	Informa que por comunicación COL 9 y por orden Cte Cpo Ej V el buque "Córdoba" no parte de Pto Deseado. El material será descargado y desplazado por modo aéreo a C Rivadavia con las siguientes prioridades: 1. Helicópteros 2. Munición del RI 5 y RI 12 3. Obuses y munición GA Aerot 4 4. Resto de la carga El desplazamiento se iniciará a partir del 26 Abr 82.	

NOVEDADES MAS IMPORTANTES DEL CENOPE

PERIODO CONSIDERADO

DESDE: 250830 Abr 82

HASTA: 260830 Abr 82

1. EFECTIVOS

a. MALVINAS

1) Efectivos trasladados hasta el 252400 Abr 82:
a) Br I III (-)
- Cdo y Ca Cdo y Serv: 263

- RI 5: 953

- RI 12: 819

b) G A Aerot 4 (-): 263

2) Efectivos totales por componentes: 10.038

FFTT: 8267

FFNN: 1255

FF Ae: 516

TOTAL 10.038 hombres

2. MOVIMIENTO DE UNIDADES

a. RC Tan 8

- 1er elon: SCR

- 2do elon: CRV

- 3er elon: Desplazándose hacia CRV

b. G A 101

La Un en CRV. Efectos Cl V (100 Ton) se desplazan desde SAO a CRV.

c. B Log 3(-) y Ca Com 3(-)

Arribaron modo FFCC a SAO el 250900 Abr 82. Continúan modo automotor hacia CRV.

d. Esc Expl C Bl 3 (-)

Arribó modo FFCC a SAO el 251200 Abr 82.continúa modo automotor hacia CRV.

e. B/ GADA 101

Arribó CRV modo aéreo, con 112 hombres. En espera hasta conocer situación material (ARA Carcarañá)

f. RI 4

Se desplazó toda la Un por modo aéreo desde CRV a Gal

g. GA Aerot 4

1) Personal:

a) TOAS: 263 hombres

b) Cpo Ej V: 100 hombres (supeditado a situación material)

2) Material: en ADO (Buque "Córdoba"), regresa a CRV.

h. Cdo Br I VII (-) y RI 9

Inicia movimiento modo FFCC desde CORRIENTES hasta SANTA FE en tres trenes a partir 260530 Abr 82.

3. Situación Buque "CORDOBA"

DIPORTE informa que por orden CUEJERCIN, el citado buque no saldrá. El Material será descargado y trasladado modo aéreo a CRV con la siguiente prioridad:

a. Helicópteros

b. Munición RI 5 y RI 12

c. Obuses y munición del GA Aerot 4

d. Resto de la carga

El desplazamiento se iniciará a partir de la mañana del día 26 Abr 82.

ACTIVIDADES DE MAYOR IMPORTANCIA REGISTRADAS EN EL CENOPE

218

NRO	GRUPO FECHA/HORA	ORGANISMO / RESPONSABLE	ACTIVIDAD / NOVEDAD	MEDIDAS ADOPTADAS
1	230930Abr82	My TROIANO (Cdo Cpo Ej V)	Informa: Por información FAA al Cte Cpo Ej V "15 MILLAS AL N ISLAS GEORGIAS FUERON AVISTADOS TRES BUQUES SUPERFICIE EL 230750 ABR 82	Se informa al J II-Icia, J III-Op y JEMGE.
2	231005Abr82	My SALABERRY (Jef IV-Log - EMGE)	Informa material pasado a Islas desde 221800/230900 Abr 82. Para GADA 601: un UNIMOG, seiscientos litros FAMITOL, veintitres misiles TIGER CAT, una cabina mant Elec, cincuenta y dos cajones munición Cal 35 mm, dos MB 2624. Para Ca RI Mec 6: Doscientos nueve cajones munición Cal 7,62 mm, seiscientos ochenta proyectiles morteros Cal 81 mm, ciento cincuenta granadas ATAN, mil ciento cincuenta y uno,90 L 15 ECH, doscientas granadas de mano. Para Ca Ing Comb 601: un cargador frontal a ruedas, cinco toneladas elementos de sanidad. Veinticinco toneladas de víveres y ochocientos litros GAS-OIL.	—
3	231005Abr82	ESMACUEJERCIN	Por MMC Nro 13/82 amplia MMC Nro 12/82, informando que interviene en el caso JIM 97.	
4	231100Abr82	Cdo Av Ej	Informa situación de aviación: En MALVINAS: Cinco PUMAS, tres A-109, dos CH-140, cinco UH-1H. En COMODORO RIVADAVIA: Tres UH-1H esperan bodega para ser embarcados a MALVINAS. En vuelo: de C. RIVADAVIA a DESEADO 230800 Abr 82, dos A-109 para ser embarcados a MALVINAS. De CAMPO DE MAYO a DESEADO: diez UH-1H y un A-109 despegaron 0800 hs; dos G-222 despegarán a las 1400 hs (un avión proseguirá a R. GALLEGOS), 1400 hs de CAMPO DE MAYO despegarán destino C. RIVADAVIA dos UH-1H. Reserva B Av.Ej 601: Dos A-109, Un PUMA, Un BELL 205, Cinco LAMAS Reserva Ca Apy Grl 601: Un Bell 212, Dos BELL 205	Se informó J III Op (EMGE)

219

ACTIVIDADES DE MAYOR IMPORTANCIA REGISTRADAS EN EL CENOPE

NRO	GRUPO FECHA/HORA	ORGANISMO / RESPONSABLE	ACTIVIDAD / NOVEDAD	MEDIDAS ADOPTADAS
5	231300Abr82	Cdo A-EMGE	Por Memo S/Nro informa que se ha producido las siguientes modificaciones: El 231000 Abr 82 partieron de MAR DEL PLATA, para reintegrarse a su Unidad de origen (GADA 101) el siguiente personal y material: 1 Of A 0 2 Subof A - 1 Subof Mec Rad - 13 Sold - 3 VC REO - 1 Shelter (Radar) - 1 Generador - 1 Antena.	Se informó a Jef III-Op Dpto Pl - Jef I-Pers Jef IV-Log
6	231325Abr82	ESMACUEJERUN	Por MMC Nro 130/5/82 en cumplimiento MMC 110/79/82 informa siguientes novedades: - Operacionales: Día 22 Abr 82 zarpó barco transportando material de la Ba ADA/GADA 601 - Personal aun no fue transportado por avión. Se ordenó alistamiento resto GADA para su transporte a MALVINAS. - Personal: Personal del GADA 101 (Ba adelantada) previsto para traslado a MALVINAS es: Of 3/ Subof 19/ Sold 90 El total del GADA a segregar, incluyendo la Ba Adelantada es: Jefes 3 - Of 18 - Subof 84 - Sold C/62 265 - Sold C/63 363.	
7	231830Abr82	Dirección de Transporte	Informa que el Esc Expl C Bl 3, la Ca Com 3 y el B Log 3, que se trasladaban a San Antonio Oeste, debido a que se halla roto unpúente ferroviario en OMBUCTA. se dirigen a R.COLORADO.	
8	231830Abr82	My DE LA CRUZ (Jef IV-Log)	Informa material pasado a MALVINAS desde 230900/231830 Abr 82: a. Para GADA 601: 1 Puesto de tiro ROLAND b. Para Ca Ing Comb 601: 1 UNIMOG c. Para RI Mec 6 216 proyectiles 90 mm 25 granadas de mano d. Para Cdo Int: 10 Ton de víveres.	Se puso en conocimiento Dpto PI

ACTIVIDADES DE MAYOR IMPORTANCIA REGISTRADAS EN EL CENOPE

220 226

NRO	GRUPO FECHA/HORA	ORGANISMO / RESPONSABLE	ACTIVIDAD / NOVEDAD	MEDIDAS ADOPTADAS
9	232200Abr82	Cte Av Ej	Informa: situación de aviación: - Diez UH-1H y un A-109 que despegaron de CAMPO DE MAYO hacia DESEADO, pernoctan en TRELEW para proseguir 24 Abr 82 y ser embarcados a MALVINAS. - Dos UH-1H quedespegaron de CAMPO DE MAYO a las 1400 hs, con destino a COMODORO RIVADAVIA, pernoctan en ESPORA (uno fuera de servicio, espera repuesto) se pondrán a órdenes del Cte TOS - Los dos G-222 que despegaron de CAMPO DE MAYO a las 1400 hs, están descargando en PUERTO DESEADO. Regresan 24 Abr 82	
10	232030Abr82	Cuejerter (Cba)	Se recibió MMC Nro 59241/82 informando movimiento de personal en elementos de la GUB	Se remitió copia a: Jef-Pers, Jef III-Op (Dpto Pl)
11	232200Abr82	COT Cdo Cpo Ej V (En CR)	Telefónicamente informa J Tur COT (Tcnl SALOMON) que GA 101 se encuentra 50% en CR y resto en movimiento hacia CR. Además que 2do Elón RC Tan 8 (-) se encuentra en movimiento hacia CR.	
12	232300Abr82	ESMACUERDOS	Por MMC Nro 1862/82 (Dpto I Pers) informa efectivos soldados clases 62 y 63 incorporados a la fecha, en jurisdicción esa GUB.	Copia a Dpto Pl y Jef I Pers
13	232310Abr82	Dirección Transporte	Informa: GA 4: inicia traslado modo aéreo desde CORDOBA a COMODORO RIVADAVIA el 240100Abr82. -Desde C.RIVADAVIA el material continúa su traslado a Pto DESEADO, por modo terrestre. -El personal por modo aéreo prosigue a MALVINAS. GA 101: Deberá estar alistado a partir del 240000Abr 82, para	

2R

ACTIVIDADES DE MAYOR IMPORTANCIA REGISTRADAS EN EL CENOPE

221

NRO	GRUPO FECHA/HORA	ORGANISMO / RESPONSABLE	ACTIVIDAD / NOVEDAD	MEDIDAS ADOPTADAS
			ser trasladado por modo aéreo a C. RIVADAVIA.	
14	232340Abr82	CTE FFTT TOAS	Por MMC Nro 82 informa rectificaciones de efectivos	Copia Dpto Ply y Jef I Pers
15	240650Abr82	Dirección Trasnporte	Informa que trenes E 059 y E 061 vuelven a tener punto terminal SAN ANTONIO OESTE, por haber sido reparado puente OMBUCTA. Se estiman arribos 250000 Abr y 251300 Abr, respectivamente.	

NOVEDADES MAS IMPORTANTES DEL CENOPE

Período considerado:

Desde : 230830 Abr 82

Hasta : 240830 Abr 82

1. EFECTIVOS MALVINAS

- Gob Mil	:	10	- Br I IX	:	1.698
- COL	:	6	- Br I Mec X	:	3.533
- Form Cpo Ej V	:	211	- FF NN	:	1.255
- Form Ej	:	686	- FF Aé	:	516

TOTAL MAVINAS: 7.915

2. EFECTIVOS Cpo Ej V (Sin incluir)

a. Of(s) Sup(s): 26

b. JJ : 165

c. Of(s) : 751

d. Subof(s) : 3.952

e. Sold(s) : 10.258

f. AC : 1

TOTAL Cpo Ej V: 15.153

3. SITUACION DE HELICOPTEROS

a. En MALVINAS

- 5 PUMA
- 3 A-109
- 2 CH-47 (1 F/S)
- 5 UH-1H

b. En C R

- 3 UH-1H (Esperan bodegas para embarcar M)

c. En PDO

- 2 A-109 (Esperan bodegas para embarcar)
- 2 G-222 (Tentativamente regresan BAIRES 24 Abr 82)

d. En vuelo

- Hacia C R: 2 UH-1H (En ESPORA uno de ellos F/S en espera repuesto). A ordenes TOS.
- Hcia PDO: 10 UH-1H y 1 A-109 (24 Abr TRELEW - PDO). Destino final M.

e. Embarcado

En ARA "B PARAISO": 1 PUMA

f. Reserva

1) En B Av Ej 601

- 2 A-109
- 1 PUMA
- 1 BELL 205
- 5 LAMAS

223

229

2) En Ca Av Apy Grl 601

- 1 BELL 212
- 2 BELL 205

4. MATERIAL PASADO A MALVINAS (Desde 221800/231830 Abr 82)

a. Para GADA 601

- 1 Puesto de Tiro ROLAND
- 1 UNIMOG
- 2 Camiones MB 2624
- 600 litros FAMITOL
- 800 litros GAS-OIL
- 23 Misiles TIGER-CAT
- 52 Cajones munición Cal 35 mm

b. Para Ca Ing Comb 601

- 1 Cargador frontal a rueda
- 1 UNIMOG

c. Para RI Mec 6

- 209 Cajones munición Cal 7,62 mm
- 680 Proyectiles mortero Cal 81 mm
- 150 granadas para fusil ATAN
- 1367 Proyectiles Cal 90 mm
- 225 Granadas de mano

d. Para Cdo Int

- 35 Ton de víveres

e. Para Cdo San

- 5 Ton elementos de sanidad.

5. SITUACION DE UNIDADES

a. RC Tan 8 (Autom)

1) 1er Elon en CR

2) 2do Elon ejecutando desplazamiento a CR

3) 3er Elon inicia desplazamiento a CR el 24 Abr

b. GA 101 (Autom)

1) 1er Elon (± 50%) arribó CR el 23 Abr 82

2) 2do Elon (± 50%) desplazándose a CR

c. B Log 3/Ca Com 3/Esc Expl C Bl 3 (FFCC)

Desplazamiento modo ferroviario (E059 y 061), pasaron por BAIRES el 23 Abr 82. En lugar de continuar hacia SAO, debieron cambiar por RIO COLORADO en razón Pte OMBUCTA se encuentra roto.

Posteriormente el 240650 Abr 82 informa Dir Transp que en razón reparación puente mencionado, trenes A 059 y A 061 se dirigen nuevamente hacia SAO, estimando arribo de los mismos el 250900 y 251300 Abr 82 respectivamente.

d. GADA 101

Personal y efectos, a partir del 240000 Abr 82 alistado para inicar traslado modo aéreo dirección CR.

e. GA Aerot 4

Se desplazó modo aéreo Cba-CR a partir del 240100 Abr 82. Llegó a CR y personal se aprestó a ser trasladado por aire a la Isla, mientras que material continúa modo terrestre hacia PDO.

f. Br I III

240615Abr 82: RI 5/RI 12 en CR, iniciaron traslado modo aéreo hacia M.

[illegible] [illegible]
SI SALE BIEN ??
[illegible]

KI MAYOR DE LA CRUZ , BUENOS DIAS ,
PARTE 9 DE CONNUEVE MY FONTANA .
MATERIAL PASADO ISLAS :

TRANSPORTADOR ROLAND 1

MOTOSIERRAS 3

DETECTORES DE MINAS 3

REDES DE ENMASCARAMIENTO 490

CAJONES DE MUNICION DE 12,7 MM 52

CON RESPECTO A LOS CAMIONES MEC DEL CADA 601 FUERON PASADOS EN

SU TOTALIDAD , FALTA TRANSPORTAR EL REMOLQUE DEL ROLAND Y LOS COHETES

QUE EN ESTOS MOMENTOS ESTAN CARGADOS EN LOS HERCULES

..PREGUNTO SI CSL ADK

QSL [illegible]
KIEN REC ?
REC MY S.LAVARRY [illegible]
GRACIAS POR TOD BUENOS DIAS SERA HASTA EL PROXIMO GRACIAS ML AR

RESPUESTA A REQUERIMIENTOS DE LAS GGUUB

1. CPO EJ V

a. Requerimiento: Traslado a su jurisdicción de los siguientes elementos asignados al TOS:

1) Esc Expl C Bl 3 y Ca Com 3 (ya se ordenó su traslado).

2) B Log 3 (ya se ordenó su traslado)

3) RI 1 (-) y Br I VII.

4) GA Bl 1.

5) Cdo A 101 - GA 121 - GA Mec 1 - GA Bl 2 - GADA 101 - GADA Mix 602(-) - B Ing Comb 181 - B Ing Comb 121.

Solución:

- La Br I III (- Ca Ing 3) ha sido asignada a la Guarnición Militar Malvinas.

- Ordenar el alistamiento y completamiento de la Br I VII y el RI 1 (-), para ser traslados a orden a la jurisdicción del TOS.

- GADA 101, ha sido asignado a la Guarnición Militar Malvinas, se lo reemplaza por el GADA 121.

- Ordenar alistamiento y completamiento, para su traslado a orden, del resto de los elementos solicitados.

b. Requerimiento: Traslado de su jurisdicción de los siguientes elementos asignados al TTOS:

1) Br C Bl I y Br C Bl II.

2) Dest C Bl 121(-) - Agr Ing Anf 601(-) - Sec Pot/Ag 601.

3) Resto de los elementos existentes asignados.

4) Elementos a crearse por movilización.

Solución:

- Ordenar a DIPORTE que adopte las previsiones correspondientes.

- Ordenar alistamiento y completamiento de todos los elementos asignados al TOS.

c. Requerimiento: Empleo de la FAA en el TOS. Oportunidad del Apoyo Aéreo directo.

Solución: Trasladar el requerimiento al EMC.

2. CPO EJ III

a. Requerimiento: Tiempo probable de las operaciones.

Solución:

Se aprecia que el tiempo probable de las operaciones, en caso de un conflicto simultáneo, no podrá exceder de los 30 días.

b. Requerimiento: Asignación del EC "CHACABUCO" al TONO, si no puede ser empleado en el TOO, por falta de transitabilidad.

Solución

Hasta el momento, no existen elementos de juicio que indiquen la imposibilidad de desplazamientos del EC "CHACABUCO" por razones de transitabilidad e incluso el Cdo TOO lo mantiene como REO.

3. CPO EJ II

a. Requerimiento: Previsiones sobre el empleo del Dest Mov 2 fuera de la jurisdicción.

Solución:

El Anexo 3 al PAEFE, está superado por las actuales circunstancias.

No se preve su empleo fuera de la jurisdicción.

NOVEDADES MAS IMPORTANTES DEL CENOPE

PERIODO COMPRENDIDO:

DESDE : 010830 May 82

HASTA : 020830 May 82

1. EFECTIVOS

a. MALVINAS

1) Situación FFTT

TOTAL : 9582 (Sin variantes respecto del parte anterior)

2) Situación general

TOTAL : 11.425 (Sin variantes respecto del parte anterior)

b. CPO EJ V

1) Total General : 16.595

2. SITUACION DE UNIDADES

a. En desplazamiento

1) FT "RAYO" - "TRUENO"

Modo Aé CORDOBA-CRV : 011345 May - 198 pers (E)
011800 May - 193 pers (E)
020400 May
020500 May

2) GADA 101 (Material)
Modo Autom SAN ANTONIO OESTE - CRV desde 01 May 82

3) COL 9 (Ef Cl II y IV Int)
Modo Autom PALOMAR - CRV desde 01 May 82

4) RI 4

Falta pasar a MALVINAS desde R GALLEGOS 20 Sold y aproximadamente 10% de material.

5) CABO DE HORNOS

Modo agua, partió el 301600 Abr 82, estima arribo el 05 May 82 a Pto SANTA CRUZ (Lleva material Cdo Br I VII (-); RI 9; GADA 121).

6) Br C Bl II (-): Reunida en PARANA desde 01 May 82

b. Alistadas para desplazarse

1) B Log 3 - Ca Com 3 - Expl C Bl 3 (Pers y Mat)

Modo Autom desde asiento de paz hasta CRV. Inicia desplazamiento 02 May 82.

2) RI 1 (-) (+ 1 Esc RGC) (Personal)

Modo Aé PALOMAR - CRV con el siguiente plan:

-021230 May 82
-021310 May 82
-021350 May 82
-021430 May 82

3) RI 1(-) (+) (Material)

Modo FFCC - PALERMO - CRV a partir 03 May 82

4) Cdo Br I VII (-) - RI 9 (Personal)

Modo Aé desde CORRIENTES a CRV. Sin confirmación oportunidad

5) GADA 121 (Personal)

Modo Aé desde SFE a CRV. Sin confirmar oportunidad.

6) GADA 101 (-) (Personal)

Modo Aé desde BAIRES a CRV. sin confirmar oportunidad

3. ARRIBO DE PERSONAL FALLECIDO

El personal fallecido con motivo del accidente en jurisdicción del Cpo Ej V, arribó a PALOMAR el 011130 May 82.

Se cumplimenta las previsiones establecidaspor el Dpto Ceremonial

4. INTERFERENCIA TELEVISIVA

El J de Turno del Cdo Com informa, que existió una interferencia en audio en canal 13 por la BDS "Montoneros" propalando una proclama política entre las 2115/2120 hs, en la zona de VILLA LUGANO.

5. ULTIMAS NOTICIAS SOBRE LA ACTIVIDAD OPERACIONAL

Se consignan a partir de las 2100 hs.

a. 012145 May 82

La Sec Icia MLV, informa:

1) 2115 hs: Se inició intenso fuego sobre posiciones propias por parte Flota Británica. Ataque N-NE, fundamentalmente sobre la zona de SAPPER HILL.

2) 2140 hs: Se produce un nuevo ataque en zona SE-NE con helicópteros artillados al parecer en operación de engaño.

Se produce paréntesis ataque.

231

CENOPE

FECHA-HORA: 021300MAY 82

ORIGEN: ESTACION ESCUCHA " DON BOSCO " (SUBSECRETARIA COM)

PARA CONOCIMIENTO DE: CENOPE - JEF II ICIA - JEF III (PL)

INFORMATIVO: COT ARA y COT FA (PARA ANALISIS E INTERPRETACION DE ICIA DE AMBAS FFAA).

TEXTO:

POR ESCUCHA EFECTUADA SOBRE LAS FRECUENCIAS 21336,5 - 21390 y 21337,8 KHZ , EL DIA DE LA FECHA 021100MAY 82 APROXIMADAMENTE. SE HA LOGRADO CONFORMAR LOS SIGUIENTEES PARRAFOS (ORIGINAL EN IDIOMA INGLES) ENTRE CORRESPONSALES PRESUMIBLEMENTE DE LA FLOTA INGLESA:

1. "...UDS VAYANSE FUERA DEL AREA 64 - 63 OESTE ..."

2. "... SERA CUMPLIDO TAN RAPIDO COMO LE SEA POSIBLE..."

3. " BELFAST SALIENDO DE GEORGIAS ..."

XXXX

SIENDO APROXIMADAMENTE LAS 021125MAY 82 SE INTERPRETA QUE :

- EL " FEAR- LESS" SE COMUNICABA CON EL "SAM" (?) (ASI SE ESCUCHA) Y CON EL "INVINCIBLE" ; RESPONDIENDOSELE ..." REQUERIMIENTO LLEGARA PERO UDS VAYAN FUERA DEL AREA DE ..." "...,DISPAREN (MODO IDIOMATICO) EMERGENCIA,BUQUE SOSOBRANDO,SOS..."

OTROS PARRAFOS CAPTADOS:

" BASE DE ANTENA FUERA DE SERVICIO... SU ELEMENTO K FUERA DE SERVICIO ... HAY INTERFERENCIAS ARGENTINAS ... TENGAN CUIDADO EL SONAR ESTA FUERA DE SERVICIO ... REPAREN PARTE DE ALIMENTACION ... GUARDEN ESTA POSICION ... DIOS SALVE A LA REINA ... SISTEMAS ELECTRONICOS DE COMUNICACIONES NO FUNCIONAN ;SONAR TAMPOCO ..."

ACLARACION DEL CENOPE Y DEL OF ENLACE CDO COM

1. Modulación MUY BUENA .
2. uno de los corresponsales se expresaba normalmente.El otro corresponsal (el que pasaba novedades) se expresaba en un inglés claro y lento.
3. Durante el desarrollo del enlace,se realizaron tres (3) cambios de frecuencia (Según se detalla en párrafo inicial).
4. NO SE DESCARTA QUE SE TRATE DE "ENGAÑO".
5. LA PRESENTE HA SIDO GRABADA.SE ESTIMA QUE PARA HOY 021700MAY82, SE DISPONGA DE LA GRABACION Y TRADUCCION CORRESPONDIENTE. EXISTIRIAN NUEVOS ELEMENTOS DE JUICIO. SEAMPLIARA.

[illegible]

232

238

PARTE NRO 1 CENOPE 290830 ABR 82

CDO CPO EJ V (OE CRV CAP ZAMUODIO)

DE ORDEN DEL GRL MENEMDEZ CORTOSE A PRTIR DIA DE LA FECHA PUENTE AEREO A MVL DESDE CRV, ADO y GAL (Llamado Tel - vía directa o privada) (REFIERESE A UN ACUERDO ENTRE GOB MIL MLV y CTE TOAS)

Dpto Pl. 233

COMUNICACION TELEFONICA CDO CPO EJ V

GRUPO FECHA-HORA ; 021215 ~~Abr~~ May 82

TRANSMITE : Cnl ALAIS (de orden Gral GARCIA)

INFORME :

- A partir del 012245 ~~Abr~~ May 82 no hay actividad del enemigo . El día de hoy se presenta bueno y soleado
- En el Hospital de Campaña se encuentran internados 25 heridos.
- Hay algunos muertos , pero no se ha precisado el número.
- Esta por salir ~~de~~ a MALVINAS un avión C 130 transportando requerimientos De regreso evacuará 6 de los heridos a COMODORO RIVADAVIA .

REQUERIMIENTOS

- Pilas grandes (como las de linterna) : 6.000 (mínimo)
- Pilas chicas (como las de radios transitores) : 6.000 (mínimo)
- Elemento para conservar sangre (Cdo San)

CONTESTACION REQUERIMIENTO CENOPE

- El CPO EJ V , solicitó a MALVINAS ampliación de detalles sobre los daños sufridos por el radar ROLAND , no obstante ello y en virtud del primer informe (daño total) se solicita la remisión urgente de un radar de reemplazo y un técnico

(1)

SECRETO

PARTE TRANSMITIDO POR SISTEMA MAPA POR EL CAP BARREIRO AUXILIAR DE TURNO COT CUEJERCIN EN COMODORO RIVADAVIA

Se recibió el 072040 May 82.

TEXTO: "El 072000 May 82 fueron avistados 2 unidades (barcos) enemigos al SUR de la Isla de LOS ESTADOS y otras 2 unidades (barcos) enemigos al NORTE de la misma, con rumbo hacia la ISLA GRANDE DE TIERRA DEL FUEGO, a una velocidad de 25 nudos.
Se han adoptado medidas preventivas en ISLA GRANDE dispersando las máquinas de la Fuerza Aeronaval.
Las condiciones metereológicas en la zona son adversas, pero las naves enemigas estarían en condiciones de operar con helicópteros.
También se han tomado medidas preventivas al SUR del continente.
Se prevé como capacidad del enemigo posible ataque al aeropuerto sobre aeronaves en tierra, con ataque de helicópteros y con reducido apoyo de fuego desde las naves.
Esta información fue suministrada por FAA y ARA en el SUR".

NESTOR CASELLA
Cnl
J. CENOPE

ACTIVIDADES DE MAYOR IMPORTANCIA REGISTRADAS EN EL CENOPE

DIA 08 AL 09 DE MAYO DE 1982.

NRO	GRUPO FECHA/HORA	ORGANISMO / RESPONSABLE	ACTIVIDAD / NOVEDAD	MEDIDAS ADOPTADAS
1	080940May82	EMC - Nro 00151	- Se coordinó con la Dirección Nacional de Defensa Civil para establecer estado alerta amarilla localidades costeras S paralelo 42 S y alerta verde resto territorio nacional a partir 010000 May 82.	Se eleva fotocopia a: Jef III-Op-Dpto Pl. Jef II-Icia Subj III-Op (Todos los Mensajes)
2	080940May82	EMC - Nro 00155	- COMIL apreció a partir 08 May posibilidad Op envergadura.	Idem anterior.
3	080940May82	EMC - Nro 00159	- COATLANSUR informa "Piloto Pardo" recogió balsa con 2 cadáveres - Vió varias sin náufragos "BAHIA PARAISO" 1730 Hs destacado para desembarco heridos, náufragos y cadáveres - Búsqueda continúa 08/09 May. Expl Ae: hasta 50 MN de la costa sin novedad en la bahía; 1045 Hs detectado buque grande en 4750 S 4250 O con rumbo 230 - Zona N avistado 1 mediano 1125 Hs en 2452 S 2550 O rumbo 190 estimado FF21. L 188 en búsqueda sobrevivientes detectó 1450 Hs 5 medianos al 116 (Isla de los Estados) 105 MN, fue relevado por un P2 que detecta 1 mediano al 118 (Isla de los Estados) 55MN 1725 Hs; 1 mediano 1820 Hs al 084 (Isla de los Estados) 64 y 2 medianos al E (RIO GRANDE) 60 y 65 - En primeras detecciones hubo interferencia radar y detectó emisión radar tipo búsqueda aire - Se alertó área naval austral; se ejecutó dispersión aeronaves; se ordenó grado alarma correspondiente y lanchas rápidas búsqueda.	Idem anterior.

SECRETO

ACTIVIDADES DE MAYOR IMPORTANCIA REGISTRADAS EN EL CENOPE

NRO	GRUPO FECHA/HORA	ORGANISMO / RESPONSABLE	ACTIVIDAD / NOVEDAD	MEDIDAS ADOPTADAS
			- Flota de mar en Op Ae antisubmarinas sin novedad	
4	080940May82	EMC - Nro 00160	- COATLANSUR informa: Expl de Ca Cdo(s) 601 : Expl Nav - Se reabasteció Isla. - Por Helic se completa traslado Ba/GADA 101 - 1 Soldado enfermo evacuado por Helic - No hay presencia Eno en Isla	-
5	080940May82	EMC - Nro 00143	- COATLANSUR pide Expl Ae Av(s) Jet máxima distancia Pto Argentino.	ARCHIVO EN EL CENOPE.
6	080940May82	EMC - Nro 00145	- A disposición 1.000 bandas metálicas en DEPARSBUENO para DIARVALES.	ARCHIVO EN EL CENOPE.
7	080940May82	EMC - Nro 00150	- Retransmisión cable Nro 41 del Consulado Argentino en HOUSTON.	ARCHIVO EN EL CENOPE.
8	080940May82	EMC - Nro 00147	- Detección 4 destructores ingleses a las 2000 Hs.	ARCHIVO EN EL CENOPE.
9	080940May82	EMC - Nro 00154	- Expl Ae no detecta esas naves entre 2130/2330 Hs.	ARCHIVO EN EL CENOPE.

ACTIVIDADES DE MAYOR IMPORTANCIA REGISTRADAS EN EL CENOPE

NRO	GRUPO FECHA/HORA	ORGANISMO / RESPONSABLE	ACTIVIDAD / NOVEDAD	MEDIDAS ADOPTADAS
10	081400May82	Cdo Cpo Ej I - MMC Nro 14793	- Relacionado a MMC 110/79/82 informo novedades en: 1. Operaciones 2. Movimientos ferroviarios. 3. Personal (efectivos R C Tan 2, trasladados a la jurisdicción Cpo Ej V).	Se envía fotocopia a: Jef III-Op (Dpto Pl), Jef I Pers, Jef IV Log y Div Transp.
11	081400May82	Cdo II MM - MMC Nro 10745	- Informe relacionado a Elementos Orgánicos, asignados y agregados: "SIN NOVEDAD".	Se envía fotocopia a: Jef III-Op (Dpto Pl), Jef I Pers, Jef IV Log.
12	081405May82	Cdo "A" Memo Nro S/N	- Informa que no se han producido modificaciones relacionadas al MMC Nro 110/79/82 a partir del 071300 May 82.	ARCHIVO EN EL CENOPE.
13	081830May82	Cdo Cpo Ej II - MMC Nro 80926	- Relacionado al MMC 110/79/82, informe sobre: 1. Elementos Orgánicos y agregados, se mantiene lo informado por MMC 80914. 2. Material (se mantiene informe MMC 80914) 3. Actividades importantes recientes y actuales (informa sobre la salida del GA 121, 1er, 2do y 3er Elón en trenes sin novedad).	Se envía fotocopia a: Jef III-Op (Dpto Pl), Jef I Pers, Jef IV Log y Div Transp.
14a 14b	081900May82	ESMAYOR (Baires)	- Se asientan dos (2) MMC(s) emanados del EMGE Nro 110/86/82, que ordena a Elementos Dependientes efectuar escuchas permanentes en frecuencias correspondientes a Ej, ARA, carabineros de "CH" y bandas radioaficionados en 20, 40 y 80 mts.	ARCHIVO EN EL CENOPE.

SECRETO

ACTIVIDADES DE MAYOR IMPORTANCIA REGISTRADAS EN EL CENOPE

2380

244

NRO	GRUPO FECHA/HORA	ORGANISMO / RESPONSABLE	ACTIVIDAD / NOVEDAD	MEDIDAS ADOPTADAS
			Autoriza a ESMACOM efectúe correspondiente coordinación forma directa y por canal técnico entre Elementos involucrados ese Cdo y COM JEFEJER efectos ejecución presente tarea. - MMC 110/92/82: Por resolución JEFEJER, SS Cte(s) GUB, II MM y Formaciones CJE, controlarán que requerimientos correspondientes distintas áreas de la Conducción (Personal, efectos, fondos etc.) sean tramitados siguiendo instancias jerárquicas establecidas.	-
15	082015May82	JEMGE (Baires)	- Por MMC "R" Nº 161 comunica al Cdo FF AA, que por orden COMIL COFUERSUR coordinará con representantes Comite CRUZ ROJA Internacional vuelo a PUERTO ARGENTINO (MLV) Informar a este Cdo.	Se envía fotocopia a: Jef III-Op (Dpto Pl).
16	082025May82	JEMGE (Baires)	- De orden JEMGE, a través Jefe Turno CENOPE, citará al señor General CERDA para 091000 May 82 se encuentre en su despacho.	Se mandó llamar al Delegado AJE a efectos de que el mismo trasmita orden.
17	082220May82	ESMAYORCUAR (Baires) MMC Nro 1402/82	- Se retifica lo expresado por Teléfono el 081015May82 al COL (MLV) por parte del J Dpto Op Log, dando asimismo nómina efectos disponibles en COLNUEVE (CRV) para MLV.	Se envía fotocopia a: Dpto Planes J III-Op.
18	082230May82	CUEJERTER (Córdoba) MMC Nro 59273/82	- Relacionado al MMC 110/79/82 CENOPE, informa no registra novedad. ?	Se envía fotocopia a: Jef III-Op (Dpto Pl).

SECRETO

239
246

ACTIVIDADES DE MAYOR IMPORTANCIA REGISTRADAS EN EL CENOPE

NRO	GRUPO FECHA/HORA	ORGANISMO / RESPONSABLE	ACTIVIDAD / NOVEDAD	MEDIDAS ADOPTADAS
19	090140May82	COT/CRV - My HANS	- Dos UU de superficie ubicadas al SSO de MLV iniciaron fuego de A sobre Pto ARGENTINO. Simultaneamente cinco helicópteros efectuaron ataque sobre DARWIN con cañones de 30 mm y cohetes. Meteorología en la zona no es buena. A las 0205 MLV informa que se mantengan atentos y se dejó de transmitir. ORIGEN: Of Enl Aeronaval en MLV - Jef COT/CRV.	Se informó: Grl CAMISA Jef II-Icia Cdo Aé Estrat Cen Op Nav ESMACOM
20	090310May82	Cdo Aé Estrat	- Dos aviones propios despegaron para repeler, buques colorados se replegaron. Un portaavione fué ubicado a 60 millas de MLV - Dos Harrier arribaron a la zona cuando aviones propios regresaban.	Idem anterior
21	090335May82	COT/CRV	- Amplia información procedente MLV; naves coloradas ejecutaron cañoneo durante 35 minutos.	Idem anterior
22	090405May82	COT/CRV - My HANS	- El cañoneo naval se centró en zona cuartel ROYAL MARINES, lugar donde se encuentra el radar de Fza Aé.	Idem anterior
23	090421May82	AGRUCOM	- CONFIRMADO EN MMC SECRETO 112400	Idem anterior.
24	090445May82	Cen Fij MLV	- Informa se aguarda inminente atq. Solicita permanecer atento	Idem anterior
25	090505May82	Cdo Aé Estrat - My CENTENO	- Radar Fza Aé MLV detectó a las 0440 Hs un eco grande y varios ecos chicos en zona Canal FITZ ROY	Idem anterior

ACTIVIDADES DE MAYOR IMPORTANCIA REGISTRADAS EN EL CENOPE

NRO	GRUPO FECHA/HORA	ORGANISMO / RESPONSABLE	ACTIVIDAD / NOVEDAD	MEDIDAS ADOPTADAS
26	090600May82	Cen Op Pto Belgrano	- Detecta: 1 PAL - Rumbo 90° - 60 MN 11 buques - Rumbo 110° - 20 MN 5 Buques - Rumbo 240° - 20 MN	Idem anterior.
27	090620May82	Cdo Aé Estrat	- Informa que radar Fza Aé MLV detectó dos ecos en radial 170 a 15 millas Pto ARGENTINO.	Idem anterior
28	090630May82	Icia 183 COM-RIV	- Por parte Nro 050 informa: siendo las 0130 Hs se registra fuego naval, el cual se habría hecho sobre zona de emplazamiento de radar de Fza Aé y Mody Brook (Ex-cuartel Royal Marines).	Se envia fotocopia a: Jef III-Op (Dpto Pl)
29	090630May82	COATLANSUR	- Parte Nro 2667 del 082200May82: 1. Caso SAR Belgrano: búsqueda aérea S/N. Se mantendrá día 09May82. 2. Pilotos Avión Camberra: consultado pesquero Polaco (Orcyn) sobre recuperación náufragos informo negativo. 3. Exploración aérea 4. Flota de mar en navegación 5. Zona MLV 6. Información Icia: Arribarán aeropuerto 09/13 May parte Fza Anfibia y Log ENO - Procedencia Ascención. Considera imprescindible localización, identificación y ataque antes reunión con Fza en área de operaciones.	Idem anterior

NOVEDADES MAS IMPORTANTES DEL CENOPE

PERIODO COMPRENDIDO

DESDE: 080830 May 82

HASTA: 090830 May 82

1. EFECTIVOS

   a. MALVINAS

      1) Situación FFTT

         Total: 9.650

      2) Situación General

         a) FFTT: 9.650

         b) ARA : 1.255

         c) FAA : 802

         TOTAL:11.712

   b. Cpo Ej V

      TOTAL: 23.216

2. SITUACION DE UNIDADES

   a. Form Cdo J Ej

      1) 2/Op Elect 602 (La Plata - SAO)
         - Arribó por ferrocarril el 071435 May 82

      2) Cdo Int (Bs As - CRV)

         - Se espera su arribo, previsto para el día de la fecha.

   b. Br C Bl I

      1) Cdo C Bl 1 (TANDIL - VIEDMA)
         - Llegó al PT el 071345 May 82

      2) R C Tan 2 (OLAVARRIA - VIEDMA)

         - Tren 179 - Arribó el 08 May 82
         - Tren 181 - Arribó al PT el 08 May 82

- Tren 185 - Llegó el 08 May 82
- Tren 189 - Se prevé su arribo el 082330 May 82

3) GA Bl 1 (AZUL - SAO)

- Llegó el 07 May 82

4) Esc Ing Bl 1 (AZUL - SAO)

- Arribó al PT el 071200 May 82

5) Esc Com Bl 1 (TANDIL - VIEDMA)

- Arribó el 070010 May 82

6) B Log 1 (TANDIL - SAO)

Se movilizó por modo ferroviario en cuatro trenes, de acuerdo al siguiente detalle:

- Tren 177 - Llegó el 08 May 82
- Tren 183 - Llegó el 08 May 82
- Tren 187 - Prevista llegada el 090330 May 82
- Tren 193 - Previsto arribo el 100330 May 82

c. Br I VII

1) Cdo Br I VII (-) - GA 7 - Ca San 7: (SFE - SCZ)

Embarcaron en Pto Sta Fé el 06 May 82.
Previsto su arribo a PT el 10 May 82 en buque "LAGO ARGENTINO"

2) R I Mte 29 - Ca Com 7 - Ca Ing 7 - Ca Ars 7 - Sec Int 7 (SANTA FE - SANTA CRUZ)

Embarcado el material en buque "LAGO TRAFUL" el 08 May 82 en Pto Sta Fé; se aguarda su arribo al PT el 12 May 82.

d. A DISPOSICION CPO EJ V

1) GA 121 (SANTA FE - SAO)

Se moviliza por ferrocarril en tres trenes, de acuerdo al siguiente detalle:
- Tren 211 - Llegará al PT el 090845 May 82
- Tren 213 - Arribará el 091645 May 82

24

- Tren 215 - Se espera arribo el 100020 May 82

2) R I Aerot 17 (SANTA FE - SAO)

   - Tren 203 - Arribará el 090130 May 82

e. Br I V (TUCUMAN - SAN ANTONIO DE LOS COBRES)

   Llegó al PT el 08 May 82

3. SINTESIS DE LOS HECHOS IMPORTANTES OCURRIDOS

a. E M C

1) Se coordinó con la Dirección Nacional de Defensa Civil el establecimiento del estado de alerta amarillo para las localidades costeras al S del paralelo 42 S y alerta verde en el resto del Territorio Nacional a partir del 010000 May 82 (Parte 00151).

2) COMIL apreció a partir 08 May 82 posibilidad operación envergadura por parte de colorados (Parte 0155)

3) COATLANSUR informa que "PILOTO PARDO" recogió balsa con 2 cadáveres; asimismo se avistó varias sin náufragos Busqueda continúa el 08/09 May 82

4) La Ca Cdo 601 realizó exploración en Isla de LEONES MARINOS el 07 May 82 sin novedad.

5) Se efectuó exploración naval en Península SAN LUIS no detectándose presencia personal enemigo (07 May 82)

6) El 071600 May 82, buque propio avistó buque sin bandera en Isla AGUILA; se envió Comandos A.R.A en helicóptero. Se trataba del pesquero "PENELOPE-STANLEY", sin característica ni equipamiento especial; la tripulación compuesta por 8 hombres jovenes. Serán trasladados a Pto ARGENTINO.

7) Los buques en la Isla cumplieron actividades de abastecimiento en DARWIN, BAHIA FOX y Pto HOWARD, completándose dotaciones y niveles de abastecimiento.

8) Se completa traslado de Ba/GADA 101 por helicóptero

9) Fué evacuado por helicóptero desde Pto HOWARD un soldado enfermo.

10) COT/CRV - My HANS informa:090140May82 - Dos UU de superficie ubicadas al SSO de MLV iniciaron fuego de A sobre Pto ARGENTINO.(desde - 20 Km)
Simultaneamente cinco helicópteros efectuaron ataque sobre DARWIN con cañones de 30 mm y cohetes.-
Meteorología en la zona no es buena.
A las 0205 MLV informa que se mantengan atentos y se dejó de transmitir.
ORIGEN: Of Enl Aeronaval en MLV - Jef COT/CRV.

11) Cdo Aé Estrat informa que: Dos aviones propios despegaron para repeler, buques colorados se replegaron.
Un portaaviones fué ubicado a 60 millas de MLV - Dos Harrier arribaron a la zona cuando aviones propios regresaban.

12) Amplia información procedente MLV; naves coloradas ejecutaron cañoneo durante 35 minutos.

13) COT/CRV - My HANS informa: 090405May82 Que el cañoneo naval se centró en zona cuartel ROYAL MARINES, lugar donde se encuentra el radar de Fza Aé.

14) Cen Fij MLV informa: Se aguarda inminente atq. Solicita permanecer atento.

15) Cdo Aé Estrat - My CENTENO informa: Radar Fza Aé MLV detectó a las 0440 Hs un eco grande y varios ecos chicos en zona Canal FITZ ROY.

FITZ ROY

Lo Mismo ?

16) Cen Op Pto Belgrano: detecta: 090600May82
1 PAL - Rumbo 90º - 60 MN
11 Buques - Rumbo 110º - 20 MN
5 buques - Rumbo 240º - 20 MN

17) Cdo Aé Estrat Informa: que radar Fza Aé MLV detectó dos ecos en radial 170 a 15 millas Pto ARGENTINO.

DESEMBARCO?

S E C R E T O

RESUMEN DE EVENTOS DIA 21 MAY 82 T.O.A.S. (Fuente Oficial)

FECHA Y HORA	ACTIVIDAD	OBSERVACIONES
21 -0845	4 Buques entrando Estrecho S.Carlos 1 Buque casco rojo	Fragatas Estimado ENDURANCE
0859	3 Buques en Bahia Pto.San Carlos	Se conforma de embarco
0915	Se establece combate en tierra. Bombardeo Naval y Aéreo en Darwin. Se pide apoyo aéreo al continente. Un helo efectúo spotting.	1 Chinook y 1 Puma destruídos. Posible: 1 Bell 270/40 de Pto. Argentino
0925	PAL en 050/100 Pto. Argentino. PAC en 275/75 misma referencia. PAC en 215/20 misma referencia.	
1000	Abatido Harrier	Piloto prisionero
1012	Se observan 12 buques en Estrecho San Carlos. 2 Destructores al pie Mte. Rosalia.	
1200	Primera evaluación ataque 6 aviones FAA Un impacto directo 1.000 lb DD T 42 Aviones A4Q (ARA) aterrizados todos. Avión MC33 (ARA) efectuó ataque S/FF registró 14 impactos directos de cohete.	Dagger propio piloto eyectado
1200	E.A. Informa dos FF averiadas.	
1200	DD navegando rumbo 5 estrecho San Carlos altura Darwin a 11.55	

FECHA Y HORA	ACTIVIDAD	OBSERVACIONES
21 - 1210	Informe primer ataque Dagger: 5 a 9 buques entre Ba. San Carlos y Ba. RUIZ PUENTE. Buques tiraban con misiles y cañones. Impacto bomba sobre FR T 42 de 1.000 Lb. corresponde ataque de FAA a 1030. Se avista un Submarino en posición 32° 1' S 31° 50' 3W rumbo 215.	
1233	Una FF lateral Bahía Zorro con Harrier (PAC) se aleja rumbo S.	
1317	Enemigo mantiene 4 PAC en el aire de dos aviones cada uno.	
1400	Una FF navegando de S a N por estrecho San Carlos frente a Isla Cisne.	
1455	1 FF próxima I.Cisne en Estrecho San Carlos 1 FF entrando por el N a Darwin - Bahía Ruiz Puente.	
1450	Evaluación (1230 hs). Ataque A4C no encontraron blancos, 2 derribados por PAC, 1 eyectó. Ataque de 1300 de A4B 1FF en Ba. San Carlos incendiada. 1 Buque frente a Ruis Puente recibió impacto directo bomba 1.000 Lb (no explotó).	
1500	PAL enemigas: 1°) 290/70; 2°) 010/45 PAC en 045/90	
1900	Resumen de pérdidas del enemigo: 6 buques averiados (uno gravemente) 2 buques hundidos 2 harrier abatidos 1 averiado Helicopteros no determinado	Informe de F.A.A. Reportaría E.A.

S E C R E T O

...///3

FECHA Y HORA	ACTIVIDAD	OBSERVACIONES
21 - 1900	Resumen de pérdidas propias: 12 Aviones abatidos entre FAA y ARA (Pucará, A4C, A4Q, DAGGER y MIRAGE -[illegible]) 3 Helicopteros (Chinook, Bell y Puma).	
21 - 2100	Por GFH: 21-1811 habrían desembarcado en Pto. San Carlos entre 400/600 hombres.	

ACTIVIDADES DE MAYOR IMPORTANCIA REGISTRADAS EN EL CENOPE

248

Nro	FECHA HORA	ORGANISMO / RESPONSABLE	ACTIVIDADES / NOVEDADES	MEDIDAS ADOPTADAS
1	240900May82	CENOPE	De OE en CAE Asunto: Evaluación daños y otros datos de interés obtenidos durante actividad aérea propia el 23 May 82. 1. Misiones cumplidas 23 May 82. 2. Daños provocados al Eno: a. UN (1) buque porta-Helo(s): averiado b. UNA (1) Fragata c/averias mayores. c. UNA (1) Fragata, probablemente c/averías. 3. Mov de tropas Eno observadas. a. N de USBORNE 1. b. N de USBORNE 2. c. CANTERA M. d. TABLE ROCK e. BLUE MONTE	JEMGE y 2do JEMGE
2	240900May82	Dest Icia 181 (CEÑ REUN) BCA	Mensaje Nro 1744 fechado el 232100 May 82 1. El 221721 May 82 durante Atq realizado por av(s) FAA avistóse en Estrecho SAN CARLOS (Pto SUSSEX) DOS (2) Fragatas y DOS (2) Helo(s), uno de ellos en aparente tarea de rescate. Fragatas no emplearon armas antiaéreas. 1730 Hs una Fragata c/averías permanece recostada sobre costa Isla CISNE en Estrecho SAN CARLOS. 2. El 230200 May 82 se localizan dos ecos de radar mediante exploración aérea.	

ACTIVIDADES DE MAYOR IMPORTANCIA REGISTRADAS EN EL CENOPE

Nro	FECHA HORA	ORGANISMO / RESPONSABLE	ACTIVIDADES / NOVEDADES	MEDIDAS ADOPTADAS
		650 650 650 650 2.600	a. FAB mantiene PACS en el aire como defensa contra aérea en horas diurnas y en horas nocturnas. Destaca piquetes sobre direcciones principales de amenazas aereas y mantiene interceptores listos en cubierta. b. Se estima posible operación en zona, de aviones SEA HARRIER o HARRIER enviados como refuerzos o reemplazos desde Isla ASCENSION. c. Presencia nuevas unidades transporte y navales en SAN CARLOS indicaría evolución y refuerzo de cabecera de playa; es probable que ese punto constituya aplicación de esfuerzo principal. d. Posible cantidad efectivos apreciado en tierra podría ser DOS(2) Cdo(s) de ROYAL MARINES; DOS (2) Batallones de Infantería reforzados, probable artillería Antiaérea, Artillería de campaña y SPAC (Total 3.500 a 4.000 Hom(s)). e. Dentro de organización Defensa, se da como prioritaria Defensa Antiaérea inicialmente desarrollada con misiles "BLOWPIDE" y probablemente consolidada con la instalación de misiles "RAPPIER". f. Eno mantendrá una reserva embarcada c/capacidad de transporte, de por lo menos UN (1) Batallón reforzado probablemente de la ROYAL MARINES.	
3	241230May82	Sec Icia MLV	Mensaje Nro 179 (241000 May 82): Confirmose que Helo(s) perdidos 23 May 82; fueron abatidos por DOS(2) HARRIER en proximidades del lugar oportunamente informado. Tripulación resultó ilesa y cruzó a HOWARD en uno de los Helo(s) que no sufrió daño y permanecen allí hasta su retorno a Base. El 232200/2300 May 82 a 8 Km al E de Pto ARGENTINO observáronse dos grandes explosiones en el mar e inmediatamente el radar, aproximadamente 15 Km al E-SE percibió el eco al parecer de un Navío. 240730 May 82 DOS (2) Helo(s) propios inician su movimiento hacia Mte SIMON, aproximadamente 50 Km O de Pto ARGENTINO con una sección en la zona P/explorar y ejecutar operaciones menores sobre Eno.	Se participó a Jef III-Op (Dpto Pl)

ACTIVIDADES DE MAYOR IMPORTANCIA REGISTRADAS EN EL CENOPE

Nro	FECHA HORA	ORGANISMO / RESPONSABLE	ACTIVIDADES / NOVEDADES	MEDIDAS ADOPTADAS
			240945 May 82. TRES (3) Av(s) HARRIER de O a E volando a baja altura bombardearon Z Aeropuerto, desconócense daños: Apréciase UN (1) Avión abatido.	
4	241230May82	Dest Icia 181 (CEN REUN) BCA	Mensaje 1745 (232140 May 82) Amplía MMC 1729 del 221930 May 82: (Este mensaje fue emitido a bordo del PAL- posible) 1. Buques con gran capacidad de desembarco y que están en TO son el "FEARLESS" y el "INTREPID". 2. Otros TRes (3) buques en zona son los de clase "COUNTY","GLAMORCAN" y "ANTRIM". 3. El tercero es el más importante y posee Elem(s) de contramedidas Electrónicas/com vía satélite. 4. Nuevos buques llegados son los que salieron ultimamente de ASCENSION 5. Para mayor detalles, ver texto original en carpeta bajo Nro de orden 5 del día de la fecha.	Se participó a Jef III-Op (Dpto Pl).
5	241300May82	Cdo A (Cnl HORACIO O LULLO).	Por Memorándum S/N del día de la fecha informa que no se han producido modificaciones a partir del 231300 May 82.	Se Participa a Jef III-Op Dpto Pl)
6	241400May82	CUEJERUN (BAI)	MMC Nro 16484, relacionado al MMC 110/79/82, informa S/N	Se participa a Jef I, Jef III(Pl), Jef IV, DIPORTE
7	241500May82	BRIUNO EN DINEGRO	MMC: 361 (240030 May 82) Informa 240600 May 82 inicia desplazamiento, personal y material ordenado oportunamente por CENOPE. Hora estimada arribo a Pt 250100 May 82	JEMGE, 2do JEMGE, Jef III (Pl).

ACTIVIDADES DE MAYOR IMPORTANCIA REGISTRADAS EN EL CENOPE

Nro	FECHA HORA	ORGANISMO / RESPONSABLE	ACTIVIDADES / NOVEDADES	MEDIDAS ADOPTADAS
8	241700 May 82	CUEJERCUAR (OSA)	MMC 15599, relacionado MMC 110/79/82, informa: 1. Elem(s) Org, asignados y agregados: S/N. 2. Material: S/N 3. Actividades importantes, recientes y actuales: a. Personal: Diose cumplimiento siguientes MMC de ESMAYORUN sobre transferencia Pers: 1) Nro 101.819. - 1 Of Subal A; 2 Subof Subal A y 3 Sold(s) 2) Nro 101.808 - 1 Subof Sup Com 3) Nro 101.807 - 1 Subof Sup Ing 4) Nro 101.813 y 101.814 - 1 Jefe I; 5 Of Subal; 2 Subof Sup I; 1 Subof Subal I, 1 Subof Sup Mec Arm	
9	241640May82	O E en CAE	Asunto :Informe 1°empleo dia de la fecha(24 Mayo 82) 1.hora de atacque De 1100 hs a 1120 hs:Sobre el objetivo material 2.Medios propios empleados a.10 M V b. 6 A4B c. 5 A4C 3.Novedades personal y medios propios a.3 M V derribados(Un)1 piloto recuperado b.1 A4C derribado c.2 M V averiado	

ACTIVIDADES DE MAYOR IMPORTANCIA REGISTRADAS EN EL CENOPE

 252

Nro	FECHA HORA	ORGANISMO / RESPONSABLE	ACTIVIDADES / NOVEDADES	MEDIDAS ADOPTADAS
			d.2A4C averiados 4.Daños provocados al ENO Informe preliminar-posteriormente se retificará(ampliará) a.Probables averias a transporte "CAMBERRA" b.Probables averias a una fragata Nota:Se mantiene,como en informe anteriores,la máxima limitación de bajas propias. Fdo:JEM-CAE	
10	241650Mayo82	CEOPECOM (CRV)	MMC 184/82.Cumplimentando lo ordenado por COMIL,informe: 1.240900May82 Constituyose formalmente el CEOPECOM y se autofijo su regimen funcional. 2.Informe de Op; a.Aéreas 1)Resultados Op Ae 23May82 -1(una)fragata Eno afectada -1(un) buque transporte ENO afectado 2)Bajas propias -1(UN) A4-B y 1(UN) MV 3)Operaciones Ae en desarrollo -Atq a buque en area de cabeza de playa u otro de opurtunidad sobre dia de hoy. 4)Op previstas -Continuar segun resultados que se obtengan-c/acciónes aéreas sobre instalaciones en tierra que sean detectadas cabeza playa b.Navales 1)Resultados Op aeronavales 23May82 -Fueron atacadas 2 fragatas en las Z de San Carlos(resultados no apreciados) 2)Bajas propias 1-A4Q Su piloto por accidente a su regreso(23May82) 3)Op en desarrollo a)De submarinos en el area c)Acciones Expl Aé a/c Av Nav 4)Op previstas -Mantener las previsiones empleo otros medios aeronavales p/ejecutar en caso darse circunustancias favorables -Dotar de tripulaciones navales,que arriban en la fecha a medios transporte marítimos obtenidos.	

ACTIVIDADES DE MAYOR IMPORTANCIA REGISTRADAS EN EL CENOPE

259 953

Nro	FECHA HORA	ORGANISMO / RESPONSABLE	ACTIVIDADES / NOVEDADES	MEDIDAS ADOPTADAS
			3. Operaron en el area entre el 221200/1700 May 82 CINCO (5) buques principales de defensa antiaérea (apreciado UN (1) PAL y destructores c/ armas defensa antiaérea) y OCHO buques secundarios de defensa antiaérea (Apreciado: unidades c/armas de defensa puntual).	
			4. El 231450 May 82 durante Atq de naves propias avistáronse CINCO (5) destructores/Fragatas y el transporte de tropas CAMBERRA en el Estrecho SAN CARLOS.	
			5. Por actividad aérea son apreciados UNO/DOS Portaaviones operando entre azimutes 050/100 de Pto ARGENTINO entre 90/100 MN.	
			6. Buques detectados por exploración lejana 221000 informado con antelación, apréciase como UN (1) Gpo zarpado de ASCENSION 171800 May 82 cuya composición sería: Destructor "EXCETER", Fragata "ANTELOPE", Petrolero clase "TIDE", TRES/CINCO Auxiliares. Gpo avistado 141715 May 82 e informado 16 May 82 estaría compuesto por Fragatas "ACTIVE", ADVENGER y ANDROMEDA; los Destructores "SOUTHAMPTON", "CARDIFF" y "BRISTOL" y UN (1) Petrolero apreciado arribado a ASCENSION 181500 May 82. Apréciase que ambos Gpo(s) podrían encontrarse área Operaciones a partir 252100 May 82.	
			7. 23 May 82 horas tarde son atacados en Pto SAN CARLOS UN (1) Destructor Clase "COUNTY" y UNA (1) Fragata Tipo 21, un tercer buque avistose al Este de Bahía SAN CARLOS.	
			8. Detectose intensa actividad aérea durante horas diurnas hasta 5 patrullas aéreas de combate (PACS), simultaneamente en el aire, en Estaciones : a. Sobre Isla MLV b. Sector 30 MN costa Islas	

ACTIVIDADES DE MAYOR IMPORTANCIA REGISTRADAS EN EL CENOPE

Nro	FECHA HORA	ORGANISMO / RESPONSABLE	ACTIVIDADES / NOVEDADES	MEDIDAS ADOPTADAS
			c. Interpuestas entre Pto ARGENTINO y Fuerza PORTAAVIONES. Se mantienen UNO o DOS Helo(s) interpuestos entre Portaaviones y Pto ARGENTINO, presumiblemente realizando actividades antisubmarinas y/o de detección aérea de baja cota. 9. Entre 221200/1700 May 82 observose: a. Falta de una clara representación táctica, con frecuentes dudas de identificación de contactos. b. Fueron cubiertas estaciones PACS (designadas 14, 15 y 16). Estación 14 apreciada en la boca N del Estrecho SAN CARLOS. Estación 15 situada al S de la Estación 143. c. Buque principal defensa Aerea informó haber abatido un avión que cayó al agua. (Ante falta de información presúmese existiría un error información o una acción dirigida contra avión británico como resultado error en identificación). 10. No se posee información sobre composición y cantidad efectivos desembarcados. Buques transporte avistados tienen capacidad de 3500 a 4000 Hom(s). 11. Eno dispuso TRES (3) días para continuar consolidando su cabecera de playa. Dominio aéreo del Eno posibilita ocupar rasgos críticos que controlan Av(s) aprox hacia "SAN CARLOS" 12. Por característica de medios, Eno puede operar bajo cualquier condición Luz y meteorología. 13. 222325 May 82 interceptose en frecuencia 5.141 presunto canal información Guerra electrónica/coordinación antiaérea. 14. Cdo Op Nav aprecia:	

Nro	FECHA HORA	ORGANISMO / RESPONSABLE	ACTIVIDADES / NOVEDADES	MEDIDAS ADOPTADAS
			c. Terrestre 1) Resultado Op 23 May 82 Apréciase cabeza de playa Eno habría alcanzado línea grl: FUNNING HEAD al E. THE PIN, COUTTS HILL; hacia el SE. CUSHY HILL; THIRD CORRAL; SHANTY MT - Mte RABBIT, BODIE PEAK, Mte CANTERA - Mte USBORNE, TABLE ROCK y Mte BLUE hacia el O hasta SUSSEX. - Reunión de Ca Cdo(s) en Pto ARGENTINO. 2) Operaciones en desarrollo - Acciones de Cdo(s) ordenados por el Cte Conj MLV a fin de fijar al Eno en cabeza playa y comenzar su hostigamiento. 3) Operaciones previstas Continuar estudios probable empleo REM.	
11	241950May82	Sec Icia MLV	Mensaje Nro 190: Se tiene conocimiento que en la mañana de hoy, patrullas destacadas en DARWIN recibieron fuego de Monte CANTERA altura 1350 Mts ubicada a 16 Km NE de la mencionada localidad. Se observó sobrevolando a un Helo Eno. Val A - 1	JEMGE-2do JEMGE Jef III (Dpto Pl)
12	242000May82	Cdo Av Ej	Informe mediante Parte de Novedades, situación de los medios de Av Ej destacados en Apy al TOAS.	Se archiva en CENOPE.

ACTIVIDADES DE MAYOR IMPORTANCIA REGISTRADAS EN EL CENOPE

Nro	FECHA HORA	ORGANISMO / RESPONSABLE	ACTIVIDADES / NOVEDADES	MEDIDAS ADOPTADAS
13	242300May82	ESMACUEJERDOS (ROS)	MMC 81038 relacionado MMC 110/79/82, informa S/N	Jef III (P1) Jef I,Jef IV DIPORTE
14	242305May82	CUEJERTER (CBA)	MMC 21053 relacionado MMC Nro 110/79/82, informa S/N	Jef III (P1) Jef I,Jef IV, y DIPORTE.
15	250300May82	SANIEJER(BAI)	"R" 1045 - CdoSAN 781/82 DO SANIEJER solicito carácter urgente embarque DOS (2) pasajeros médicos desde PAL a Gob MLV.	Jef I, Jef IV, Jef III (Dpto P1)

Recibido a los 051515 Jun 82

(5) 2611

257

CENOPE

URGENTE

A. Jef. III. (Dptos Pls)

Jef III: Informó al Dpt JEMGE [illegible]

Ordenó constitución Eq, se [illegible] el 06 Jun 82

A sus efectos

SECRETO

115371

TTA DE TTL
SEG SECRETO NRO 8145
PREC ZZZZ 051300JUN32
FM CEOPECOM COM RIV
TO ESMAYOR BAIRES/ESMAYUORCUAR BAIRES/COMJEFEJER BAIRES
ESMACON BAIRES/CITEFA BAIRES/MINISTERIO DE DEFENSA/BAIRES/
GR SC
BT
CDO COM NRO L3106-32. TRANSCRIBO REQUERIMIENTO FORMULADO POR
GOBERNADOR MILITAR MALVINAS QUE DICE:
'' SOLICITO CONSTITUCION URGENTE GPO TRABAJO GUERRA ELECTRON QUE ES
TUDIE Y PROPONGA CORTO PLAZO EKLEMENTOS QUE PERMITAN NEUTRALIZAR
PROYECTILES O MISILES CONTRA RADIACION RADIOELECTRICA O ELECTRONI
CA. ASIMISMO RECLAMAR AN6ZSFIRMA OOERLIKON CONTRA MEDIDAS QUE
PERMITAN EN USO DE BA TIRO ANTE AMENAZA DE PROYECTILES O MISILES
CONTRA- RADIACION''.
ESTE CDO ES DE OPINION SE PROCEDA DE INMEDIATO A LA CONSTITUCION DE
LOS EQUIPOS REQUERIDOS, A FIN DE SATISFACER NECESIDADES OPERACIONALES
DE IMPORTANCIA VITAL DENTRO DEL MAS BREVE PLAZO-.

BT BT 051315 JUN 82
ES VCTO: ASIMISMO RECLAMAR ANTE FIRMA OERLIKON CONTRA MEDIDAS K
TIO EN TTL CBO TANNEUR A LAS 051340 JUN 82 KK
REC EN TTT ASLA CABO1 RO IRIGUEZ SU MMC NRO 8145 A PARA QSP
A ESMACOM Y DES MAS CORRESPONSALES DE TTA ADK

CEN COM FIJO CDO J EJ MENSAJE RECIBIDO POR TELEIMPRESOR				
ECR TT	SUBOF TT	SUBOF CT	HORA REG EST	HORA ENT DEST
[signature]	[signature]	[signature]		
1340	1342	1343		

Tafel III: Informó el
Ayuntamiento
Ordenó construcción
de 5 de noviembre de 1908

67

Je/ II ICia
Secb/ III-Op.

SECRETO

E.M.
Com.
Nro. 00518

965

CENT.COMFAER KO
CECOESMACON CIFRA
NRO: EO 5703
"O" 211315 MAY 82
FM COPERAER TO COMIL
GRS:SC.-
BT.-
QQ
""SECRETO""
DE CAE:
1) OPERACIONES EN DESARROLO : DE ATAQUE A OBJETIVOS NAVALES CON AVIONES M-V COMA M III COMA A4C Y A4B. DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO LEJANO Y CERCANO .-
2) DAÑOS PROPIOS: 1 (UN) M-V TRIPULACION EYECTADA.-
ENEMIGO : 2 (DOS) FRAGATAS CON IMPACTOS DIRECTOS-1(UNA FRAGATA HUNDIENDOSE 1 (UN) SEA HARRIER DERRIBADO COMA PILOTO CAPTURADO .-

BT.-
TTIO OPER ALVAREZ A LAS: 1400
CECOESMACON CIFRAQSL CABO 1RO CONTI

SECRETO

Comu.
Nro. 00519

ESMACON DE RACEL BNR 0394
O' 211200 MAY 82
FM COPERVALES
TO COMIL COATLANSUR
INFO JEESMACON JEMAYUAR
SITREP NRO 38
BT
SECRETO
PRIMERA EVALUACION PRIMER ATAQUE 6 AVIONES MV FA.A. SOBRE 5/9 BUQUES ENTRE BAHIA SAN CARLOS Y BAHIA RUIZ PUENTE CMM APRECIADO UN IMPACTO DIRECTO BOMBA 1000 LBS SOBRE DESTRUCTOR TIPO 42 CMM ATAQUE AVIONES PROPIOS REPELIDO CON ARTILLERIA ANTIAEREA Y MISILES PD PILOTO AVION DAGGER PROPIO POSIBLE EYECTADO ESTRECHO SAN CARLOS CMM ALTURA DARWIN ATAQUE SIES AVIONES A4Q A.R.A. PD ATERRIZADO TODOS PD POSTERIORMENTE REMITIRE EVALUACION
AVION MC33 A.R.A. DE ((MLV)) EFECTUO ATAQUE SOBRE FRAGATA ENO PD IMPACTO DIRECTO COHETES PROPIOS PD AVION ATERRIZADO SIN NOVEDAD PUERTO ARGENTINO
BT
TODOS
TTIO SUBOFICIAL LEON ABEL A LAS 211405
QSL CABO 1RO CONTI

CONFIDENCIAL

E.M.C.
Centro de Comunicaciones
Nro. 00151

NRO 65 4693
P 071920 MAY 82
FM COMANDEF
TO COMIL
INFO MINIM-MINISDEF-ESMACON-ESMAYOR-ESMAYOAR-ESMAFUAER-DEFCIVIL-
CAE-CDAS-CODAZUR-CODAZ-BAIRES.-
GR SC
BT
CONFIDENCIAL
+++++++++++++
C O N F I D E N C I A L .-
CC.
PARA SU CONOCIMIENTO SE HA COORDINADO CON DIRECCION NACIONAL DEFENSA
CIVIL ESTABLECER ESTADO ALERTA AMARILLA EN LOCALIDADES COSTERAS AL
SUR DEL PARALELO 42 S Y ESTADO DE ALERTA VERDE EL RESTO DEL TERRITO-
RIO NACIONAL A PARTIR 010000-MAY-82 .-
BT
OK

TRANS- H.R A LAS 2256REC
CECOESMACON CIFRA.

259

SECRETO

E. M. C.
Centro de Comunicaciones
Nro. 00155

DE ESMACON
--INCO--
SECRETO NRO 00155
O 080035 MAY 82
FM COMIL
TO COATLANSUR - COGUAMILVINAS - CUEJERCIN - CAE
INFO JEESMACON
BT
APRECIO A PARTIR OCHO MAYO POSIBILIDAD OPERACION ENVERGADURA.
BT

CECGESMACON MONIT
CECGESMACON MONIT

CECOESMACON CIFRA
ESMACOM DE RACEL BNR 2388
0 072200
FM COATLANSUR
TO COMIL
INFO JEESMACON
BT
QQ
SECRETO,
BT
SITREP 8
1. CASO SAR BELGRANO CLN PILOTO PARDO RECOGIO UNA BALSA CON DOS CADAVERES CMM AVISTO VARIAS MAS SIN NAUFRAGOS PD FINALIZADA BUSQUEDA SUPERFICIE PD A 1730 BAHIA PARAISO DESTACADO A ((USU)) PARA DESEMBARCAR HERIDOS CMM NAUFRAGOS Y CADAVERES PD SE MANTENDRA BUSQUEDA AEREA DIAS 8 Y 9
2. EXPLORACION AEREA CLN
A) ZONA GEORGIAS CLN SE EFECTUO HASTA 50 MN DE LA COSTA CMM NO SE DETECTO NINGUN BUQUE EN LA BAHIA CMM A 1045 DETECTO UN GRANDE EN 4750 S 4250 W CON RUMBO 230
B) ZONA NORTE CLN AVISTO 1 MEDIANO A 1125 HORAS EN 2452 S 2550 W RUMBO 190 CMM ESTIMADO FF21
C) L188 AFECTADO BUSQUEDA SOBREVIVIENTES DETECTO 1450 5 MEDIANOS AL 116 (ISLA DE LOS ESTADOS) 105 MN CMM FUE RELEVADO POR UN P2 CMM QUE DETECTA CLN 1 MEDIANO AL 118 (ISLA DE LOS ESTADOS) 55 MN A 1725 CMM 1 MEDIANO A 1820 AL 084 (ISLA DE LOS ESTADOS) 64 Y 2 MEDIANOS AL ESTE (RIO GRANDE) 60 Y 65 MN PD DURANTE LAS PRIMERAS DETECCIONES TUVO INTERFERENCIA RADAR Y DETECTO EMISION RADAR DE TIPO BUSQUEDA AIRE PD ALERTADA AREA NAVAL AUSTRAL CMM GT DE LA FT 80 Y UNIDADES DE LA FAA DESTACADAS EN ZONA PD SE EJECUTO DISPERSION DE AERONAVES CMM SE ORDENO EL GRADO DE ALARMA CORRESPONDIENTE Y LAS LANCHAS RAPIDAS BUSQUEDA CME
3. FLOTA DE MAR CMM EN NAVEGACION PD OPERACIONES AEREAS /ISUBMARINAS SIN NOVEDAD
4. ZONA MALVINAS CLN SIN NOVEDAD RELEVANTES
BT
QK
TTIO AGCV DIAZ 080358

CECOESMACON CIFRA

262

SECRETO

E. M. C.
Centro de Comunicaciones
Nro. 00160

CCCCCC
CECOESMACON CIFRA

SMACON DE RACEL BNR 2478
P 071900
FM COGUANALVINAS
TO COATLANSUR
INFO JEESMACON COTOS
BT
QQ
SECRETO
ACTIVDADES 07 MAY 82
ASYM OPERACIONES
1. SE REALIZO EXPLORACION POR PARTE CA.CDO. 601 EN ISLA DE LEONES MARINOS NO HABIENDOSE REGISTRADO NOVEDADES PARA DESTACAR.
- SE REALIZO EXPLORACION NAVAL N PENINSULA SAN LUIS NO DETECTANDOSE ESENCIA PERSONAL ENO.
3. A 1610 HS INFORMA A.R.A. QUE UN BUQUE PROPIO HABIA AVISTADO BUQUE SIN BANDERRA EN ISLA AGUILA (SW ISLA SOLEDAD)24,SE ENVIO HELO PUMA CON COMANDOS A.R.A. AA 1800 HS REGRESO HELO INFORMANDO BUQUE AVISTADO ES PESQUERO NONBRE 'PENELOPE-STANLEY',EL CUAL NO PRESENTABA NINGUNA CARACTERISTICA NI EQUIPAMIENTO ESPECIAL. LA TRIPULACION ESTABA COMPUESTA POR 8 HOMBRES JOVENES QUIENES QUEDARON EN EL LUGAR CUSTODIADOS POR LOS COMANDOS A.R.A. DIA 08 MAYY SERAN TRASLADADOS PTO.
ARGENTINO. EL BUQUE TENIA IZADA BANDERA BLANCA.

B. LOGISTICA
1. LOS BUQUES DESTACADOS EN LA ISLA CUMPLIERON ACTIVIDADES REABASTECIMIENTO DISTINTOS PUNTOS (DARWIN-BAHIA FOX-PTO HOWARD) COMPLETANDOSE DOTACIONES Y NIVELES ABASTECIMIENTO.
2. SE ESTA COMPLETANDO TRASLADO POR MEDIO HELO DE BA/GADA 101.
3. FUE EVACUADO POR HELO DESDE PTO. HOWARD UN SOLDADO ENFERMO.

C. INTELIGENCIA
N HAY PRESENCIA EFECTIVOS EN LAS ISLAS. POR RADAR SE DETECTO VU DE AERONAVESUFENEMIGAS OPERANDO DESDE PAL A 140 MS DIRRECCION SE
BT
QK
TTIO CPCORT GODOY 080745

CECOESMACON CIFRA

Archivo
Gral Olivos

JEMGE 112 389

15

TTA SALA
DE ESMACON
-- INCO --
RESERVADO NRO 00161
P 031043 MAY 82
FM JEESMACON
TO FUAER
INFO JEFEJER COARA CUEJERCIN COGUAMILVINAS COATLANSUR
BT
POR ORDEN COMIL, CMM COFUAERSUR COORDINAR CON REPRESENTANTES COMITE CRUZ ROJA INTERNACIONAL VUELO A PUERTO ARGENTINO, CMM INFORMAR A ESTE ESTADO MAYOR.-
BT
TTIO SICOSE SAYAGO A 031415MAY82
R EN TTA SARG ARATA SU NR C NR 00161 K

CEN COM FIJO CDO J EJ
MENSAJE RECIBIDO POR TELEIMPRESOR

ECR TT	SUBOF TT	SUBOF CT	HORA REG EST	HORA ENT DEST
1415	1420	1420		

Alberto Rodriguez Diaz
CDA

ae

RESERVADO

QQ Q
TTA SALA RES DE DE ESMACON

INCO

SECRETO NR 00228

O 102040 MAY 82

FM COMIL

TO ESMAYOR ESMAYOAR ESMAFUAER

INFO JEESMACON

BT

EFECTOS MANTENER PERMANENTE Y OPORTUNAMENTE ACTUALIZADA SITUACION COMA SE SERVIRAN ORDENAR QUE RESPECTIVAS CENTRALES OPERACIONES TRANSMITAN AL CENTRO OPERACIONES CONJUNTO DE ESMACON POR MMC Y/O TELEFONO MICROONDAS NRO 46 TODA INFORMACION RELACIONADA OPERACIONES EJECUTADAS O EN DESARROLLO EN EL TEATRO DE OPERACIONES.-

BT

TTIO DE ESMACON CPCOER ACOSTA 102138 MAY 82
RTEC CBO 1RO BERGARA A LAS102139MAY82 ADK

CEN COM FIJO CDO J EJ
MENSAJE RECIBIDO POR TELEIMPRESOR

ECR TT	SUBOF TT	SUBOF CT	HORA REG EST	HORA ENT DEST
[firma]	[firma]	[firma]		
2138	2140	2142		

HORACIO [illegible]
TENIENTE 1RO
OFICIAL DE TURNO

686/82

267

BUENOS AIRES, 11 de mayo de 1982

(VER DISTRIBUIDOR)

De orden del señor Jefe del Estado Mayor General del Ejército, adjunto elevo al señor Jefe el presente MMC "O" Nro 00156 producido por JEESMACON, para su conocimiento.

AGREGADO: Lo mencionado en el texto.

ES COPIA

D O

FIRMADO

JUAN CARLOS CASTIGNANI
Teniente Coronel
Jefe Div Cen - Secr EMGE

ENRIQUE JUAN OTTINO
Coronel
Secretario EMGE

DISTRIBUIDOR

- Secr Grl Ej (Original)
- Jef II - Icia (Fotocopia)
- Jef III - Op (Fotocopia)

ASUNTO: MMC producido por JEESMACON que dice: "TODO MATERIAL GRAFICO FILMICO Y PERIODISTICO OBTENIDO AREA OPERACIONES DEBE SER REMITIDO DE INMEDIATO A LA MANO A ESMACON".-

265

IA SALA E RACEL NR 2244
O 07114
FM COPERVALES
TO JEESMACON
INFO COMANDO TRANSPORTE ~~AREEEE~~ AEREO ~~EMAYOEEE~~ ESMAYOR
BT
SERETO
AMPLIANDO MI 071054 CONPRIMERA COMPANIA RI 6 MERCEDES BUENO IRES
120 HOMBRES CON ARMAMENTO INDIVIDUAL PESO TOTAL 15 TN PD 1 LANZADOR
ROLANDEJERCITO ARGENTINO 18TN 25 HOMBRE CON EQUIPO INDIVIDUAL 3 TN
PD COMANIA INGENIEROS CAMPO DE MAYO 12 MAQUINAS VIAS' 5 TN CADA UN
CM Y 180 HOBRES 22 TN PD GADA 601 MAR DEL PATACHN MATERIAL 210 TN
Y 433 HOMBRES 52 TN PD GRUPO ARTILLERIA 3 PASOS D LOS LIBRS
MA
TERIAL 60 TN 400HMBRES 48 TN
BT
TTWO SUB CASTILLO 12 0354 EE 120954
REC EN SLA CABO 1RO GOMEZ SU SECRETO NRO 2244 ABRIL 82 POR LINCE ADK
H

CEN COM FIJO CDO J EJ

MENSAJE RECIBIDO POR TELEIMPRESOR

ECR TT	SUBOF TT	SUBOF OT	HORA REG EST	HORA INT DEST
4611	4611	TSR		
0855	0855	1005		

JORGE FEDERICO SCHIAVON
TTE 1RO
OFICIAL DE TURNO

Of. Traun
268
273
12 1720 Abr/82

RESERVADO

TA SLADE BACEL NRO 2084
9 71054

FM COPERVALES
JEESMACON
COMANDO AEREO ESTRATEGIC SMAYOR
BT
SSECRETO
CORDINACION EJCUCON INMEDIATA TRASLADO ((MLV)) UNIDADESCON
SIGUIENTE PRIORIDAD 1)BATANIM CON LANZADORES TIGER CAT COMANDOS
CENTRALES COMUNICACIONES INFANTERIA MARINA CONMISILS ROLAN
2)EJERCITO ARGENTINO CONA CANIONES OERLIKON DA 601 CON 1000 HOMBRES
3)COBIMCNCO CONA 100 HOMBRES COMPANIA INGENIEROS ANFIBIOS IM CONA
COMPANIA RI 6 EJERCITO ARGENTINO
T

TTIO SUB CASTIO 12 09 56 147
REC REC EN SALA CABO 1RO GOMEZ SU SECRETO NRO 2084 ABRIL 82 POR LINC

CEN COM FIJO CDO J EJ
MENSAJE RECIBIDO POR TELEIMPRESOR

ECR TTI	SUBOF TT	SUBOF CT	HORA REG EST	HORA ENT DEST
611	611	517		
1000	1002	1004		

JORGE FEDERICO SCHIAVONE

scrc
121720 ABR 82

TA SALA E [illegible] RACEL NO 2244

[illegible]

FM [illegible] COPERVALES

TO [illegible] ESMACON

INFO COMANDO TRANSPORTE ~~AREEEE~~ AEREO ~~EMAYOEEE~~ ESMAYOR

BT

SERETO

AMPLIANDO MI 071054 COMPRIMERA COMPANIA RI 6 MERCEDES BUENO IRES 120 HOMBRES CON ARMAMENTO INDIVIDUAL PESO TOTAL 15 TN PD 1 LANZADOR ROLANDEJERCITO ARGENTINO 18TN 25 HOMBRE CON EQUIPO INDIVIDUAL 3 TN PD COMANIA INGENIEROS CAMPO DE MAYO 12 MAQUINAS VIAS 5 TN CADA UN CM Y 180 HOBRES 22 TN PD GADA 601 [illegible] DEL PATACON MATERIAL 210 TN Y 433 HOMBRES 52 TN [illegible] ARTILLERIA [illegible] PASOS DE LOS LIBRS MA

TERIAL 60 TN 400HMBRES 40 TN

BT

TIMO SUB CASTILLO 12 0334 CE 120954

[illegible] SLA CABO 1RO GOMEZ SJ SECRETO NRO 2244 ABRIL 82 POR LINCE ADK

CEN COM FIJO CDO J EJ

MENSAJE RECIBIDO POR [illegible]

ECR TT	SUBOF TT	SUBOF [illegible]T	HORA REG EST	HORA ENT DEST
4611	4611	[illegible]		
0955	0955	1005		

12 1720 ABR/82

A JEMGE

Of. Transf 111.426

RESERVADO

TA SLADE RACEL BNR 2084
9 71054
FM COPERVALES
TO JEESMACON
INFO COMANDO AEREO ESTRATEGIC EMAYOR
BT
SSECRETO
CORDINACION EJCUCON INMEDIATA TRASLADO ((MLV)) UNIDADESCON
SIGUIENTE PRIORIDAD 1)BATANIM CON LANZADORES TIER CAT COMA DOS
CENTRALES COMUNICACIONES INFANTERIA MARINA CONMISILS ROLAN
2)EJERCITO ARGENTINO COMA CANIONES OERLIKON DA 601 CON 1000 HOMBRES
3)COBIMONCO COMA 100 HOMBRES COMPANIA INGENIEROS ANFIBIOS IM COMA
COMPANIA RI 6 EJERCITO ARGENTINO
T

TTIO SUB CASTIO 12 09 56 147
REC REC EN SALA CABO 1RO GOMEZ SU SECRETO NRO 2084 ABRIL 82 POR LINC

CEN COM FIJO CDO J EJ
MENSAJE RECIBIDO POR TELEIMPRESOR

ECR TT	SUBOF TT	SUBOF CT	HORA REG EST	HORA ENT DEST
611	611	517		
1000	1002	1004		

JORGE FEDERICO SCHIAVONE
TTE 1RO
OFICIAL DE TURNO

12 1720 ABR 82

SECRETO

E.M.C.
Centro de Comunicaciones
Nro. 00140

NESTOR WALTER RAMALLO
CABO PRIMERO
OKM COM R. M. O.

10

Para conocimiento Sr JSpD y Sr Jefes de Dpt. Luego archivo Flota y Cont Aéreas

D
CECOESMACON CIFRA

CECOESMACON CIFRA
DE RACEL BNR 2186
P 062045
QQ
FM COAGUNILVINAS
TO COATLANSIUR
INFO JJESMACON JEFEJER COARA FUAER
BT
SECRETO
ACTIVIDADES DE LA FECHA
1 - EXPLORACION ISLA DE LOS LEONES - SE REALIZO CON EFECTIVOS
MARINA-EJERCITO NO INTERVINO POR PROBLEMAS METEOROLOGICOS QUE
IMPIDIERON EMPLEO HELICOPTEROS. RESULTADOS: RECONOCIMIENTO DOS PISTAS
AEREAS - RESTO NEGATIVO.
2 - EXPLORACION PENINSULA SAN LUIS SE REALIZO POR CDOS. EJERCITO TAREA
CUMPLIDA SIN NOVEDAD - NO SE DETECTO ACCION DEL ENEMIGO.
3 - SE PRODUJO UN VUELO C-130 EVACUANDOSE PARTE DE LOS HERIDOS O SE
ESPERA COMPLETAR EVACUACION 7 MAY.
4 - SE
INVIARON POR C-130 TESTIMONIOS GRAFICOS TOMADOS EN DARWIN
AVION DERRIBADO Y SEPULTURA RESTOS PILOTO HARRIER.
5 - DE ACUERDO A INFORMACION RECIBIDA DE ESA SE HAN TOMADO MEDIDAS DE
SEGURIDAD Y ALERTA ESPECIALES
BT
QK
TTIO SUB CASTILLO 07

130/170 PA 110/170

270

SECRETO

E. M. C.
Centro de Comunicaciones
Nro. 00139

273 280

(11)

Para conocimiento Sr J Dpto y Sr Jefe del Dpto. Luego archivo flota y Malvinas.

CECOESMACON CIFRA
CCCCC
DE RACEL BNR 2217
0 071200
FM COATLANSUR
TO COMIL
INFO JEESMACON
BT
QQ
S E C R E T O
STREP 7

1. CASO SAN BELGRANO CLN EN AROP (BAHIA PARAISO) Y (PILOTO PARDO) BUSQUEDA CON HELOS CMM PARTIR 1045 VUELO EXPLORACION CON L 188 CMM SIN NOVEDAD PD ORDENADO SUSPENDER BUSQUEDA SUPERFICIE 071730 PD SE MANTENDRA ESFUERZO AERONAVAL.

2. EXPLORACION AEREA CLN
A-EN EJECUCION POR F.A.A. 6 VUELOS LITORAL ATLANTICO.
B-EXPLORACION AEREA LEJANA NORTE EFECTOS DETECCION FUERZA LOGISTICA.

C-ZONA GEORGIAS HASTA MAXIMO ACERCAMIENTO 110 MN AL NORTE (ISLA SAN PEDRO) CMM A FIN DE DETECTAR FUERZAS LOGISTICAS Y CONFIRMACION DANIOS CAUSADOS PD EXPLORACION PROPIA ZONA ((MLV)) DEMORADA POR MANTENIMIENTO.

3. FLOTA DE MAR CMM EN NAVEGACION PD CONTINUAN OPERACIONES AEREAS ANTISUBMARINAS A FIN DE DETECTAR SUBMARINO NO IDENTIFICADO INFORMADO SITREP SEIS CMM SIN NOVEDAD.

4. ZONA MALVINAS CLN ENTRE 070030 Y 070230 ACTIVIDAD AEREA AVIONES SEA HARRIER 130/170 PUERTO ARGENTINO 110/170
BT
TTRANS. SSCORT EDUARDO SONETTI
N 071457

CECOESMACON CIFRA

08 HN

CONFIDENCIAL

E.M.C.
Centro de Comunicaciones
Nro. 00151

NRO BS 4693
P 071920 MAY 82
FM COMANDEF
TO COMIL
INFO MININ-MINISDEF-ESMACON-ESMAYOR-ESMAYOAR-ESMAFUGER-DEFCIVIL-
CAE-CDAS-CODAZUR-CODAZ-BAIRES.-
GR SC
BT
CONFIDENCIAL
+++++++++++++
C O N F I D E N C I A L .-
CC
PARA SU CONOCIMIENTO SE HA COORDINADO CON DIRECCION NACIONAL DEFENSA
CIVIL ESTABLECER ESTADO ALERTA AMARILLA EN LOCALIDADES COSTERAS AL
SUR DEL PARALELO 42 S Y ESTADO DE ALERTA VERDE EL RESTO DEL TERRITO-
RIO NACIONAL A PARTIR 010000-MAY-82.-
BT
OK

TRANS- H.R A LAS 2256REC
CECOESMACON CIFRA.

Fotocopia p/ Tcnl M GARRO

Archivo Tcnl OLMOS

00221

CECOESNACON CIFRA
CCCCCC
ESNACON DE NACEL ONR 3070
O 101200
FM COATLANSUR
TO COMIL
INFO JEESNACON
BT
QQ
SECRETO

1042

252 ?

790

SITREP 13
BT
1. CASO SAR BELGRANO CLN 092035 ORR ((EPO)) SIETE UNO NAUFRAGOS A.R.A. BELGRANO RESCATADOS BAHIA PARAISO CMM 101200 ARR ((EPO)) UNO OCHO MUERTOS PROCEDENTE BAHIA PARAISO Y PILOTO PARDO PD TOTAL RESCATADOS CLN SIETE SIETE CERO SOBREVIENTES CMM DOS CERO MUERTOS.

2. EXPLORACION AEREA
   A. LITORAL ATLANTICO CLN 4 VUELOS PREVISTOS EN EJECUCION.
   B. SUR ISLA GRANDE TIERRA DEL FUEGO CLN PROFUNDIDAD 200 MN AL SUR CABO DE HORNOS ENTRE MERIDIANOS 61 Y 75 W CMM EJECUTADA 092130 Y 100345 CMM SIN NOVEDAD.
   C. LEJANA NORTE CLN AMPLIO SITREP 12 PUNTO TRES C DETECTADOS ENTRE 090820 Y 091352 CLN UNO SEIS ECOS CMM DOS CHICOS UN PETROLERO CMM UN PESQUERO FACTORIA ENTRE PARALELO 27 Y 46 S Y MERIDIANOS 37 Y 42 W Y UN GRANDE TIPO ATLANTIC CONVEYOR 39,36 S - 35,44 W A 091425 PD 100900 AVISTADO UN GRANDE 43,40 S 41,10 W.
3. FLOTA DE MAR CLN EN NAVEGACION.
4. ZONA MALVINAS CLN ENTRE 092205 DOS UNIDADES SUPERFICIE EFECTUARON 4 SALVAS SOBRE ZONA GENERAL PUERTO ARGENTINO CMM REPITIERON 100247 HASTA 100300 CMM 100352 DOS HELOS 156/56 DE PUERTO ARGENTINO Y TRES UNIDADES SUPERFICIE AZIMUT 191 VELOCIDAD 7/9/12 NUDOS RUMBO 180 PD APROXIMADAMENTE 1000 DOS UNIDADES NAVALES EFECTUARON FUEGO NAVAL SOBRE AEROPUERTO PD NO SE DETECTO ACTIVIDAD DE AVIONES HARRIER EN EL PERIODO PD NO SE PRODUJERON BAJAS NI DANIOS .
BT

LKQTWXOADKHJ Q WOJIAUPDDOJSHPTGVEVKQQK
N
CECOESNACON CIFRA

00220

CCCCCCC

CECOESNACON CIFRA

ESNACON DE RACEL BNR 3069
O P 101130
FM COGUARILVINAS
TO COATLANSUR
INFO JEESNACON COTOS
BT
QQ
SECRETO
AMPLIANDO MI 051507 CMM INFORMO BAJAS PRODUCIDAS ENTRE 05/10 MAY PD
MUERTO NO ENCOMBATE CLN 5 MAY SOLD MARIO HERRERA (G LOG 10) ACCIDENTE
EN GUARDIA CLN 9 MAY 82 SOLD EDUARDO SOSA RI8 CMM SOLD SIMON ANTICO
(RI 8) CMM SOLD SERGIO NOSILOSKY (RI 8) ACCIDENTE EN MISION DE
PATRULLAJE PD HERIDOS EN COMBATE 9 MAY 82F SOLD ROLON DIAZ (CDO. BR. I
MEC X) PD CON FECHA 9 MAY SE PIERDE CONTACTO CON HELICOPTERO PUMA AE

505 QUE SALIO EN MISION DE APOYO A NAUFRAGOS DEL SOBRALL CMM CON
SIGUIENTE TRIPULACION CLN TTE 1RO. JUAN CARLOS BUSCHIAZO MI 204760
TTE. 1RO. ROBERTO FIORITO MI 227364 SARG. MEC. AV. RAUL DIMATTA MI
3235469 XX
BT
QK
TT10 AGCV WILSON MC 101545

CECOESNACON CIFRA

274

JEF III - OP - Dpto P1

Nro ....903... 265

FECHA: ..14 May.....

DIVISION: .E0.....

TRAMITE: ...Archivo..

....

....

TERMINO: ....

DIVISION CENTRAL

FECHA

SECRETO

ENTRO: 131300 May 82

Origen y Nro del Expte: Secr EMGE - Memorandum Nro 686/82

Sintesis del Contenido: Eleva presente MMC Nro 00156 producido por JEFESMACON que dice "TODO MATERIAL GRAFICO FILMICO Y PERIODISTICO OBTENIDO AREA OPERACIONES DEBE SER REMITIDO DE INMEDIATO A LA MANO A ESMACON"%-

184

Destino Interno: Planes

Recibido por:

112.590 277

RESERVADO

284

+TTA SALA
DE RACEL BNR 4281
O 141029
FM COATALNSUR
TO COARENAUSTRAL CFT 80.1
INFO JEESMACOM JEMAYOAR JESMAYOR JESMAFUAER
BT
QQ
SECRETO

ORGANIZAR DEFENSA AA ((GRA)) CON MEDIOS DISPONIBLES PD BATERIA
EJERCITO ARGENTINO INTEGRARLA Y EJERCER CONTROL OPERACIONAL PD
PRESTAR APOYO LOGISTICO
BT
QK
BT
AGCV MANSILLA C 141151
+REC EN SALA CABO 1RO ANZRADO K

CEN COM FIJO CDO J EJ

MENSAJE RECIBIDO POR TELEIMPRESOR

ECR TT	SUBOF TT	SUBOF CT	HORA REG EST	HORA ENT DEST
[firma]	[firma]	[firma]		
1151	1153	1155		

[firma] JORGE FEDERICO SCH... CBO 1RO ... EXPLOTACION

Foliación correcta de una hasta doscientas setenta y siete fojas - [firma]